

TBMM

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışışleri

Giriş :

Tarih : 03/12/2014

Stenograf :

Kayıt: Dışışleri

Sayfa: 1

3 Aralık 2014 Çarşamba

BİRİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 11.10

BAŞKAN: Ahmet Berat ÇONKAR (İstanbul)

BAŞKAN VEKİLİ: Şaban DİŞLİ (Sakarya)

SÖZCÜ: Osman Aşkın BAK (İstanbul)

KÂTİP: Harun KARACA (İstanbul)

----- 0 -----

BAŞKAN – Toplantı yeter sayımız vardır.

Dışışleri Komisyonunun 24'üncü Yasama Dönemi Beşinci Yasama Yılı 5'inci Toplantısını açıyorum.

Bugün 6 adet uluslararası anlaşmayı görüşmeyi planlıyoruz.

Gündemimizin ilk sırasında, Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması yer almaktadır.

Gündemimizin 2'nci sırasında, Uruguay'la imzalanan Hava Ulaştırma Anlaşması yer almaktadır.

Gündemimizin 3'üncü sırasında, El Salvador'la imzaladığımız Hava Ulaştırma Anlaşması'nı görüşmeyi planlıyoruz.

Gündemimizin 4'üncü sırasında, Belize'yle imzalanan Hava Ulaştırma Anlaşması'nı görüşmeyi planlıyoruz.

Gündemimizin 5'inci sırasında ise Peru'yla imzaladığımız Hava Ulaştırma Anlaşması yer almaktadır.

Gündemimizin 6'ncı sırasında ise Kamboçya'yla imzaladığımız Hava Ulaştırma Anlaşması bulunmaktadır.

Basın mensubu arkadaşlarımıza çok teşekkür ediyorum.

Gündemimizin 1'inci maddesine geçiyoruz.

Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasının Tadil Edilen Eklerinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/915) esas numaralı Tasarı 7 Mayıs 2014 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 13 Mayıs 2014 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

İlk sözü Dışışleri Bakanlığı temsilcimize veriyorum.

Buyurunuz.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Komisyonumuzun değerli üyeleri, Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Sözleşmesi, tehlikeli maddelerin güvenli taşınması için bu maddelerin sınıflandırılmasını; ambalajların, paketlerin, tankların kullanım prosedürlerini; taşıma kurallarını; paketlerin ve tankların imalatını, test ve onay şartlarını; taşıma araçlarının veya ünitelerinin kullanım şartlarını; araç mürettebatını, araçta bulunması gereken teçhizat ile taşıma sevk belgelerini; araçların üretim, onay ve dönemsel teknik muayene şartlarını belirlemektedir. Dolayısıyla, sözleşme uluslararası kara yolu taşımacılığında güvenliğin artırılması, Birleşmiş Milletler tavsiyelerine dayanarak tehlikeli malların sınıflandırılması, paketlenmesi, etiketlenmesi, taşıma birimlerinin ve çeşitli ekipmanların üretimi, işaretlenmesi, periyodik bakımı, testleriyle ilgili standartlar ve kuralların diğer taşıma türlerindeki tehlikeli mal taşımacılığı kurallarıyla uyumlu bir şekilde ortaya konulmasını amaçlamaktadır.

Sözleşme, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonunun himayesinde 30 Eylül 1957 tarihinde hazırlanarak 29 Ocak 1968 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Söz konusu sözleşmeye katılımımız Türkiye Büyük Millet Meclisinin 30 Kasım 2005 tarih ve 5434 sayılı Kararıyla uygun bulunmuş ve 6 Aralık 2005 tarihinde Resmî Gazete'de yayımlanmıştır. Tercüme dâhil hazırlık süremizin tamamlanması sonrasında anlaşmaya katılımımız, 2 Temmuz 2010 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan 2010/547 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla 22 Mart 2010 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Sözleşme, A ve B teknik eklerinden oluşan 9 bölüme ayrılmıştır. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu İç Ulaşım Komitesi Tehlikeli Malların Taşınması Çalışma Grubu oturumlarında kabul edilen kararlar sonucunda, anlaşmanın eklerine ilişkin değişiklikler her iki senede bir derlenerek mevcut eklere dercedilmekte ve sözleşmenin eklerinin son basımı olarak yayımlanmaktadır.

