

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
DİLEKÇE KOMİSYONU
ŞEHİR MERKEZLERİNDEKİ
İŞLEK CADDELERİN TRAFİK
SORUNLARININ ARAŞTIRILMASI
VE ALINABİLECEK ÖNLEMLERİN
BELİRLENMESİ ALT KOMİSYONU



KONU: Alt Komisyon Başkanının Seçilmesi



11.05.2017 Tarihli Alt Komisyon Toplantı Tutanağı

11 Mayıs 2017 Perşembe
BİRİNCİ OTURUM
Açılma Saati: 15.07
GEÇİCİ BAŞKAN: Fikri DEMİREL (Yalova)

BAŞKAN – Evet, çok değerli arkadaşlar, hepinizi saygıyla sevgiyle selamlıyorum. Yapacağımız toplantının hayırlara vesile olmasını Cenab-ı Allah’tan niyaz ediyorum.

Şimdi, bugünkü gündemimiz Alt Komisyon Başkan seçimi. Bu da Şehir Merkezlerindeki İşlek Caddelerin Trafik Sorunlarının Araştırılması ve Alınabilecek Önlemlerin Belirlenmesi Amacıyla Kurulan Alt Komisyonun ilk toplantısını yapıyoruz.

Bugün, burada toplanmamızın nedeni, toplantı davet yazısında da belirtildiği üzere, Alt Komisyon Başkanını seçmek ve çalışma takvimini belirlemek olacaktır.

Hepinizin bildiği gibi, Dilekçe Komisyonu olarak, 22 Şubat 2017 tarihli Dilekçe Komisyonu genel kurul toplantısında, şehir merkezlerindeki işlek caddelerin trafik sorunlarının araştırılması ve alınabilecek önlemlerin belirlenmesi amacıyla bir alt komisyon kurulmasına karar verilmişti.

Bugün, burada ilk toplantımızı yaparak hem Başkanımızı seçeceğiz hem de çalışma takvimimizi belirleyeceğiz.

Şimdi, Alt Komisyon Başkanlığı için bir önerge vardır, önergeyi okutuyorum:

Şehir Merkezlerindeki İşlek Caddelerin Trafik Sorunlarının
Araştırılması ve Alınabilecek Önlemlerin Belirlenmesi
Alt Komisyonu Geçici Başkanlığına

Alt Komisyon Başkanlığı için Samsun Milletvekili Orhan Kırçalı’yı aday gösteriyorum.

Arz ve teklif ederim. 11/5/2017

Fikri Demirel
Yalova

BAŞKAN – Evet, önerge okundu.

Önergeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Ben Orhan Bey’e hayırlı uğurlu olsun diyorum.

ORHAN KIRCALI (Samsun) – Teşekkür ederim Başkanım.

BAŞKAN – Allah utandırmasın.

ORHAN KIRCALI (Samsun) – Sağ olun.

BAŞKAN – Çalışmalarında başarılar diliyor, sözü kendisine bırakıyorum.

ORHAN KIRCALI (Samsun) – Hep birlikte inşallah.

(Oturma Başkanlığına Başkan Orhan Kırçalı geçti)

BAŞKAN - Alt Komisyonumuzun değerli üyeleri, saygıdeğer katılımcılar, değerli basın mensupları; ben de hepinize hoş geldiniz diyorum. Komisyon Başkanlığına beni layık gören sayın komisyon üyelerimize de teşekkür ediyorum. Alt Komisyonumuzun da hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum.

Gündemimizdeki diğer konu olan çalışma takviminin belirlenmesine geçmeden önce konumuz hakkında kısa bir bilgilendirme yapmak istiyorum.

