

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

YASAMA DÖNEMİ

24

YASAMA YILI

3

DIŞİŞLERİ KOMİSYONU

TUTANAK DERGİSİ

16 Ocak 2013 Çarşamba

DIŞIŞLERİ KOMİSYONU
GÖRÜŐME TUTANAKLARI

16 Ocak 2013 Çarşamba

----0----

K O N U

	<u>Sayfa</u>
Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kolombiya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/721)	1:2
Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Arjantin Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Kendi Ülkeleri Arasında Hava Hizmetlerine İlişkin Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/727)	2:3
Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve E-Devlet Alanında İşbirliği İçin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/675)	3:4
Türkiye Cumhuriyeti ile Bulgaristan Cumhuriyetinin Demiryolu Bağlantısı Olan Limanları Arasındaki Uluslararası Demiryolu-Feribot Hattının Organizasyonu ile İlgili Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/674)	4:6
Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/680)	6:7
Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/665)	7:8
1978 Protokolü ile Değişik 1973 Tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmenin III ve IV üncü Eklerine Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı (1/707)	8:11

İ Ç İ N D E K İ L E R

	<u>Sayfa</u>
BİRİNCİ OTURUM	1:11
Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kolombiya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı	1:2
Büyükelçi Mehmet Tuğrul GÜCÜK (Dışışleri Bakanlığı	1

Müsteşar Yardımcısı)	
Suat Hayri AKA (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	2
Madde 1, 2, 3	2
Önerge	2
Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Arjantin Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Kendi Ülkeleri Arasında Hava Hizmetlerine İlişkin Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı	2:3
Büyükelçi Mehmet Tuğrul GÜCÜK (Dışişleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	2:3
Suat Hayri AKA (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	3
Madde 1, 2, 3	3
Önerge	3
Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve E-Devlet Alanında İşbirliği İçin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı	3:4
Büyükelçi Mehmet Tuğrul GÜCÜK (Dışişleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	3:4
Suat Hayri AKA (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	3:4
Madde 1, 2, 3	4
Önerge	4
Türkiye Cumhuriyeti ile Bulgaristan Cumhuriyetinin Demiryolu Bağlantısı Olan Limanları Arasındaki Uluslararası Demiryolu-Feribot Hattının Organizasyonu ile İlgili Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı	4:6
Büyükelçi Mehmet Tuğrul GÜCÜK (Dışişleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	4:5
Suat Hayri AKA (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	5
Şaban DİŞLİ (Sakarya)	5
Rifat SAİT (İzmir)	5
Osman Oktay EKŞİ (İstanbul)	5
Madde 1, 2, 3	6
Önerge	6
Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı	6:7
Büyükelçi Mehmet Tuğrul GÜCÜK (Dışişleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	6
Suat Hayri AKA (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	7
Madde 1, 2, 3	7
Önerge	7
Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun	7:8

Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı

Büyükelçi Mehmet Tuğrul GÜCÜK (Dışışleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	7:8
Suat Hayri AKA (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	8
Madde 1, 2, 3	8
Önerge	8

**1978 Protokolü ile Değişik 1973 Tarihli Denizlerin Gemiler
Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası
Sözleşmenin III ve IV üncü Eklerine Katılmamızın Uygun
Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı**

Büyükelçi Mehmet Tuğrul GÜCÜK (Dışışleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	8:11
Büyükelçi Mehmet Tuğrul GÜCÜK (Dışışleri Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	8:9, 10
Suat Hayri AKA (Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı)	9:10
Osman Oktay EKŞİ (İstanbul)	9, 10
Madde 1	10
Önerge	10
Madde 2, 3, 4	10
Önerge	11
Tunca TOSKAY (Antalya)	11

Açılma Saati: 11.00

Kapanma Saati: 11.34

16 Ocak 2013 Çarşamba

BİRİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 11.00

BAŞKAN : Volkan BOZKIR (İstanbul)

BAŞKAN VEKİLİ : Muhammed ÇETİN (İstanbul)

SÖZCÜ : Osman Aşkın BAK (İstanbul)

KÂTİP : Gönül BEKİN ŞAHKULUBEY (Mardin)

_____0_____

BAŞKAN – Toplantı yeter sayımız vardır.

Dışişleri Komisyonunun 24'üncü Yasama Dönemi üçüncü Yasama Yılı 12'nci Toplantısını açıyorum.

Bugün 7 uluslararası anlaşmayı görüşmeyi planlıyoruz. Gündemin ilk 2 sırasında, ülkemiz ile Kolombiya ve Arjantin arasında yapılacak hava seferlerinin esaslarını düzenleyen anlaşmalar bulunuyor.

3'üncü sırada, Bulgaristan ile bilgi ve iletişim teknolojileri ve e-devlet alanında iş birliği öngören bir anlaşmayı görüşmeyi planlıyoruz.