Sözleşmenin eklerine 2003-2012 yılları arasında yapılan değişiklikleri içeren ve taraf ülkelerce Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu toplantılarında kabul edilip sekreteryaya tarafından tüm değişikliklerin işaretlenerek yayımlandığı konsolide metnin onaylanmasını teminen uygun bulma kanun tasarımızla Türkiye Büyük Millet Meclisinin tensiplerine arz olunmuştur.

Sözleşmenin teknik bilgiler içeren eklerinin güncelliğinin sağlanması amacıyla ADR Anlaşması'nın iki yılda bir tadil edilen eklerinin Meclis Genel Kurulu tarafından onaylanması gerekmektedir. Bu nedenle, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulunun yoğun gündemi de göz önünde bulundurularak söz konusu sözleşmenin teknik eklerini tadil eden metinlerin her seferinde Meclise gönderilerek Genel Kurulda onaylanması yerine, Bakanlar Kurulu kararıyla uygun bulunarak Resmî Gazete'de yayımlanabilmesi için gerekli kanuni düzenlemenin yapılması önem arz etmektedir. Bu durum, tadil edilen eklerin zamanında ülkemizde uygulamaya konulması sürecini de hızlandıracak ve böylece tehlikeli malların taşınması konusunda ülkemizdeki mevzuat ve uygulamaların standartlarının yükseltilmesini sağlayacaktır.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı temsilcimiz, Müsteşar Yardımcımız Türker Yörükoğlu Bey'i de dinleyelim.

Buyurunuz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI TÜRKER YÖRÜKÇÜOĞLU – Sayın Başkanım, Dışışleri Bakanlığının açıklaması Bakanlığımızca yeterlidir. İlave edilecek bir husus yoktur.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyelerimiz varsa söz vermek istiyorum.

Buyurunuz Sayın Toskay.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – Sayın Başkanım, Sayın Büyükelçimiz, Müsteşar Yardımcımızın en son söylediği bu Bakanlar Kuruluna yetki verilmesi ayrı bir düzenlemeyle mi gelecek? Yani, şu andaki onayladığımız anlaşmayla bir alakası yok, bir teklifiniz sizin bu, öyle mi? Yanlış anlamadım herhâlde bunu.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Doğrudur Sayın Milletvekilim. Bu sözleşme Meclis Genel Kurulu tarafından kabul edilip onaylandı, Resmî Gazete’de yayımlandı fakat her iki yılda bir eklerinde güncellemeler yapılıyor. Bu eklerin yürürlüğe konulabilmesi için her seferinde Meclisimizin onayına tabi tutulmaksızın Bakanlar Kurulu kararıyla yürürlüğe girmesi yönünde teklifimiz.

Teşekkür ederim.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – Yani, böyle bir teklifi, bu yetkiyi Bakanlar Kuruluna devredecek bir kanunun Meclisten geçmesini düşünüyorsunuz.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Evet, doğru.

BAŞKAN – 1’inci maddenin (2)’nci fıkrasında “Söz konusu Anlaşmanın teknik hükümler içeren eklerine ilişkin değişiklikleri onaylamaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.” ibaresi bulunuyor. Onu da onaylamış oluyoruz.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – Evet, teşekkür ederim.

BAŞKAN – Ben teşekkür ediyorum.

RIFAT SAİT (İzmir) – Ben söz istiyorum.

BAŞKAN – Buyurunuz Sayın Sait.

RIFAT SAİT (İzmir) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Kısa adı ADR olan bu tehlikeli madde taşımacılığıyla ilgili özellikle bu belgelerin Türkiye’de verilir verilemediği - daha önce Almanya’da verildiğini biliyorum- şu anda Türkiye bu ADR belgeleri veriliyor mu veriliyor mu? Bu konuyla ilgili bir de bu tehlikeli maddelerin boşaltılmasıyla ilgili merkezler mevcut mudur Türkiye’de? Şu anda bunlar çok hassas konular, tehlikeli maddelerin boşaltılmasıyla ilgili merkezlerin oluşturulup oluşturulmadığı.

