

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
DİLEKÇE KOMİSYONU
ŞEHİR MERKEZLERİNDEKİ
İŞLEK CADDELERİN TRAFİK
SORUNLARININ ARAŞTIRILMASI
VE ALINABİLECEK ÖNLEMLERİN
BELİRLENMESİ ALT KOMİSYONU



KONU: İstanbul Milletvekili Sayın Hurşit YILDIRIM ile Milli

Eğitim Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve

İstanbul Büyükşehir Belediyesi yetkililerinden sunum alınması



18.10.2017 Tarihli Alt Komisyon Toplantı Tutanağı

18 Ekim 2017 Çarşamba
BİRİNCİ OTURUM
Açılma Saati: 14.59
BAŞKAN: Orhan KIRCALI (Samsun)

BAŞKAN – Alt komisyonumuzun çok değerli üyeleri, saygıdeğer katılımcılar, basınımızın güzide temsilcileri; hepiniz hoş geldiniz, sefalar getirdiniz.

Yeterli çoğunluğumuz vardır, toplantımızı başlatıyorum.

Şehir merkezlerindeki işlek caddelerin trafik sorunlarının araştırılması ve alınabilecek önlemlerin belirlenmesi amacıyla kurulan alt komisyonumuzun 2’nci toplantısını gerçekleştiriyoruz bugün. Ben herkese tekrar hoş geldiniz diyorum.

Değerli arkadaşlar, değerli hazırun; ülkemizde yaşanan trafik kazalarındaki gerek maddi gerekse manevi olarak yaşanan maliyetleri hepimiz biliyoruz. Yaşanan trafik kazaları sonucunda yüzlerce vatandaşımız ya sakat kalmakta yahut da hayatını kaybetmektedir. Bu kazaların ülkemiz ekonomisine vermiş olduğu ekonomik maliyet açısından olumsuzlukları da hepimiz biliyoruz.

Dilekçe Komisyonumuza başvuran İstanbul Milletvekili Sayın Hurşit Yıldırım, bugün de aramızda. Tekrar hoş geldiniz diyorum Hurşit Bey.

Başta İstanbul’da Bağdat Caddesi olmak üzere büyük şehirlerdeki işlek cadde ve sokaklarda yaşanan trafik kazalarıyla ilgili kalıcı ve caydırıcı önlemlerin alınması gerektiğini belirtmişti dilekçesinde. Biz, birinci toplantıda o dilekçeyle ilgili genişçe görüşmelerimizi gerçekleştirdik.

Dilekçe Komisyonumuz, bu ve buna benzer başvurulardaki taleplerin ülkemizin hayati önemi olduğuna karar vermiş ve 22 Şubat 2017 tarihli Dilekçe Komisyonu Genel Kurulu toplantısında şehir merkezlerindeki işlek caddelerin trafik sorunlarının araştırılması ve alınabilecek önlemlerin belirlenmesi amacıyla bir alt komisyon kurulmuştur ve bu Komisyon vasıtasıyla detaylı olarak konunun ele alınmasına da karar verilmiştir değerli arkadaşlar.

Bugün buradaki toplantımızda, toplantı davet yazısında da sizlere belirtildiği veçhiyle konumuzla ilgili kurum ve kuruluş temsilcileri aramızdalar, tekrar onlara da hoş geldiniz diyorum. Onları dinleyeceğiz, önerilerini alacağız. Özellikle çözüm önerileri bizim için çok önemli.

Yine, dilekçe sahibi olarak da İstanbul Milletvekili Sayın Hurşit Bey’in önerilerini dinleyeceğiz, orada yaşamış olduğu durumlar var bize onlarla ilgili bilgi aktaracak.

Kendilerinden sunum alacağımız kurumları ben sizlere takdim etmek istiyorum: Millî Eğitim Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi Başkanlığından temsilcilerimiz var.