4'üncü sırada, yine Bulgaristan ile imzalanan ve 2 ülkenin demir yolu bağlantısı olan limanları arasında demir yolu-feribot hattının organizasyonu konusunda bir anlaşma yer almaktadır.

Gündemin 5'inci sırasında, eşyanın sınırlardaki kontrollerinin uyumlaştırılmasına ilişkin uluslararası sözleşmeye ilave olunan demir yolu yük taşımacılığı ile ilgili 9 numaralı ekin onaylanmasının uygun bulunduğu kanun tasarısını görüşeceğiz.

Gündemin 6'ncı sırasında, Fas ile imzalanan ve kara yolu ile yolcu ve yük taşınması konusunda bir anlaşma mevcut.

Gündemin son sırasında ise 1978 Protokolü ile değişik 1973 tarihli denizlerin gemiler tarafından kirlenmesinin önlenmesine ilişkin uluslararası sözleşmenin 3'üncü ve 4'üncü eklerine katılmamızı öngören tasarı yer alıyor.

Bu arada, toplantıya başlamadan önce, gelecek haftaki toplantımızı perşembe günü yapacağız ve Dışişleri Bakanlığımız Kafkaslarla ilgili olarak, Türkiye'nin Kafkaslarla ilgili politikası, Kafkasya'daki gelişmelerle ilgili olarak Komisyonumuza bilgi sunacak, onu da bilgilerinize arz ediyorum.

Basın mensuplarına teşekkür ediyorum.

Gündemin 1'inci maddesine geçiyoruz.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kolombiya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/721) esas numaralı tasarı, 30 Kasım 2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 7 Aralık 2012 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sözü Dışişleri Bakanlığımız temsilcisine veriyorum.

Sayın Mehmet Güçük, Dışişleri Müsteşar Yardımcısı, buyurun.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜÇÜK – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Yüce Meclis Dışişleri Komisyonu Başkan ve üyelerini saygıyla selamlıyorum.

Kolombiya Cumhuriyeti ile ülkemiz arasındaki hava ulaştırma anlaşması 18 Kasım 2011 tarihinde Ankara'da Sayın Ulaştırma Bakanımız ile Kolombiya Dışişleri Bakanı arasında imzalanmıştır. Anlaşma çerçeve niteliğindedir ve karşılıklılık esasına dayanmaktadır. Millî sivil havacılığımızı teşvik etmek ve kalkındırmak amacıyla imzalanmıştır.

Anlaşma ile Türkiye ile Kolombiya arasında haftada 14 frekans yolcu seferi gerçekleştirilmesine imkân tanınmakta, kargo uçuşlarına ise herhangi bir kısıtlama getirilmemektedir. Kolombiya ile ülkemiz arasında henüz yolcu ve kargo seferleri düzenlenmemektedir.

Yürürlüğe girme işlemlerinin, onay işlemlerinin Kolombiya tarafınca henüz tekemmül ettirilmediği anlaşılan söz konusu tasarımın kabulünü tensiplerine arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımız Müsteşar Yardımcısı Suat Hayri Aka, sizin ilave edeceğiniz bir husus var mı Sayın Müsteşarım?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Teşekkür ederim Sayın Başkanım. Sizleri saygıyla selamlıyorum.

Belki bilgi babında kısaca bir ilave yapabilirim. Bu anlaşma 143'üncü ülke olacak sivil havacılık anlaşması yaptığımız. Amerika kıtasındaki 34 ülkeden 14'üyle anlaşmamız var, 20'siyle de bu yıl içinde çeşitli vesilelerle anlaşma yapmayı planlıyoruz. Amerika kıtasına şu anda toplamda 4 ülkeye, 1 havayoluyla 7 hatta 44 frekans uçuşumuz var. Potansiyeli son derece yüksek bir kıta olduğu için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü çalışmalarında Amerika kıtasını bu yıl önemli ölçüde bütün ülkelerle anlaşma yapmayı planlamaktadır.

Arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen üyemiz olmadığı cihetle tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının maddelerini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE KOLOMBİYA CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 18 Kasım 2011 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Kolombiya Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/721) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Ahmet Berat Çonkar, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Ankara Milletvekili Emrullah İşler'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Volkan Bozkır

Dışişleri Komisyonu Başkanı

İstanbul

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Gündemin 2'nci maddesine geçiyorum.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Arjantin Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Kendi Ülkeleri Arasında Hava Hizmetlerine İlişkin Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/727) esas numaralı tasarı, 24 Aralık 2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuştur, 28 Aralık 2012 tarihinde de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Gücük, buyurun.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Anlaşma 20 Ocak 2011 tarihinde Ankara'da Sayın Ulaştırma Bakanımızla Arjantinli muhatabı arasında imzalanmıştır. Çerçeve niteliğinde ve karşılıklılık esasına dayanan bir anlaşmadır. Millî sivil havacılığımızı teşvik etmek ve kalkındırmak amacıyla imzalanmıştır.