Bir de son konu denetim. Denetim konusu yani bu ADR belgesi olmadan tehlikeli madde taşıması yapıp yapılamayacağı konusu önemli. Fakat, bunların denetimlerini kimler yapıyorlar ve yapıyor mu? Bu konuyu öğrenmek istiyorum.

BAŞKAN – Buyurunuz.

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜR VEKİLİ İZZET IŞIK – Efendim, belgelendirme konusu, Bakanlığımız ve Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığımızla ortak olarak bir çalışma yürütüyoruz. Türk Standartları Enstitüsünü bu konuda yetkilendirdik. Ve 1 Temmuz 2013 tarihinden bu yana tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan tüm araçlar, ambalajlar, tanklar, hepsi Türkiye’de belgelendirilmektedir. Bunların üretim, test ve onayları Türkiye’de yapılabilmektedir. Dolayısıyla, üreticilerimiz ve bu araç sahiplerinin artık yurt dışında bu belgeleri almalarına gerek duyulmamaktadır efendim.

İkincisi de, tabii, tehlikeli madde taşımacılığıyla ilgili bu taşıma zinciri içerisinde faaliyette bulunan tüm taraflara biz birtakım sorumluluklar, yükümlülükler getirdik. Faaliyette bulunan tüm işletmeleri şu anda lisanslandırıyoruz ve kayıt altına alıyoruz. Dolayısıyla, boşaltma tesisleri de buna dâhildir. Bu boşaltma tesislerinin, depoların asgari standartlarını belirleyen bir düzenleme yaptık şu anda. Bunlar bundan sonra bu standartlara uygun olarak hem taşımayı hem yüklemeyi hem boşaltmayı yapacaklardır.

Denetimler de, 2014 yılı içerisinde denetimlere başlandı ancak denetim elemanlarının yetersizliğinden dolayı çok kapsamlı bir şekilde tabii Türkiye genelinde bunu yapamadık. Avrupa Birliği fonlarından bir proje başlattık ve bu proje kapsamında Bakanlığımız, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı yani denetimle görevli olan personeli eğitiyoruz. 200’ün üzerinde kişiyi eğittik şu ana kadar efendim ve 1 Ocak 2015’ten itibaren de çok kapsamlı bir şekilde Türkiye’nin her yerinde bu denetimler yapılacak.

Arz ederim efendim.

RIFAT SAİT (İzmir) – Ben bir şey daha sormak istiyorum.

BAŞKAN – Buyurun.

RIFAT SAİT (İzmir) – Sayın Genel Müdürüm, bu denetimler önemli yani bunlar yapılmıyor, bunların artırılması lazım mutlaka, özellikle Jandarmanın. Çünkü, yapıldığı müddetçe kartların alınması, yapılmazsa almıyorlar. Yapılması gerekiyor ve bu kartların uluslararası şeyde geçerliliği var mı? Türkiye’de verilen bu ADR kartları şu anda Avrupa’da geçerli mi?

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜR VEKİLİ İZZET IŞIK – Efendim, hem araç, ambalaj ve tanklar için yaptığımız belgelendirme ve verdiğimiz onay belgeleri uluslararası geçerlidir hem de sürücülere verdiğimiz tehlikeli madde taşımacılık mesleki yeterlilik eğitim ve sürücü belgeleri uluslararası geçerlidir efendim. Bunları da Birleşmiş Milletlere biz bildirdik ve geçerliliği şu anda onaylanmış durumda efendim.

BAŞKAN – Sayın Toskay, buyurunuz.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – Sayın Başkanım, izniniz olursa ben de aynı noktaya değineceğim yani Türkiye’nin ihracatta en önemli sorunlarından bir tanesi özellikle besin maddelerinde pestisit maddeler. Bunlarla ilgili bizim laboratuvarlarımızın akreditasyonu da çok önemli bir konu. Burada sizin verdiğiniz belgeler yani bunu Türk Standartları Enstitüsü mü veriyor? Yani, Türk Standartları Enstitüsü akredite oldu mu?

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜR VEKİLİ İZZET IŞIK – Türk Standartları Enstitüsü -evet efendim- biz yetkilendirdik, ulusal yani tehlikeli madde taşımacılığıyla ilgili Türkiye’de ulusal otorite Ulaştırma Bakanlığımız. Biz de Türk Standartları Enstitüsünü özellikle bu teknik konularda yani ambalajlarda, ürünlerin belgelendirilmesinde yetkilendirdik, onlar da TÜRKAK’ta akredite edildiler efendim.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – TÜRKAK akredite etti mi?