Biz daha önceki toplantımızda çeşitli kurum ve kuruluşlara yazılar yazdık, o yazılardan gelenler var, Karayolu Trafik ve Yol Güvenliği Derneğinin göndermiş olduğu bir cevabi yazısı var. Türkiye Trafik Kazalarını Önleme Derneğinin gerçekten, baktığımızda, okuduğumuzda doyurucu bilgileri içeren geniş çaplı bir yazısı var arkadaşlar. İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünün bize göndermiş olduğu bir yazı var yine. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanlığının göndermiş olduğu bir yazı var. Yine, Millî Eğitim Bakanlığının Özel Öğretim Kurumu Genel Müdürlüğünün gönderdiği ve İstanbul Valiliğinin göndermiş olduğu yazılar var arkadaşlar.

Şimdi ben dilekçe sahibi olarak Sayın Hurşit Yıldırım’a söz vereceğim. Daha sonra da diğer kurum temsilcilerimizi teker teker dinleyeceğiz.

Hurşit Bey, buyurun.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Sayın Başkanım, kıymetli vekillerim; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

2016 yılının sonunda vermiş olduğumuz dilekçenin içeriğinde bu zamana kadar alınan çalışmalar, alınan kararlar ve heyetinizin yapmış olduğu katkı sebebiyle öncelikle heyetinize teşekkür ediyorum.

Şehir merkezlerindeki işlek caddelerin trafik sorununun araştırılması ve alınacak önlemlerin belirlenmesi için alt komisyon kurulmasıyla ilgili zaman zaman bilgilendirme de yapıldı. Bizim dilekçeyle ilgili başvuru yapmamızdaki asıl maksat, sadece bölgesel bir talebi değil, aynı zamanda ulusal bir gündemi de hem ülke gündemine taşımak, sadece sosyal farkındalık değil aynı zamanda alınacak teknik tedbirleri de Türkiye Büyük Millet Meclisi kanalıyla oluşturabilmek amacıyla bu çalışmayı başlattık.

Ben uzun yıllar Kadıköy’de siyaset yaptım, çok uzun yıllar Kadıköy’de yaşıyorum. Kadıköy’de hepinizin malumu olduğu marka bir caddemiz var, Bağdat Caddesi. Gerek bu caddeyi emsal alarak gerekse bu caddeyi örnek alarak İstanbul’da, Ankara’da, İzmir’de büyük şehirlerimizde pek çok marka dediğimiz, insanlarımızın çok yoğun olduğu caddeler var. Bu caddelerdeki trafik kazaları tabii daha çok ülke gündemine de geliyor. Trafik kazalarının bir kısmı şehirler arası yollarda, bir kısmı ise şehir içi yollarda oluyor. Şehirler arası yollardaki trafik kazalarını hepimiz görüyoruz. Sebepleri işte aşırı hızdır, başka sebeplerdir ama özellikle şehir içilerindeki trafik kazalarının oluşma sebepleri çok farklı faktörlere bağlı. Biz de bu konuya dikkat çekebilmekle ilgili bu konuda istatistiki araştırmalar yaptık. Özellikle Türkiye’nin 2015 yılında Trafik Hizmetleri Başkanlığı ve TÜİK verilerine göre 1 milyon 313 bin 359 adet trafik kazası meydana geldi. Bu kazaların 1 milyon 130 bin 348 adedi maddi hasarlı, 183 bin adedi ise yaralanmalı veya ölümlü trafik kazası olarak kayıtlara geçti. Maalesef, özellikle şehirler arası trafik kazalarından ziyade şehir içinde meydana gelen kazalarda ölüm oranlarında gençlerimizin ölüm oranı çok daha yüksek, yetişmiş insanımızın ölüm oranı çok daha yüksek. Böylesine ciddi bir ölüm oranının oluştuğu trafik kazalarının nerede ve hangi günlerde, hangi sebeplerle yaşandığı ayrıca üzerinde durulması gereken bir konu. Ben de özellikle bölgenin bir milletvekili olarak, Kadıköy’ü çok iyi bilen bir insan olarak bu konudaki vatandaşlarımızın da mağduriyetine bir çözüm olması için bu konuyu gündeme taşdık. Tabii bu konuyu gündeme taşıırken aynı zamanda özellikle İstanbul Bağdat Caddesi pilot bölge olmak üzere diğer büyük şehirlerimizde işlek caddelerde uygulanmak üzere kalıcı ve caydırıcı tedbirlere ihtiyaç vardır.