Anlaşmayla 2 ülke arasında karşılıklı olarak haftada 7 frekans yolcu seferi gerçekleştirilmesine imkân tanınmakta ve kargo uçuşlarına herhangi bir kısıtlama getirilmemektedir. Bu çerçevede, Türk Hava Yolları, İstanbul-Sao Paulo-Buenos Aires hattında haftada 4 frekans tarifeli yolcu seferi gerçekleştirmeye başlamıştır. Arjantin tarafından ülkemize henüz uçuş yapılmamaktadır. Anlaşmanın onay işlemleri Arjantin tarafından hâlen devam etmektedir.

Tasarının kabulünü tensiplerine arz ederim.

BAŞKAN – Sayın Aka, sizin ilave edeceğiniz bir husus var mı?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Hayır Efendim.

BAŞKAN – Teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen üyemiz olmadığı cihetle tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının maddelerini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE ARJANTİN CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA KENDİ ÜLKELERİ ARASINDA HAVA HİZMETLERİNE İLİŞKİN HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 20 Ocak 2011 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Arjantin Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Kendi Ülkeleri Arasında Hava Hizmetlerine İlişkin Hava Ulaştırma Anlaşması"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/727) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Ahmet Berat Çonkar, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Ankara Milletvekili Emrullah İşler'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Volkan Bozkır

Dışişleri Komisyonu Başkanı

İstanbul

BAŞKAN – Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teşekkür ediyorum.

Gündemin 3'üncü maddesine geçiyoruz.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve E-Devlet Alanında İşbirliği İçin Mutabakat Zaptının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/675) esas numaralı tasarı, 23 Ağustos 2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuştur, 1 Ekim 2012 tarihinde de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Gücük, buyurun.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Bulgaristan ile imzalanan Komisyonun gündemindeki mutabakat zaptı 20 Mart 2012 tarihinde Ankara'da Sayın Ulaştırma Bakanımız ile Bulgar muhabatı arasında imzalanmıştır. Söz konusu mutabakat zaptı ile ülkemiz ile Bulgaristan arasında bilgi ve iletişim politikaları oluşturma, numaralandırma, numara taşınabilirliği, İnternet alan adları, elektronik imza, İnternet ve telekomünikasyon

servisleri için alt yapı inşası, e-devlet, e-ticaret, e-sağlık gibi uygulamalar, bilgi ve iletişim teknolojileri alanında uluslararası iş birliği, hesaplaşma ve tarife oranları konularında iş birliği gibi alanlarda ortaklık amaçlanmaktadır.

Bulgaristan Dışişleri Bakanlığı anlaşmanın onaylanmasına ilişkin iç hukuk sürecinin tamamlandığını 2012 Mayıs ayında nota ile bildirmiştir.

Tasarının kabulünü tensiplerine arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Aka, sizin ilave edeceğiniz bir husus var mı?

Buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Efendim, bu anlaşma ilaveten, 2 ülke arasındaki zikredilen hususlardaki iş birliğini geliştirmek üzere ortak bir komite kurulmasını öngörmektedir. Ayrıca, tarafların yazılı izni olmadan edinilecek, paylaşılacak bilgilerin üçüncü şahıslara aktarılmasını emretmektedir.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen, soru sormak isteyen üyemiz olmadığı cihetle tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının maddelerini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE BULGARİSTAN CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ ARASINDA BİLGİ VE İLETİŞİM TEKNOLOJİLERİ VE E-DEVLET ALANINDA İŞBİRLİĞİ İÇİN MUTABAKAT ZAPTININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 20 Mart 2012 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Bilgi ve İletişim Teknolojileri ve E-Devlet Alanında İşbirliği İçin Mutabakat Zaptı"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/675) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Ahmet Berat Çonkar, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Ankara Milletvekili Emrullah İşler'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Volkan Bozkır

Dışişleri Komisyonu Başkanı

İstanbul

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teşekkür ediyorum.