TEHLİKELİ MAL VE KOMBİNE TAŞIMACILIK DÜZENLEME GENEL MÜDÜR VEKİLİ İZZET IŞIK – Evet efendim.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyorum.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının 1'inci maddesini okutuyorum:

TEHLİKELİ MALLARIN KARAYOLU İLE ULUSLARARASI TAŞIMACILIĞINA İLİŞKİN AVRUPA ANLAŞMASININ TADİL EDİLEN EKLERİNİN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması"nın tadil edilen eklerinin onaylanması uygun bulunmuştur.

(2) Söz konusu Anlaşmanın teknik hükümler içeren eklerine ilişkin değişiklikleri onaylamaya Bakanlar Kurulu yetkilidir.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Tasarının tümü kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışışleri Komisyonu Başkanlığına

(1/915) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun, İstanbul Milletvekili Harun Karaca ve Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun'un özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Ahmet Berat Çonkar

İstanbul

Dışışleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Gündemimizin 2'nci maddesine geçiyoruz:

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/958) esas numaralı Tasarı 1 Ağustos 2014 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 13 Ağustos 2014 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sözü Dışışleri Bakanlığına veriyorum.

Buyurunuz Sayın Aydın.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Komisyonumuzun değerli üyeleri, devletlerin hava sahalarını yabancı ülkelere hangi şartlarda açabileceği ve ülkeler arasındaki sivil havacılık ilişkileri ülkemizin de 1945 tarihinden bu yana taraf olduğu 1944 tarihli Şikago Milletlerarası Sivil Havacılık Sözleşmesi'yle düzenlenmektedir.

Şikago Sözleşmesi'nin ticari hakları düzenlememesi nedeniyle, ülkeler arasındaki ticari hava hizmetleri konusu iki taraflı hava ulaştırma anlaşmaları yoluyla düzenlenmektedir. Uluslararası havacılık ağımızın genişletilmesi ve özellikle doğrudan uçuş yapılan ülkelerin sayılarının artırılmasının aynı zamanda bir dış politika aracı olarak da kullanılması yönündeki yaklaşımımız doğrultusunda ulusal sivil havacılığımızı teşvik etmek ve kalkındırmayı da göz önünde bulundurarak bugüne kadar toplam 153 ülkeyle hava ulaştırma anlaşması ikili bazda imzalanmıştır. Bu meyanda, ülkemiz ile Uruguay makamları arasında da Aralık 2012'de Mekke'de düzenlenen ICAO Sivil Havacılık Müzakereleri Konferansı marjında gerçekleştirilen sivil havacılık müzakerelerinin neticesinde bir hava ulaştırma anlaşması parafe edilmiş ve bir mutabakat muhtırası imzalanmıştır.

Söz konusu anlaşma, 1-4 Mayıs 2013 tarihlerinde İzmir'de düzenlenen Türkiye-Amerika Sivil Havacılık Konferansı sırasında, dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından imzalanmıştır.

Bu anlaşma, ülkemiz ile Uruguay arasında başlatılması öngörülen doğrudan uçuşların hukuki temelini oluşturacaktır. Anlaşma, ayrıca, ülkemizin Güney Amerika'daki diğer havacılık pazarlarına erişimi açısından da faydalı sonuçlar doğurabilecektir.

Bunlara ilaveten, Uruguay'la imzaladığımız bu anlaşma iki ülke arasındaki ekonomik, kültürel, beşerî ve turizm alanlarındaki ilişkilerin ve iş birliğinin daha da geliştirilmesine katkı sağlayacaktır.

Söz konusu anlaşma ve mutabakat muhtırası uyarınca, ülkemiz ile Uruguay arasında tayin edilen hava yolları haftalık 21 frekans, 5'inci trafik hakkı yani ara veya öte noktalara yeni yolcu taşıma, tarifeli yolcu seferi gerçekleştirebilecektir.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı temsilcimizi de dinleyelim lütfen.