Değerli hazırun, ülkemizde 2015 yılı verilerine baktığımızda 1 milyon 313 bin 359 trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazalardan 183.011 adedi ölümlü, yaralanmalı trafik kazası olarak kayıtlara geçmiştir. İstatistiklere girmeyenler ile yaralı olarak kayıtlara geçenlerden daha sonra meydana gelen ölümleri de eklediğimizde her yıl ortalama 5 binden fazla insanımız trafik kazalarında maalesef hayatını kaybetmektedir. Türkiye’de trafik kazaları dünya ortalamalarına göre bakıldığında oldukça fazladır. 100 milyon taşıt içinde kilometreye düşen ölüm oranı sıralaması Amerika Birleşik Devletlerinde yüzde 0,3; İngiltere’de ve Almanya’da yüzde 1’ken Türkiye’deyse bu oran yüzde 10’dur.

Tüm taşımacılığın Amerika’da yüzde 27,29’u kara yoluyla, yüzde 38,3’ü demir yoluyla yapılırken bu oran Almanya’da kara yoluyla yüzde 58,2, demir yoluyla yüzde 22’dir. Ülkemizde 2014 verilerine göre taşımacılığın da yüzde 89,5’i kara yolu, yüzde 4,6’sı demir yolu ve yüzde 5,9’u da deniz yoluyla yapılmıştır. Hem ulaşımda hem de taşımacılıkta kara yolu kullanımının yüksek olması ve ağır vasıta sayılarının çokluğu genel olarak trafik kazalarının artmasına da neden olmaktadır. Ülkemizde yaşanan trafik kazalarında en çok hayatını kaybedenlerse maalesef 15-29 yaşlarındaki gençlerimiz olmuştur. Türkiye Trafik Eğitimi Geliştirme ve Kazaları Önleme Vakfının verilerine göre, Türkiye’de meydana gelen kazaların yüzde 90’ından fazlası insan hatasından kaynaklanmıştır. Bu kazalara son vermek için öncelikle trafik eğitiminin öneminin ve kaza riski bilincinin ülkemizdeki bütün insanların zihnine, hafızasına yerleştirilmesi gerekmektedir.

Öte yandan, trafik kazaları nedeniyle ortaya çıkan ölüm ve yaralanma vakaları, artan engelli birey sayısı, yaşanan maddi kayıpları düşündüğümüzde, trafik kazalarının milli ekonomimize sosyoekonomik maliyeti inanılmaz boyutlardadır.

Ülkemizde en çok trafik kazalarının yaşandığı il yüzde 50,5 gibi yüksek bir oranla İstanbul’dur. İstanbul’daki trafik kazalarındaysa son yıllarda sansasyonel vakalarla yerel ve ülke basınında, internet ve sosyal medyada gündem olmaya başlayan ve Kızıltoprak’tan başlayarak Maltepe ilçesine kadar uzanan Bağdat Caddesi’dir. Bağdat Caddesi, İstanbul Anadolu yakasının hem alışveriş hem yaya hem de trafik anlamında en yoğun noktalarından bir tanesidir. Bu sebeple, İstanbul Bağdat Caddesi ve bunun gibi büyük şehirlerimizdeki işlek caddelerde uygulanmak üzere kalıcı ve caydırıcı tedbirlere de ihtiyaç vardır.

İşte, bu ihtiyaçtan yola çıkan Dilekçe Komisyonu Genel Kurulu, 22/2/2017 tarihli toplantısında, bugün çalışmalarına başlayan alt komisyonumuzun kurulmasına karar vermiştir. Alt komisyonumuzun hayırlı olmasını diliyor, beraber çalışacağımız diğer üye arkadaşlarımıza da yeniden teşekkür ediyorum.