Gündemin 4'üncü maddesine geçiyoruz:

Türkiye Cumhuriyeti ile Bulgaristan Cumhuriyetinin Demiryolu Bağlantısı Olan Limanları Arasındaki Uluslararası Demiryolu-Feribot Hattının Organizasyonu ile İlgili Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/674) esas numaralı tasarı, 23 Ağustos 2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuştur, 1 Ekim 2012 tarihinde de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Gücük, buyurun.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Anlaşma 20 Mart 2012 tarihinde Ankara'da Sayın Ulaştırma Bakanımız ile Bulgar muhatabı arasında imzalanmıştır. Daha etkin, rekabetçi ve güvenli bir hizmet sunumu için ortak politikalarla dünyada demir yolu bağlantılı, intermodal taşımacılık sisteminin geliştirilmesi günümüzde büyük önem kazanmıştır. Ayrıca, Avrupa ülkelerinin çeşitli nedenlerle Türk tırlarının geçişlerine sınırlama getirmesi ülkemiz açısından demir yoluyla intermodal taşımacılığın önemini arttırmıştır. Bu nedenle, uluslararası intermodal yük taşımacılığının geliştirilmesine yönelik projelerin geliştirilmesine öncelik tanınmaktadır ve bu çerçevede imzalanan gündemdeki anlaşmayla ülkemiz ile Bulgaristan arasında karşılıklı olarak demir yolu feribotu ile intermodal taşımacılığın başlatılarak Orta Doğu, Orta Asya ve kuzey ülkelerine yapılan ticaret hacminin artırılmasına katkı sağlanması hedeflenmektedir.

Bu projeye 2 ülkenin demir yolu bağlantılı limanları üzerinden direkt bir intermodal demir yolu, feribot yük taşımacılığı hattının kurulmasıyla maliyetlerin azalması ve taşıma sürelerinin de kısaltılması amaçlanmaktadır.

Bulgar tarafı anlaşmanın onay sürecini 26 Eylül 2012 tarihi itibarıyla tamamlamıştır.

Tasarının kabulünü tensiplerine arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Aka, sizin ilave edeceğiniz bir husus var mı?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Bulgaristan, malumları olduğu üzere, kara taşımacılığını yoğun bir şekilde yaşayan ülkelerden bir tanesi. Bu demir yolu-tren-feri hattı hem kara taşımacılığını rahatlatacak hem de alternatif oluşturacak bir intermodal taşımacılık modeli olarak geliştirilecektir.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Dişli, buyurun.

ŞABAN DİŞLİ (Sakarya) – Acaba bu limanlar hangi limanlardır, bildiğimiz demir yolu-feribot bağlantısı olan, her iki ülkede? Bir de ne tür taşımacılık yapılacak acaba yani tüm tırlar mı yoksa tehlikeli maddeler mi?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Bu limanlar Samsun, Bandırma ve Derince limanları, bizim özellikle Bulgaristan ve Karadeniz komşularımızla tesis ettiğimiz tren-feri hatlarının kullanıldığı. Samsun'da aynı zamanda ray açıklıklarını giderici bir buji değiştirme istasyonu da var ki bölgede bir tek Samsun Limanı'nda mevcut böyle bir tesis. Eski Sovyet sisteminin trenlerinde ray açıklıkları bizim Avrupa sisteminden daha geniş. Dolayısıyla, trenlerin bizim raylarımızı, bizim demir yolu ağıımızı kullanması mümkün değil. Bu buji değiştirme istasyonu marifetiyle bu ülkelerin trenleri tekerlek değiştirerek, bizim ray açıklıklarımıza uygun tekerlekleri monte ederek vagon ve lokomotif değiştirmeden bizim raylarımızda devam edebilmektedirler. Samsun böyle bir avantaja sahip ama Bandırma ve Derince limanları da demir yolu bağlantısını etkin olarak kullanabilen limanlarımız. Bu 3 liman kullanılacak bu taşımalarda. Hem tırların taşınmasında kara yollunu rahatlatarak bir alternatif olacak hem de bu ülkelerle yaptığımız ticaretin çeşitli ambalajlarla taşınabilmesine imkân kılacak.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen...

Buyurun Sayın Sait.

RİFAT SAİT (İzmir) – Sayın Başkanım, teşekkür ederim.

Devlet Demiryolları... Yolcu taşıması açısından soruyorum, Türkiye'yle Balkan ülkeleri arasında nasıl bir ağ var? Yani mesela, İstanbul'dan, Sirkeci'den çıktığınız zaman, Balkan ülkelerini trenle gezme imkânı var mıdır, böyle bir alt yapı var mıdır? Türkiye ve Balkanlar arasında, eğer bilginiz varsa, onu merak ediyorum.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Balkan ülkelerine trenle gitmek mümkündür ancak demir yolu alt yapısının kalitesizliği ve yetersizliği nedeniyle çok konforlu bir yolculuk yapıldığı söylenemez. Dolayısıyla, çok fazla tercih edilmiyor ama tren bağlantısı mümkün.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Ekşi

OSMAN OKTAY EKŞİ (İstanbul) – Teşekkür ederim.

Sayın Müsteşar Yardımcısı Vekilinin sözünün bir noktası aydınlansın ihtiyacını duydum. Bizim ülkemizdeki kısmı mı demir yollarının arzu edilen kalitede değil, yoksa sınırlarımızın dışına çıktıktan sonra belli...