Buyurunuz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI TÜRKER YÖRÜKÇÜOĞLU – Sayın Başkanım, millî sivil havacılığımızı teşvik etmek ve kalkındırmak amacıyla bugüne kadar birçok ülkeyle hava ulaştırma anlaşması imzalanmıştır. Bu anlaşma da bu çerçevededir. Dışışleri Bakanlığımızın açıklamaları yeterlidir. Ulaştırma Bakanlığı olarak ilave edilecek bir şey yoktur.

Arz ederim Sayın Başkan.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Sayın Tuğrul Türkeş, buyurunuz.

YILDIRIM TUĞRUL TÜRKEŞ (Ankara) – Teşekkür ediyorum Sayın Başkan.

Bu Uruguay Doğu Cumhuriyeti ne demek, bir de Batı'sı mı var bunun? Uruguay ikiye mi bölündü?

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Sayın Başkanım, bizde öyle bir bilgi yok. Uruguay resmî adıyla imzalanan bir anlaşma.

YILDIRIM TUĞRUL TÜRKEŞ (Ankara) – Türkiye Cumhuriyeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun...

BAŞKAN – Bu konuda Bakanlığımızdan bir bilgi alıp paylaşabilir miyiz Sayın Müsteşar Yardımcım?

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Memnuniyetle. Biz bu konuda...

YILDIRIM TUĞRUL TÜRKER (Ankara) – Yanlış yazım mı, yoksa...
 DİŞİLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Yanlış çeviri. "The Government Of The Oriental Republic Of Uruguay" diye İngilizcesi geçiyor. Bunun çevirisi "Doğu" diye çevrilmiş.
 YILDIRIM TUĞRUL TÜRKER (Ankara) – Dışişleri personeli mi bu tercüme yapan?
 BAŞKAN – Sayın Türkeş, "Wikipedia"da da bakmış arkadaşlar, yasal ismi Uruguay Doğu Cumhuriyeti olarak orada da bilgilendirilme imkânı var.
 Bu konuda Dışişleri Bakanlığımız bir resmî bilgi verse iyi olur.
 DİŞİLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Bir resmî adıyla bu şekilde çeviri olmuş. İlave bir açıklama konusu...
 YILDIRIM TUĞRUL TÜRKER (Ankara) – Bildiğimiz bir Uruguay var da, Doğu Cumhuriyeti deyince bir de Batı'sı olması gerekiyor.
 DİŞİLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Evet. Sayın Vekilim, kendi resmî adları öyle olduğu için öyle kullanılmış.
 OSMAN TANEY KORUTÜRK (İstanbul) – Yasal adı öyle.
 BAŞKAN – Çeviri herhâlde bu noktada bu şekilde gerçekleştiriliyor.
 DİŞİLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Bu "Orient" lafı nereden geliyor, onu bir araştıralım, Komisyonunuza bilahare bilgi sunalım.
 Teşekkür ederim.
 BAŞKAN – Tabii, bu tarz ülkelerle yeni yeni birtakım böyle anlaşmalar gündeme geldiği için herhâlde bu durumlarla şimdi karşılaşmış olduk.
 OSMAN TANEY KORUTÜRK (İstanbul) – Yok, uzun zamandır ilişkilerimiz var, çok uzun zamandır.
 BAŞKAN – Var mıydı daha önce? O zaman resmî isminin bu şekilde kullanılmış olması lazım öncesinde de.
 Başka söz almak isteyen üyemiz olmadığı için tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.
 Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.
 Tasarının 1'inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE URUGUAY CUMHURİYETİ
 HÜKÜMETİ ARASINDA HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ
 UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI**

MADDE 1- (1) 1 Mayıs 2013 tarihinde İzmir'de imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Uruguay Doğu Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Tasarının tümü kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/958) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında İstanbul Milletvekili İsmail Safi, Erzurum Milletvekili Fazilet Dağcı Çığlık ve Karabük Milletvekili Osman Kahveci'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Ahmet Berat Çonkar

İstanbul

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Önerge kabul edilmiştir.

Gündemimizin 3'üncü maddesine geçiyoruz.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve El Salvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/962) esas numaralı Tasarı 1 Ağustos 2014 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 13 Ağustos 2014 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sözü öncelikle Dışişleri Bakanlığı temsilcimize veriyorum.