Toplantıya gelirken gerek buradaki STK’lardan gerek Kadıköy Belediye Başkanımız gerekse Kadıköy Emniyet Müdürlüğümüz, Kadıköy Trafik Müdürlüğümüz gibi bu konuda geçmişten beri emek sarf eden arkadaşlarımızın görüş ve kanaatlerini de alarak geldim. Bununla ilgili bazı tedbirler alınması gerekiyor. Kısaca, hem toplantıyı çok hızlı bitirebilmek hem de teknik olarak bir kısım hususları sizlere aktarmak istiyorum:

Öncelikle gerek Bağdat Caddesi gerek Kadıköy’de gerekse ülkemizin tüm şehirler arası işlek caddelerinde... Şu anda buralar kıymetli yerler, bu kıymetli yerlerde kentsel dönüşüm oranı çok yüksek, kentsel dönüşüm oranı çok yüksek olduğundan dolayı burada özellikle son zamanlarda kamyon kazaları çok fazla oluyor. Basın yayından da bir kısım örnekler de sizlere getirdim. Burada pek çok örnek var; mesela, yakın bir tarihte Bağdat Caddesi’ndeki bir kamyon trafik kazası. Buradaki kazaların büyük sebebi şu: Tabii bu tür caddelere daha önce kamyon girmesi yasaktı ama -kentsel dönüşüm de olması gerekiyor, bu da mecburiyet- kentsel dönüşüm olmasından dolayı buralara gelen kamyonlar hem sürücüler buradan bir kamyon çıkabileceğini, bir kaza olabileceğini tahmin etmiyor hem de kamyon şoförleri bir kaza olabileceğini tahmin etmiyor.

Bağdat Caddesi daha önce yirmi dört saat kamyon trafiğine, mikser trafiğine kapalıydı. Şu anda günde yaklaşık 500 adet kamyon ve beton mikseri buraya geliyor, tabii kentsel dönüşüm olması için buraya gelmesi gerekiyor. Sürücü ve yayalar kamyonu göremiyorlar. Hafızalarında daha önce buradan zaten kamyon geçtiğine dair zihinsel bir altyapı olmadığından dolayı hem kamyon sürücüleri hem de yayalar bir kamyon kazasını beklenen hâl içerisinde de görmüyor. Hatta iki hafta önce burada yine bir kamyon kazası oldu, kamyon ve araç arasında yine benzer ifade ettiğim hususlardan dolayı bir kaza meydana geldi. Bunun için ne olabilir? Bunun için mesela, kamyonun sağ tarafında bir kılavuz personel olabilir. Bu işlek caddelerde, yoğun caddelerde bir kılavuz personelin kamyon şoförünün yanına istihdam edilmesi öngörülebilir. Kamyonların yüksek ledli ve reflektörlü olması istenebilir çünkü dikkat çekmesi lazım, algıda seçiciliğin ortaya çıkması lazım. Bizim Kadıköy’de tren hattında köprüler yıkıldığından dolayı -orada hızlı tren projesi var, o devam ettiğinden dolayı zaten trafik de yoğunlaşıyor- bununla ilgili ara caddelere, ana caddelere veya işte yine Bağdat Caddesi gibi Türkiye’nin her yerindeki bu marka büyük işlek caddelere, ara caddelere “kamyon çıkabilir”, “kentsel dönüşüm aracı çıkabilir” görsellerinin artırılması olabilir.