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Sınırlarımızın dışında kalan kısmı. Ben özellikle zikretmek istemiyorum ama Bulgaristan örneği çok yetersiz ve güvensiz... Güvenlik de ayrı bir sorun. Keza diğer Balkan ülkelerinde de benzer yetersizlikler var. Dolayısıyla, çok tercih edildiğini söyleyemeyiz.

BAŞKAN – Söz almak isteyen başka üyemiz olmadığı cihetle tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.
Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.
Tasarının maddelerini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ İLE BULGARİSTAN CUMHURİYETİNİN DEMİRYOLU BAĞLANTISI OLAN LİMANLARI ARASINDAKİ ULUSLARARASI DEMİRYOLU-FERİBOT HATTININ ORGANİZASYONU İLE İLGİLİ ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 20 Mart 2012 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti ile Bulgaristan Cumhuriyeti'nin Demiryolu Bağlantısı Olan Limanları Arasındaki Uluslararası Demiryolu-Feribot Hattının Organizasyonu ile İlgili Anlaşma"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/674) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Ahmet Berat Çonkar, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Ankara Milletvekili Emrullah İşler'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Volkan Bozkır

Dışişleri Komisyonu Başkanı

İstanbul

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Gündemin 5'inci maddesine geçiyoruz:

Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşmenin Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması Başlıklı 9 Numaralı Ekinin Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/680) esas numaralı tasarı, 3 Eylül 2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuştur, 1 Ekim 2012 tarihinde de komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Gücük, buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Sözleşme 21 Ekim 1982 tarihinde Cenevre'de imzaya açılmıştır. Söz konusu sözleşme ülkemiz açısından Haziran 2006 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Sözleşmenin "Uluslararası Demir Yolu Yük Taşımacılığında Sınır Geçiş İşlemlerinin kolaylaştırılması" başlıklı 9 no.lu eki 2010 yılında kabul edilmiş ve akit taraflardan itiraz gelmemesi üzerine tüm taraflar açısından 30 Kasım 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

9 no.lu ekte, kişilerin sınır geçişleri, sınır istasyonlarına ilişkin gereklilikler, komşu ülkeler arasında iş birliği, kontroller, süreler ve belgeleme konularıyla ilgili düzenlemeler yer almaktadır.

Sözleşmenin 9 no.lu ekinin onaylanarak yürürlüğe konulması mevcut uluslararası düzenleme ve uygulamalara uyum sağlanması açısından önem arz etmektedir.

Tasarının kabulünü tensiplerine arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Aka, sizin ilave edeceğiniz bir husus var mı?

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Efendim, bu anlaşma Gümrük ve Ticaret Bakanlığımızın anlaşması, Müsteşarımız burada.

BAŞKAN – Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Sayın Mehmet Güzel, buyurun.

GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI MEHMET GÜZEL –Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Bir hususu ilave etmek istiyorum: Sözleşmenin 9 numaralı ekinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, trenlerin sınır geçişlerindeki gecikmelerin izlenmesi ve zaman sınırlaması konulmasıyla, teknik, idari alt yapı imkânsızlıklarından dolayı eşya taşımacılığında meydana gelen beklemlerin en aza indirilmesi amaçlanmaktadır.

Yine, sınır istasyonlarına ilişkin asgari gereklilikler, yirmi dört saat çalışma kuralı gibi kuralların da yer aldığı görülmektedir. Öte yandan, ülkeler arası bilgi değişimi ve elektronik bilgi değişimi konusunda da imkân sağlayacaktır.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen üyemiz bulunmadığı cihetle tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının maddelerini okutuyorum:

EŞYANIN SINIRLARDAKİ KONTROLLERİNİN UYUMLAŞTIRILMASINA İLİŞKİN ULUSLARARASI SÖZLEŞMENİN ULUSLARARASI DEMİRYOLU YÜK TAŞIMACILIĞINA İLİŞKİN SINIR GEÇİŞ İŞLEMLERİNİN KOLAYLAŞTIRILMASI BAŞLIKLİ 9 NUMARALI EKİNİN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) Eşyanın Sınırlardaki Kontrollerinin Uyumlaştırılmasına İlişkin Uluslararası Sözleşme'nin "Uluslararası Demiryolu Yük Taşımacılığına İlişkin Sınır Geçiş İşlemlerinin Kolaylaştırılması" başlıklı 9 numaralı Ekinin onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarını tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışışleri Komisyonu Başkanlığına

(1/680) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Ahmet Berat Çonkar, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Ankara Milletvekili Emrullah İşler'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Volkan Bozkır

Dışışleri Komisyonu Başkanı

İstanbul

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Gündemin 6'ncı maddesine geçiyoruz.

Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/665) esas numaralı tasarı, 1 Ağustos 2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuştur, 1 Ekim 2012 tarihinde de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Güçük, buyurun.

DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Anlaşma 19 Mart 2012 tarihinde 2 ülke dışışleri bakanları arasında Ankara'da imzalanmıştır.

Anlaşmayla ülkemiz ile Fas arasındaki uluslararası kara yolu taşımacılığının şartları belirlenmekte ve taşımalar yasal alt yapıya kavuşturulmuş olmaktadır. Anlaşma ile kara yolu taşımacılığı alanında ortaya çıkan sorunları çözecek bir mekanizma da tesis edilmekte ve yol geçiş ücretlerinin alınmaması karara bağlanmaktadır.

Anlaşmanın yürürlüğe girmesi ülkemizle Fas arasındaki kara yolu taşımacılığının yanı sıra, 2 ülke arasındaki ticarete de olumlu katkıda bulunacaktır.

Tasarının kabulünü tensiplerine arz ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Aka, buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – İlave edecek bir şeyim yok.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen üyemiz bulunmadığı cihetle tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının maddelerini okutuyorum:

TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE FAS KRALLIĞI HÜKÜMETİ ARASINDA KARAYOLUYLA ULUSLARARASI YOLCU VE YÜK TAŞINMASINA İLİŞKİN ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) 19 Mart 2012 tarihinde Ankara'da imzalanan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Fas Krallığı Hükümeti Arasında Karayoluyla Uluslararası Yolcu ve Yük Taşınmasına İlişkin Anlaşma"nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(1/665) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Ahmet Berat Çonkar, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Ankara Milletvekili Emrullah İşler'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Volkan Bozkır

Dışişleri Komisyonu Başkanı

İstanbul

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Gündemin 7'nci maddesine geçiyoruz.

1978 Protokolü ile Değişik 1973 Tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmenin III ve IV üncü Eklerine Katılmamızın Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Tasarısı. (1/707) esas numaralı tasarı, 18 Ekim 2012 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuştur, 2 Kasım 2012 tarihinde de Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sayın Gücük, buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Kısaca, MARPOL Sözleşmesi olarak da tanımlanan 1973 tarihli denizlerin gemiler tarafından kirlenmesinin önlenmesine dair sözleşme, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) bünyesinde kabul edilmiş olan ve gemicilik faaliyetlerinden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik temel uluslararası belge durumundadır. 1978 yılında yine IMO bünyesinde kabul edilen bir protokolle sözleşmenin kapsamı tanker kazalarından kaynaklanan deniz kirliliğini de kapsayacak şekilde genişletilmiştir.

MARPOL Sözleşmesi 6 teknik ek içermektedir. Ülkemiz bu teknik eklerden onaylanması zorunlu olan 1, 2 ve 5 numaralı ekleri 1999 yılında onaylamıştır. Sözleşmenin 3 numaralı eki, gemilerle taşınacak zararlı maddelerin paketlenmesi, etiketlenmesi, istiflenmesi ve taşınacak zararlı maddelerin miktarını standarda bağlamaktadır. Eke, dünya gemi tonajının yaklaşık yüzde 98'ine sahip 139 ülke taraftır. 4 numaralı eki ise gemilerden kaynaklanan pis su kirliliğinin önlenmesine ilişkin kuralları düzenlemektedir.

Gemilerde kullanılan atık suların depolanması, boşaltımın belirli yerlerde yapılması bu sözleşme hükümleri kapsamında denetime tabi kılınmaktadır. Bu eke de 131 devlet taraftır ve dünya gemi tonajının da bu devletler yaklaşık yüzde 90'ına sahip bulunmaktadır.

3 ve 4 numaralı eklere taraf olunması, ülkemiz limanlarına gelen yabancı bayraklı gemilere eklerde yer alan hükümler kapsamında denetim yapılmasına imkân sağlayacaktır. Denizcilik sektörümüz için bu eklerin onaylanmasının yararlı olacağı mütalaa edilmektedir. Ayrıca, sözleşmeleri onaylamamızın IMO'nun ülkemizde gerçekleştireceği denetimler açısından olduğu kadar, devam etmekte olan IMO Konseyi üyeliğimiz açısından da önem taşıdığı değerlendirilmektedir.

Tasarının kabulünü tensiplerine arz ederim.

BAŞKAN – Sayın Aka, buyurun.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – İlave edeceğim herhangi bir husus yok efendim, Müsteşarımız açıkladı.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Ekşi.

OSMAN OKTAY EKŞİ (İstanbul) – Sayın Başkan, çok teşekkür ederim.

Bu düzenlemenin geçmişi 1973'e kadar gidiyor, gördüğümüzden anlaşılan. 1978'de protokol var, onun da ekleriyle ilgili bazı kararlar daha önce alınmış. Şimdi, benim öğrenmek ihtiyacını duyduğum husus, 3 ve 4 numaralı eklerle ilgili daha önce bizi onaylamadan alıkoyan bazı sebeplerin olması gerekir yani 1, 2, 5 onaylanmış, arada 3, 4 atlanmış; herhâlde bunun bir gerekçesi olması gerekir. O konuda acaba bizi aydınlatabilirler mi?