Buyurunuz Sayın Aydın.

DİŞİLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Komisyonumuzun değerli üyeleri, Latin Amerika ve Karayipler'le ikili siyasi ve ekonomik ilişkilerimizin geliştirilmesinde havacılık sektörünün önemli bir yer tuttuğunu değerlendiriyoruz. Bölge ülkelerine doğrudan uçak seferlerinin başlatılmasını teminen gerekli hukuki çerçeveyi tamamlanması çalışmaları devam etmektedir. Bu kapsamda, son olarak Türkiye ile Latin Amerika ülkeleri arasında, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Dışişleri Bakanlığımız eş güdümünde, 1-4 Mayıs 2013 tarihlerinde, İzmir'de, Türkiye-Amerika Sivil Havacılık Konferansı yapılmıştır. Söz konusu konferans sırasında, El Salvador sivil havacılık makamlarıyla müzakereler yapılarak bir hava ulaştırma anlaşması ve bunu tamamlayıcı nitelikte hükümler içeren bir mutabakat zaptı imzalanmıştır. Söz konusu havacılık ulaştırma anlaşması, Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi tarafından ülkemiz adına imzalanmıştır. Bu anlaşma, ülkemiz ile El Salvador arasında ileride başlatılabilecek doğrudan uçuşların hukuki zeminini oluşturmaktadır. Anlaşma, ayrıca, ülkemizin Güney Amerika'daki diğer havacılık pazarlarına erişimi ve bu anlamda rekabet gücümüzün geliştirilmesi açısından da faydalar sağlayabilecektir. Bunlara ilaveten, anlaşma, iki ülke arasındaki ekonomik, kültürel, beşeri ve turizm

alanlarında ilişkilerin geliştirilmesine de katkı sağlayacaktır. Bu anlaşma El Salvador Meclisi tarafından 12 Aralık 2013 tarihinde onaylanmış ve yine El Salvador Resmî Gazete'sinde 17 Ocak 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı temsilcimize sözü veriyorum.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI TÜRKER YÖRÜKÇÜOĞLU – Sayın Başkanım, anlaşma karşılıklılık esasına dayanan bir anlaşmadır. Dışışleri Bakanlığımızın sunumu yeterlidir, Bakanlığımızca ilave edilecek bir açıklama yoktur.

Arz ederim.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyemiz olmadığı için tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının 1'inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE EL SALVADOR CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ARASINDA HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ
UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI**

MADDE 1- (1) 2 Mayıs 2013 tarihinde İzmir'de imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve El Salvador Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Tasarının tümü kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışışleri Komisyonu Başkanlığına

(1/962) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında İzmir Milletvekili Rıfat Sait, Rize Milletvekili Hasan Karal ve İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Ahmet Berat Çonkar

İstanbul

Dışışleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Önerge kabul edilmiştir.

Gündemimizin 4'üncü maddesine geçiyoruz.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Belize Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/969) esas numaralı Tasarı 1 Ağustos 2014 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 13 Ağustos 2014 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sözü Dışışleri Bakanlığı temsilcimize veriyorum.

Buyurunuz Sayın Aydın.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Komisyonumuzun değerli üyeleri, biraz önce de sözünü ettiğimiz 1-4 Mayıs 2013 tarihlerinde, İzmir'de düzenlenen Türkiye-Amerika Sivil Havacılık Konferansı esnasında Belize sivil havacılık makamlarıyla da müzakereler yapılmış ve bu ülkeyle bir hava ulaştırma anlaşması ve bu anlaşmayı tamamlayıcı nitelikte hükümler içeren bir mutabakat zaptı, dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından ülkemiz adına imzalanmıştır. Söz konusu anlaşma ve mutabakat muhtırası uyarınca, ülkemiz ile Belize arasında tayin edilen hava yolları haftalık 14 frekans tarifeli yolcu seferiyle gerçekleştirilebilecektir. Anlaşmanın Belize tarafındaki onay ve yürürlük işlemlerinin tamamlandığını öğrenmiş bulunuyoruz.

Arz ederim.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyorum.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı temsilcimizi de dinleyelim.