Bir de burada tabii özellikle sizlerin de malumu, başka bir başlık açmak istiyorum: Bağdat Caddesi gibi konforlu ve yoğun caddelerde maalesef ralli gibi yarışlar oluyor Sayın Başkan. Emniyet zaman zaman uygulama yapıyor ama Emniyetin uygulaması kalktıktan sonra, özellikle gece geç saatlerde burada gençler, istemememize rağmen burada ralli yarışları yapıyor. Bu ralli yarışlarından da ölümlü trafik kazaları meydana geliyor. Zaman zaman gençler modifiye araçlarla burada yine kazalara davetiye çıkartıyorlar. Bunun için idari para cezası kesiliyor, yüksek miktarda idari para cezası kesiliyor. Bu kazaları, bu ralli yarışlarını engellemek için neler yapılabilir? Tehlikeli araç kullanan, yüksek ve toplu, hızla ralli yapanlara idari para cezası yerine en az iki üç ay trafikten men, aracı men çünkü buradaki araçlar sıradan araçlar değil. Bu ralli yapan araçlar 1 milyonluk, 1,5 milyonluk gibi yüksek bedelli araçlar. Bu araçlar trafikten men edildiği takdirde bunun caydırıcı bir sebep olabileceğini düşünüyorum. Ayrıca, trafikten men edilmesi, men edilirken aynı zamanda otoparka çekilmesi, fiili egemenliğinin de elinden alınması gerekiyor sürücünün. Bu tür bir düzenlemenin yararlı olacağını düşünüyorum. Ayrıca tehlikeli araç kullanarak, bu şekilde ralli, hız yaparak ölümlü trafik kazası meydana gelmesi hâlinde şehir içerisindeki işlek caddelerdeki bu tür trafik kazalarında, ölümlü trafik kazalarında bu araçların da müsadere altına alınmasını uygulayabileceğimizi düşünüyorum. Çünkü bu araçlar dediğim gibi kasko bedeli yüksek miktarda araçlar olduğundan dolayı mutlaka sürücülerde bu caydırıcı bir özellik taşıyor, bir.

İkincisi, buradan alınan müsadere bedellerin de, işte bu trafik fonu gibi vardır fonlar, bu fonlarda, değilse böyle bir fon kurularak bu fona bedeli aktararak özellikle trafik kazalarının önlenmesinde faydalı olabileceğini düşünüyorum.

Bir de tabii bu tür caddelerde trafik polisinin görselliğinin artırılması gerekir. Özellikle emniyet makamlarından istirahatımız insan sirkülasyonu çok fazla, araç sirkülasyonu çok fazla görsel hafızada her an trafik polisinin çıkabileceği endişesiyle sürücülerin daha dikkatli olabileceğini, daha polise dikkat edebileceğini ve dolayısıyla hız gibi, sürüş kuralları gibi kurallara daha çok dikkat edebileceğini düşünüyorum.

Bir de şu: Belediyeye mutlaka emniyet arasında, trafik arasında bir koordinasyon sağlanmasının gerektiği de benim notlarım arasında.

Ben tekrar heyetinize çok teşekkür ediyorum, bu kadar önemli bir konuyu heyetiniz takdir etti, komisyon kurulmasına aracılık ettiniz. İnşallah yapacağımız çalışma trafik kazalarını azaltır, vatandaşlarımızın ölümlerini azaltır, maddi kayıplarımızı azaltır diyorum.

Ben hepinize çok teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Biz sizlere çok teşekkür ediyoruz. Sizler gerçekten toplumun önemli bir hususunu Komisyonumuza taşıdınız. Biz de demin de ifade ettiğimiz gibi bunun hayati değeri vatandaşlarımızla çok ilgili olması hasesiyle de alt komisyonumuzu oluşturduk, bugün de dediğimiz gibi ikinci toplantımızı gerçekleştiriyoruz. Verdiğiniz bilgiler için de hassaten çok teşekkür ediyoruz.

Değerli arkadaşlar, şimdi de ikinci olarak Millî Eğitim Bakanlığı Daire Başkanı Ercan Alpay konuşacak.

Buyurun Ercan Bey.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI
ERCAN ALPAY – Sayın Başkanım, kıymetli vekillerim; ben öncelikle saygılarımı sunarak başlamak istiyorum.