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Bu önceden onaylanan ekler esasen onaylanması zorunlu olan ekler. Bu son 2 ek ise Türkiye'nin bu sözleşmeden kaynaklanan yükümlülüklerini karşılayabilecek duruma gelmesi ve o standartları yakalaması sonrasında imzalanması öngörülen ekler olarak önümüzde durmaktadır.

BAŞKAN – Sayın Ekşi, buyurun.

OSMAN OKTAY EKŞİ (İstanbul) – Sayın Başkanım, çok teşekkür ederim ama “onaylanması zorunlu” deyimi “Ya anlamaya tarafsız bunları da onu da kabul etmiş olacaksın ya da taraf değilsen kenara çekil kardeşim.” anlamına mı geliyor Sayın Büyükelçim?

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Evet yani 1, 2 ve 5 numaralı...

OSMAN OKTAY EKŞİ (İstanbul) – Bu anlama geliyor. “Biz de o sırada tercihimizi imzalamaktan yana yaptık. O nedenle, bu 1, 2, 5'i onayladık.” demiş oluyorsunuz diye düşünüyorum. Bu nokta aydınlanmış oluyor ama 3'le 4'ün içeriğine ilişkin herhangi bir bilgi lütfetmediniz. Acaba o neydi de bizi 3'le 4 tercihimize bırakıldığı zaman biz de dedik ki: “Bir dakika dur, bekleyelim.” 78'den bu tarihe kadar ki aradan geçmiş şu kadar sene, hesap etmekte bile zorlanacağımız kadar sene geçmiş. Ben mümkünse, o konuda aydınlanma ihtiyacını duyup da söz aldım. Neydi de biz 3'le 4'ü dedik ki: “Beklesin kardeşim, bizim şu şu nedenlerle bunu şu anda onaylamamız için bir sebep yok.” dedik, dendi. Bu benim istirhamım.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Müsaade ederseniz ben bir değerlendirme yapabilirim.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Aka.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI SUAT HAYRİ AKA – Efendim, MARPOL çok teknik bir sözleşme. Amacı gemi kaynaklı deniz kirliliğinin önlenmesi ve bunun çok çeşitli kaynakları, metotları ve önleme tedbirleri var. İşte, petrol kirliliğiyle ilgili kurallar var, dökme, zehirli sıvı maddelerin önlenmesine ki ek 2 mesela bununla ilgili birtakım kurallar ve tedbirler oluşturuyor. Bu tedbirler genelde birtakım teknik uygulamalar içeriyor. Bazen bu teknik uygulamalar ilave yatırımlar yapılmasını gerektiriyor gemilerin dizaynında, bünyesinde birtakım inşai değişiklikleri gerektiriyor, yeni ekipmanların montajını gerektiriyor. Bunlar bazen spekülatif amaçlı da olabiliyor. Gelişmiş ülkeler icat edilmiş bir pompayı, bir

separatörü, bir arıtma cihazını bazen empoze etmek için bu tip usulleri de kullanabiliyorlar. Bu gelişmeleri görmek, bu teknolojilerin oturmasını ve yerleşmesini görmek, fiyatlarının nispeten düşmesini görmek açısından da bu tip beklentilerin yararı var. Dünyanın büyük çoğunluğunun neler yaptığını görüp ondan sonra bu tip sözleşmelere taraf olmak bu açıdan da yararlı. Muhtemelen geçmişte böyle amaçlarla biraz daha sabırla temkinli bir şekilde yaklaşılması düşünülmüştür diye düşünüyoruz.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – İzninizle Sayın Başkan...

BAŞKAN – Tabii, buyurun Sayın Gücük.

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Bir de konunun aslında IMO üyeliğiyle bağlantılı bir değerlendirme var. Ülkemiz 1999 yılından bu yana IMO Konseyi üyeliğini sürdürüyor.

OSMAN OKTAY EKŞİ (İstanbul) – Açılımı nedir efendim?

DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI MÜSTEŞAR YARDIMCISI BÜYÜKELÇİ MEHMET TUĞRUL GÜCÜK – Uluslararası Denizcilik Örgütü.