Buyurunuz.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI TÜRKER YÖRÜKÇÜOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Komisyonumuzun değerli üyeleri, anlaşma Türkiye ile Belize arasında gelişmekte olan ilişkilere katkıda bulunmak gayesiyle, hava trafiğiyle ilgili ulusal kanun ve nizamla uyulmak şartıyla iki ülke arasında hava seferlerinin yapılmasını öngörmektedir. Dışışleri Bakanlığımızca yapılan açıklama yeterlidir, ilave edilecek bir husus yoktur.

Arz ederim.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyemiz olmadığı için tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının 1'inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE BELİZE HÜKÜMETİ ARASINDA HAVA
ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA
DAİR KANUN TASARISI**

MADDE 1- (1) 1 Mayıs 2013 tarihinde İzmir’de imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Belize Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Tasarının tümü kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışışleri Komisyonu Başkanlığına

(1/969) esas numaralı Kanun Tasarısı’nın Komisyon raporu hakkında Gaziantep Milletvekili Ali Şahin, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Karabük Milletvekili Osman Kahveci’nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Ahmet Berat Çonkar

İstanbul

Dışışleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Önerge kabul edilmiştir.

Gündemimizin 5’inci maddesine geçiyoruz.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Peru Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/972) esas numaralı Tasarı 5 Ağustos 2014 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 13 Ağustos 2014 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sözü Dışışleri Bakanlığı temsilcimize veriyorum.

Buyurunuz Sayın Aydın.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Komisyonumuzun değerli üyeleri, ülkemiz ile Peru sivil havacılık makamları arasında, 8-9 Eylül 2011 tarihlerinde, Peru’nun başkenti Lima’da yürütülen müzakereler sonucunda bir hava ulaştırma anlaşması ile buna ilişkin mutabakat zaptı imzalanmış, hava ulaştırma anlaşması paraf edilmiştir. Anlaşma, 1-4 Mayıs 2013 tarihlerinde, İzmir’de düzenlenen Türkiye-Amerika Sivil Havacılık Konferansı sırasında dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından ülkemiz adına imzalanmıştır. Söz konusu anlaşma, ülkemiz ile Peru arasında başlatılması öngörülen doğrudan uçuşların hukuki zeminini oluşturmaktadır. Anlaşma uyarınca, ülkemizin Güney Amerika’daki diğer havacılık pazarlarına erişiminin de kolaylaşacağı değerlendirilmektedir. Buna ilaveten, bu anlaşmanın iki ülke arasındaki ticari, ekonomik, kültürel ve turizm alanlarında iş birliğinin daha da ilerletilmesine katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir. Anlaşma ve mutabakat muhtırasıyla, ülkemiz ile Peru arasında tayin edilen hava yolları haftalık 7 frekans, 5’inci trafik hatlı tarifeli yolcu seferi gerçekleştirilebilecektir. Anlaşmanın Peru tarafındaki onay işlemleri de devam etmektedir.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı temsilcimizi dinleyelim lütfen.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI TÜRKER YÖRÜKÇÜOĞLU – Anlaşmayla ilgili Dışışleri Bakanlığımızın açıklamaları yeterlidir, ilave bir husus yoktur.

Arz ederim Sayın Başkanım.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyelerimiz olmadığı hasebiyle tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının 1’inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE PERU CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ
ARASINDA HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN
BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI**

MADDE 1- (1) 1 Mayıs 2013 tarihinde İzmir’de imzalanan Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Peru Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması’nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Tasarının tümü kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışışleri Komisyonu Başkanlığına

(1/972) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon raporu hakkında İzmir Milletvekili Rifat Sait, Bolu Milletvekili Ali Ercoşkun ve İstanbul Milletvekili İsmail Safi'nin özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Ahmet Berat Çonkar
İstanbul

Dışışleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Önerge kabul edilmiştir.

Gündemimizin 6'ncı maddesine geçiyoruz.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kamboçya Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/989) esas numaralı Tasarı 28 Ekim 2014 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 13 Kasım 2014 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sözü Dışışleri Bakanlığı temsilcimize veriyorum.