Tabii ki böyle bir konunun Mecliste ele alınıyor olması ayrıca bizi çok mutlu etti. Biz özellikle Genel Müdürlük olarak alanımıza giren esas konulardan birisi sürücü eğitimleriyle ilgili yani sürücü eğitimlerinin, sürücü kurslarının bağlı olduğu bir genel müdürlüğüz. Bu bağlamda baktığımız zaman onlarla ilgili özellikle son dört yıl içerisinde yönetmeliğin değişmesi, sınav sisteminin yeniden güncellenmesi ve yeniden değişmesi ve bunun akabinde de başarı kriterlerinin gündeme alınması ve daha önce 2013 öncesi yüzde 96 olan uygulama sınav başarısı ortalamasının şu anda yüzde 52 civarında olduğunu belirteyim ve ayrıca 2016’yla beraber trafik adabı dersi koyduk zorunlu bir ders olarak, sürücü kurslarında dört saat okutuluyor. Burada da trafikte yazılı olan kurallar trafik tarafından değerlendiriliyor yani cezai işleme tabi tutuluyor. İşte kırmızı ışıktaki geçti cezası var, hız yaptı cezası var ama bizim burada üzerinde durduğumuz konu esas konu yazılı olmayan kuralları içeren yani insanları daha çok adapla ilgili, edele ilgili yaklaşımları... İşte araca bindiği zaman bizim geçmişte biliyorsunuz Türk milletinde şöyle bir şey vardır hep –çok özür dilerim bayan arkadaşlarımızdan- at, avrat, silah diye böyle ta şeyden gelen bir yaklaşım var. İnsanlar araca bindiğinde sanki at kullanıyor gibi bir yaklaşımla müthiş... Yani beraber oturup sohbet ettiğiniz insanın bir saat sonra araca bindiğinde çok farklı davranış sergilediğini görebiliyoruz. Bunu aza indirmek adına da farklı sosyal şeyler yapıyoruz, STK’larla ortak çalışmalar yapıyoruz. Bu dersten sonra da bunlarla ilgili de videolar hazırladık. İstanbul Trafik Vakfı bunun öncülüğünü yaptı, sağ olsunlar, orada şu anda İstanbul Millî Eğitim Müdürümüzün de içinde bulunduğu bir yapıyla. Bunları videolarını şu anda on beş dakika videoya çektik. Bu videolarla da öncelikle sürücü kurslarında verilmesini, arkasından da bu yıl Millî Eğitim Bakanımızın açıkladığı gibi 9’uncu sınıflara, liselerimize İş Güvenliği ve Trafikte Kültür dersi diye bir ders kondu. Orada da bu hazırlanan videoların, bu ders içeriklerinin aynısı orada var. Orada “eba” üzerinden eğitim bilişim ağı üzerinden çocuklarımıza okutulması, gösterilmesi, görsel olarak da bu alanın desteklenmesinin sağlanması için onu da takip ediyoruz.

Şimdi tabii, konu Bağdat Caddesi, Sayın Vekilimiz böyle bir dilekçe vermiş, belki görselde Bağdat ama ülkemizin büyük illerinin hepsinde bu problem var, bu sıkıntı var.

BAŞKAN – Tabii zaten Komisyon... Evet.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI
ERCAN ALPAY - Biz öneri olarak da göndermiştik ama özellikle insanları etkileyen, insanlara görsel de mesaj içeren... Mesela yollarda şu anda -emniyetteki arkadaşlarla da beraber çalışıyoruz- 82 hız limitinin olduğu yerde biliyorsunuz araçlar geliyor orada yavaşlıyor, orada kameraların olduğunu biliyor insanlar. Orada yavaşlayarak devam ediyor. O kamera sisteminin büyük caddelerde daha da sıklaştırılmasını ve ayrıca yine bu büyük caddelerde -biz de bu konuda her türlü desteği verimiz- trafik adabıyla ilgili görseller konarak mesajların verilmesi... Yani insanlar orada okuduğunda biraz da bu içselleştirmeler adına... Çünkü biz hep “Temizlik imandandır.” ifadesini kullanırız, temizliğe çok dikkat ederiz millet olarak yani böyle bir şeyimiz vardır. Buradaki davranışları da insanların yaptığı