Değerli Komisyon üyeleri, şimdi, gündemimizin bir diğer başlığı olan çalışma takvimini belirlemeye yönelik konuya geçiyorum. Şehir Merkezlerindeki İşlek Caddelerin Trafik Sorunlarının Araştırılması ve Alınabilecek Önlemlerin Belirlenmesi Amacıyla Kurulan Alt Komisyon olarak; Milli Eğitim Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolları Genel Müdürlüğü, belediyeler ve ilgili sivil toplum kuruluşlarından konuyla ilgili yapmış oldukları çalışmalar hakkında bilgi ve belge talebinde bulunabiliriz. Bu kurum ve kuruluşlardan ve akademik camiadan yetkili, ilgili kişileri çağırarak sorunları ve çözüm önerilerini konuşabiliriz. Öte yandan, İstanbul Bağdat Caddesine giderek konuyu yerinde inceleyebiliriz. Şimdilik benim önerilerim bunlar.

Fikri Bey, Sayın Vekilim sizin bir öneriniz varsa, kayıtlara geçmesi hasebiyle buyurun.

FİKRİ DEMİREL (Yalova) – Teşekkür ediyorum Başkanım.

Ben de çalışmalarda inşallah iyi sonuçlar alınmasını diliyorum. Tabii, trafik kazaları içimizi burkuyor zaman zaman. Dolayısıyla böyle bir çalışmanın yerinde olacağını düşünüyorum.

Şimdilik, tabii, bunların eğitimle alakalı ayağı vardır, emniyetle alakalı ayağı vardır; tabii, belediyelerin alması gereken tedbirler olabilir. Şimdilik, ilk etapta bu ilgili kurumlardan bilgi alınması yerinde olur.

Öte yandan, tabii, ben de Yalova’da oturan birisi olarak bu Bağdat Caddesi’ndeki trafik kazalarının genelde gece geç saatlerde, trafiğin az olduğu saatlerde vuku bulduğunu zaman zaman duyuyorum, işitiyorum. Bence, belki gecenin o ilerleyen saatlerinde Bağdat Caddesi’ne gidilmek suretiyle yerinde “Nedir oradaki durum, kimler buna vesile oluyor?” diye izlenmesini doğru bulurum.

Şimdilik bu değerlendirmeleri yaptıktan sonra zaten konu bizi belki farklı yönlere de çekebilir. İlerleyen zamanlarda da öncelikle bu bilgileri edindikten sonra da gerekli çalışmaları devam ettiririz. İnşallah katkımız olur.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Çok teşekkür ederim Sayın Vekilim.

Değerli üyeler, toparlayacak olursak, bugünkü yapmış olduğumuz ilk toplantıda Alt Komisyon Başkanlığına Samsun Milletvekili Orhan Kırçalı’nın seçilmesine, ilgili kurumlardan konu hakkında bilgi alınmasına ve gerekli görüldüğünde bizzat Bağdat Caddesi’ne gidilerek ve özellikle de Fikri Bey’in de belirttiği gibi orada bu olayların yaşanmış olduğu saatler de göz önünde bulundurularak yerinde inceleme yapılmasına, aksi kararlaştırılmadığı sürece alt komisyon toplantılarının basına açık olarak yapılmasına, gerek görülmesi hâlinde diğer kurumlardan geçici olarak uzman görevlendirilmesine, alt komisyon toplantılarında tam tutanak tutulmasına, alt komisyon üyesi milletvekillerinin de görüşleri dikkate alınarak toplantı gündemi hazırlama ve davet edilecekleri belirleme hususunda Alt Komisyon Başkanına yetki verilmesine, karar verilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Değerli üyeler, bugünkü gündemimiz burada bitmiştir, gündemimizde yer alan görüşmeler de tamamlanmıştır. Alt komisyonumuz, gerçekten, kamuoyunda da dikkate değer ve her zaman medyada -internet medyası olsun, genel medyada olsun- çok dikkat çeken bir konu üzerinde hassasiyetle çalışmalarına bugün itibarıyla başlamıştır.

Alt komisyonumuzun da hayırlı olmasını, başarılı ve faydalı bir çalışma yapmasını temenni ediyorum. Hepinize iyi günler diliyorum, katılımınızdan dolayı da hassasiyetle teşekkür ediyorum.

Sağ olun, var olun.

Kapanma Saati: 15.19