Buyurunuz Sayın Aydın.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Komisyonumuzun değerli üyeleri, uluslararası havacılık ağımızın genişletilmesi ve doğrudan uçuş yapılan ülkelerin sayılarının artırılması yönündeki politikamız doğrultusunda, ülkemiz ile Kamboçya arasında, 3-4 Eylül 2013 tarihlerinde, Ankara'da yapılan sivil havacılık görüşmeleri sonucunda bir hava ulaştırma anlaşması ve bunu tamamlayıcı nitelikte hükümler içeren bir mutabakat zaptı paraflanmıştır. Söz konusu anlaşma, 9-13 Aralık 2013 tarihlerinde Güney Afrika'nın Durban kentinde düzenlenen ICAO Sivil Havacılık Müzakereleri Konferansı sırasında Sivil Havacılık Genel Müdürü Bilal Ekşi tarafından ülkemiz adına imzalanmıştır. Mevcut anlaşmaya göre, Türk tescilli hava yolu taşıyıcıları Kamboçya'ya toplamda 21 frekans yolcu ve kargo seferi gerçekleştirme hakkına sahip bulunmaktadırlar. Bu anlaşmayla birlikte, son dönemde büyükelçilik açtığımız ve ilişkilerimizin gelişmekte olduğu Kamboçya'yla ticari, ekonomik ve kültürel alandaki iş birliğimize yeni bir ivme kazandırılacağı değerlendirilmektedir. Söz konusu anlaşma Kamboçya tarafında yürürlüktedir, zira onların hukuki prosedürlerine göre anlaşma imzalandığı tarihte yürürlüğe girmiştir.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı temsilcimize sözü veriyorum.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI TÜRKER YÖRÜKÇÜOĞLU – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Komisyonumuzun değerli üyeleri, bugüne kadar seferlerimizin gerçekleşmediği iki ülke arasındaki bu anlaşmayla ilgili Dışışleri Bakanlığımızın açıklamaları yeterlidir.

Arz ederim efendim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen Komisyon üyelerimiz varsa söz vereceğim.

Sayın Ali Şahin, buyurunuz.

ALİ ŞAHİN (Gaziantep) – Sayın Müsteşarım, eski tarihçiler “Denizlere hâkim olan dünyaya hâkim olur.” derdi. Ben şimdi “Gökyüzüne hâkim olan yeryüzüne hâkim olur.” diyorum. Eski tarihçilere mi katılırsınız, yeni, bana mı katılırsınız?

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Eskilerine de yenilerine de katılıyoruz, ikisi de önemli.

BAŞKAN – Buyurunuz Sayın Toskay.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – Küçük bir noktanın aydınlatılmasını Sayın Müsteşar Yardımcısından istiyorum: Bu 21 frekansın süresi nedir? Haftalık mı, aylık mı, yıllık mı?

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ ALİ KEMAL AYDIN – Sayın Vekilim bu 21 frekans, haftalık öngörülen seferlerdir.

BAŞKAN – Çok teşekkür ediyorum.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının 1'inci maddesini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE KAMBOÇYA KRALLIĞI HÜKÜMETİ ARASINDA HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR

KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 12 Aralık 2013 tarihinde Durban'da imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kamboçya Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Diğer maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (2) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Diğer maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (3) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Tasarının tümü kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışışleri Komisyonu Başkanlığına

(1/989) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında Gaziantep Milletvekili Ali Şahin, İstanbul Milletvekili Harun Karaca ve İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Ahmet Berat Çonkar
İstanbul

Dışışleri Komisyonu Başkanı

TBMM

Tutanak Hizmetleri Başkanlığı

Komisyon : Dışışleri

Giriş :

Tarih : 03/12/2014

Stenograf :

Kayıt: Dışışleri

Sayfa: 8

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Önerge kabul edilmiştir.

Komisyon raporlarına muhalefet şerhi koymak isteyen üyelerimiz varsa 5 Aralık 2014 Cuma günü saat 18.00'e kadar muhalefet şerhlerini Komisyon bürosuna iletmeleri gerekmektedir.

Hükümet temsilcilerimize çok teşekkür ediyorum.

Değerli Komisyon üyelerimiz, sizler tarafından gündeme getirilecek ilave bir husus yoksa Dışışleri Komisyonunun 24'üncü Yasama Dönemi Beşinci Yasama Yılı 5'inci Toplantısını kapatıyorum, Komisyon üyelerimize teşekkür ediyorum.

Kapanma Saati: 11.48