Ve örgütte önemli bir saygınlık mekanizması olan ve üye devletlerin IMO tarafından denetlenmesini öngören bu gönüllü üye devlet denetimine –VIMSAS, kısaca tabiri olunan- ülkemiz 2001 yılında girdi ve ülkemizin ulusal denizcilik mevzuatının uluslararası düzenlemelerle ve özellikle IMO sözleşmeleriyle uyumlu olup olmadığı da VIMSAS denetimlerinde –ki bunlar gönüllü denetimler- örgüt tarafından denetlenecek konular arasına giriyor ve bu çerçevede kurumlarımız arasında varılan mutabakatla ulusal denizcilik mevzuatımız gözden geçirildi ve uluslararası denizcilik faaliyetleri açısından öneme sahip, bugün görüşülmekte olan ekler de dâhil olmak üzere, tüm IMO sözleşmelerine taraf olmamızın yararlı olacağı sonucuna varıldı. Bu ekin onay işlemleri için yüce komisyonun gündeminde olması biraz da bu mülahazalarla bağlantılıdır.

Arz ederim.

BAŞKAN – Sayın Ekşi, sizin ilave bir sorunuz vardı galiba, buyurun.

OSMAN OKTAY EKŞİ (İstanbul) – Sayın Başkan, sadece teşekkürlerimi sunmak istiyorum çünkü bu aldığımız yanıtlar acaba benim beklediğim yanıtlar mıydı, ondan çok emin değilim ama teşekkürlerimi sunuyorum, sağ olun.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sizin teşekkürünüze layık olması cevapların bile önemli Sayın Ekşi.

Tasarının tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Tasarının maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının maddelerini okutuyorum:

1978 PROTOKOLÜ İLE DEĞİŞİK 1973 TARİHLİ DENİZLERİN GEMİLER TARAFINDAN KİRLLETİLMESİNİN ÖNLENMESİNE AIT ULUSLARARASI SÖZLEŞMENİN III VE IV ÜNCÜ EKLERİNE KATILMAMIZIN UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TASARISI

MADDE 1- (1) "1978 Protokolü ile Değişik 1973 Tarihli Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme"nin III ve IV üncü Eklerine katılmamız uygun bulunmuştur.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarıya yeni bir madde eklenmesine ilişkin bir önerge vardır, okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

Görüşülmekte olan (1/707) esas numaralı Kanun Tasarısına aşağıdaki maddenin 2 nci madde olarak eklenmesini ve diğer maddelerin buna göre teselsül ettirilmesini arz ve teklif ederim. 16/1/2013

Osman Aşkın Bak

İstanbul

"MADDE 2- (1) Sözleşmenin III VE IV üncü Eklerine ilişkin değişiklikleri onaylamaya Bakanlar Kurulu yetkilidir."

BAŞKAN – Önergeyi kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarıya yeni bir 2'nci madde eklenmiştir. Diğer maddeleri okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 4- (1) Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Tasarının tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışışleri Komisyonu Başkanlığına

(1/707) esas numaralı Kanun Tasarısı'nın Komisyon Raporu hakkında İstanbul Milletvekili Osman Aşkın Bak, İstanbul Milletvekili Ahmet Berat Çonkar, Aksaray Milletvekili Ali Rıza Alaboyun ve Ankara Milletvekili Emrullah İşler'in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Volkan Bozkır

Dışışleri Komisyonu Başkanı

İstanbul

BAŞKAN – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir..

Sizler tarafından gündeme getirilecek ilave bir husus yoksa Dışışleri Komisyonunun 24'üncü Yasama Dönemi üçüncü Yasama Yılı 12'nci toplantısını kapatıyorum.

Bir sonraki toplantımızı 24 Ocak Perşembe günü saat 11.00'de yapmayı planlıyoruz. Bu toplantıda, başlangıçta söylediğime ilave olarak, Dışışleri Bakanlığımızdan Orta Asya ve Kafkasya konusunda bir briefing alacağız. Sadece Kafkasya'yı değil, Orta Asya'yı da Dışışleri Bakanlığımız ilave ettiklerini ifade ettiler. Bu toplantıda görüşmek üzere.

Katılan bürokratlarımıza teşekkür ediyorum.

Son söz olarak da Sayın Toskay'a söz veriyorum.

Buyurun.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – Teşekkür ederim Sayın Başkanım.

Yalnız, ben tabii söz almadan siz toplantıyı kapattığınız için...

BAŞKAN – Ben görmedim.

TUNCA TOSKAY (Antalya) – Benim söyleyeceğim de çok önemli değil.

Bakın, yaklaşık otuz bir, otuz iki dakikada 7 tane anlaşmayı bugün çok verimli bir çalışmayla çıkardık yani elinizde, stokta varsa bir 6 tane daha ilave edebilir miyiz diye ben size...

BAŞKAN – Bu kadar verimli ve süratli çalışacağımızı bilseydim stoktan koyardık ama stoktan koymanın da bir yöntemi var biliyorsunuz. Hazırlıksız yakalandık Sayın Toskay ama çalışma tempomuzun ayrı bir delili, bugün bir Guinness rekoru kırdık, onu da teşekkür ederek söylüyorum, sağ olun.

Kapanma Saati: 11.34