hatanın, yaptığı yanlışın başkasının hakkını yediğini, kul hakkına girdiğini içerecek görsellerle, mesajlarla büyük caddelerde böyle görseller yapılabilir, biz de Bakanlık olarak şeyini yapabiliriz yani ilgili çalışma yapacak belediyemize, trafik dairemize her türlü bu anlamda desteği verebiliriz. Çünkü bu görseli insanlar gördüğünde kendileri mesajı alacaktır, öyle düşünüyoruz. Mesela kültürler arası da farklılık var. Çünkü Japonlar kazaların çok olduğu bir yer tespit ediyorlar, çok kaza oluyor diye bir nokta tespit ediyorlar, o noktayla ilgili de hemen şey koyuyorlar. Oradan geçen, hız yapan insanların isimleri görülsün diye oraya bir uyarıcı koyuyorlar, ki isimleri çıkıyor orada. İsmi gören hemen yavaşlıyor bu sefer, bunu tespit ediyorlar ve kazayı azaltıyorlar. Bir de ben şöyle düşünüyorum: Tam tersi, bizim çünkü orada adam ismini gördüğünde “Oo benim ismim çıkıyor burada hız yaptığım için.” deyip daha da hızlanacağını düşünüyoruz. Ama bunları tabii böyle olacak diye de şey yapmak istemiyorum tabii. Yapılmasın anlamında düşüncemiz yok ama özellikle bu görsellerin, yapılacak bu çalışmaların yollarda görünecek yerlere konularak insanları etkileyeceğini düşünüyorum. Çünkü o 82 limitinde hepimiz işte yoldayız, trafikteyiz hepimizi etkiliyor, orada yavaşlıyoruz, işte orayı geçtikten sonra hemen hıza başlıyoruz tekrar. Artırılabilir bu şeyler. Yani o Bağdat Caddesi’ni biliyorum ben, Maltepe’yle ta şeyin bittiği yere kadar, denize gelen yere kadar. Bunlar daha sık bir şekilde o caddelerde yapılabilir yani Bağdat örnek olduğu için diyorum, şeyi azaltacaktır. Yani biz bu anlamda çok uygun bulduk, çok destekliyoruz da, ne gerekiyorsa da yapmak için Başkanım emrinizdediz.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Kitle iletişim araçlarının kullanılması televizyonun kullanılması o da ayrı bir şey tabii ki değil mi?

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY - Tabii tabii. Televizyonlarda biz mesela en ufak değişikliği, bu dört yıl içerisinde yapılan bu değişikliklerin hepsini kamuoyuyla paylaştık. Gündem oluşsun. İnsanlar artık eskisi gibi direkt hemen giden ehliyetini alamıyor şu anda. Mesela Google’a girdiğinizde öncesinde “Ehliyeti bakkaldan mı aldın, kasaptan mı aldın?” ifadesi çoktu. Şu anda girip baktığınızda “Sinyal vermedin, in aşağıya.” “Emniyet kemerini takmadın in aşağıya.” gibi söylemler daha çok şu anda. Yani daha çok eğitimin üzerinde duruyoruz. Eğitim almayan ve eğitilden geçmeyen sınavda da başarılı olamıyor artık.

BAŞKAN – Acaba şey midir yani -Müfit Bey de demin değindi- denetimlerin biraz daha artırılarak mı devam edilmesi gerekiyor Fikri Bey ne dersiniz? Yani denetimlerde mi bir eksiklik var? Mesela şimdi Bağdat Caddesi’nden konu açıldığı için belirtiyoruz. Tabii ki Komisyonumuz sadece Bağdat Caddesi değil şehir merkezlerindeki işlek caddeler.

FİKRİ DEMİREL (Yalova) - Söz verdiğiniz için Başkanım öncelikle toplantımızın hayırlara vesile olmasını diliyorum. Hepiniz hoş geldiniz.

Katkı olması açısından şunu söyleyeyim: Tabii Bağdat Caddesi gibi her büyük şehrin mutlaka bir tane Bağdat Caddesi vardır. Bu şımarıklıklar oralarda da yapılıyor, ben buna şımarıklıklar diyorum. Şimdi kamyon olayını ayrı değerlendirmek lazım, Bağdat Caddesi’ndeki o gençlerimizin yaptığı ralli yarışlarını ayrı değerlendirmek lazım. Kamyon normal gündüz trafik içinde olan bir hadisedir. Onun için Hurşit Vekilimizin söylediği gibi orada eskiden “Buradan kamyon geçmez.” düşüncesinde olan insanların hafızasına artık “Kamyon çıkabilir vesaire gibi...” Çünkü sonuçta hayat devam ediyor, orada bir inşaat yapılacaksa ona çakıl da gelecek, beton da gelecek. Veya ben şundan biliyorum: Çok eskiden, bundan otuz-otuz beş sene önce mesela İstanbul’un bazı ana caddelerinde inşaat yapılırken gece belli saatlerde kamyon girebilir denirdi, o insanlar da betonunu gecenin o saatlerinde, trafiğin daha az olduğu saatlerde veya kum, çakıl, çimento getirecekse o saatlere denk getirirdi. Kamyonlar için ayrı düşünüldü

ama tabii, bu Bağdat Caddesi gibi diğer illerimizde de var olan caddeler için söylenen ralli olayı gece trafiğin bittiği -yani azaldığı demiyorum çünkü trafik az da olsa o ralliyi orada yapmak zorlaşabilir- demek ki gecenin ilerleyen, gecenin üçünde, dördündeki o geçmiş saatlerde olabilecek şeyler bunlar.

Tabii, o 1-1,5 milyon liralık araçları o çocuklar kendileri almıyor, tabii, birileri alıp onların altına veriyor. Dolayısıyla polisiye tedbir bir önlemdir ama bizde şöyle bir durum da var: Biz, tabii, polis çevirdiği zaman “Ver ehliyetini, ruhsatını.” dediği zaman hemen bir amcasını, babasını, dayısını arayıp oradaki polise “Ben şunun oğluyum.” veya “Şunun yeğeniyim.” demek suretiyle de... O memurdur, devletin memuru da keyfiyetini, rahatlığını bozmak istemediği için onlarla çok uğraşmıyor gibi de bir düşüncem var benim. Ha, bu ne olabilir? Tabii ki buna eğer biz Türkiye Büyük Millet Meclisi olarak veya ne bileyim, o polise veya orada görev yapan insanlara o tür yerlerde bir güvence verilir ise oradaki kontrollerin sıklaştırılmasından geçer diye düşünüyorum. Sahayı terk ettiğiniz zaman saha birileri tarafından dolduruluyor. Nasıl biz şimdi, şu anda terörle mücadele ediyoruz. Eskiden, vurkaç taktiği gibi gidip bombalıyorduk, geri dönüyorduk, boşalttığımız alanı teröristler dolduruyordu. Şimdi ne yapıyoruz? Oradayız, orada olunca da dolayısıyla giriş çıkışlar daha bir kontrol altında. Dolayısıyla bu da bunun gibi bir şey. Ben, Bağdat Caddesi gibi farklı illerimizde de var olan caddelerde gece trafiğin bittiği ve bu tip olayların başladığı saatlerde denetimle bu işin... Çünkü cezai müeyyide var ama Hurşit Vekilimin görüşüne katılıyorum, trafikten men etme yani o tür suç bir veya iki, ona da bir kural getirilebilir yani hemen “Sen hız yaptın.” deyip belki bağlama olmayabilir ama bir, iki, üçüncü tekerrürden sonra aracı altından iki ay, üç ay aldığınız zaman ben bunun bu şekilde önlenebileceğini düşünüyorum yoksa tabii, eğitim, görsel vesaire onlar da etkindir ama onlar mütedeyyin vatandaş için etkindir. Bakın, yani o farklı bir şey, o bahsettiğimiz Bağdat Caddesi’ndeki ve onun gibi caddelerdeki olaylar tamamen şımarıklığın getirdiği durumlardır. Şımarıklık da hani ne kadar tabir yerinde olur bilmiyorum ama nasihatten anlamayanın hakkı veya iyilikten anlamayanın... Dolayısıyla ben, yine de orada gecenin o ilerleyen saatlerinde polisiye tedbirlerin artırılması, artı kesilen maddi cezanın yanında da bir iki tekerrürden sonra otomobilinin -neyse adı- trafikten men cezası alacağı şeklindeki yaptırımlarla o işlerin önlenebileceğini düşünüyorum. Ama eğitim, görsel, televizyon, şu bu vesaire kullanılması da halkımızın eğitilmesi noktasında önemlidir.

Bakın, şurada bir şey dikkatimi çekti: Doğan Cüceloğlu yazmış herhâlde “Bir ülkede insanlar arasındaki iletişim düzeyini öğrenmek istiyorsanız o ülkenin trafiğine bakın.”

BAŞKAN – Doğru, çok doğru.

FİKRİ DEMİREL (Yalova) – Yani bizim demek ki kendi aramızdaki iletişimsizliğimiz trafikte de yansımaları görüyor, en ufak bir şeyde hemen el frenleri çekilip işte aşağı inmeler, dolayısıyla işte tahammülsüzlükler vesaire. Ona o sizin söylediğiniz anlamdaki eğitim programları etki edebilir ama ben diğer konunun öyle oraya asacağımız görselle, “Aman, yapma etme evladım, çocuğum.” demekle çok önlenebileceğini düşünenlerden değilim. Ama kamyon için o anlamda işte saatler ayarlanabilir, farklı uygulamalarla o düzene alınabilir diye düşünüyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Çok teşekkür ederiz Fikri Bey.

Yani dediğiniz gibi, bu işin başında mutlaka eğitim olması gerekiyor yani eğitilmesi gerekiyor, öğretilmesi gerekiyor, saygı öğretilmesi gerekiyor ama ben de sizin fikirlerinize aynen katılıyorum. Bu eğitilmiş olan, öğretilmiş olan insanların da denetlenmesi gerekiyor yani bu kâğıtta yazan işte cezai müeyyideleriyle karşılaşacağını da bilmiş olması gerekiyor. Hurşit Bey’in de ifade ettiği gibi, genellikle de kazalar veya hatta bu “ralli” dediğimiz olaylar polis oradan çekildikten sonra -değil mi- kontroller olduktan, kaldırıldıktan sonra gerçekleşmesi de bu fikri biraz kuvvetlendiriyor.

FİKRİ DEMİREL (Yalova) – Başkanım, izniniz olursa bir iki kelime daha söyleyip ben tekrar söz almayacağım.

BAŞKAN – Tabii, tabii.

Buyurun.

FİKRİ DEMİREL (Yalova) – Şimdi, hep işte yurt dışından gelenler anlatırlar oradaki kurallara uyumu vesaireyi vesaireyi, biz de gıptayla dinleriz onları. Fakat orada şöyle bir şey var: İnanın, trafik cezaları –neyse- ekonomik anlamda da çok ağır fakat insanlar öyle bir kültür veya eğitim veya ne olarak adlandırırsanız adlandırın, evladını trafikte veya farklı yerde bir kırmızı ışıkta, bir bilmem neden geçtiğini gördüğü zaman baba oğlunu ihbar ediyor. Ama bizde şöyle bir şey var: Ya, işte komşudur vesairedir, aman ayıp olmasın, şu olmasın, bu olmasın gibi bizde de böyle bir çekingenlik veya farklı bir düşünce tarzı var. Dolayısıyla biz de vatandaş olarak mesela yolda gidiyoruz, biz şimdi otobanda gidip geliyoruz her hafta. E, ben burada sayın vekillerimi bilmiyorum, belki yapmışlardır ama trafikte makasa girmiş bir aracı hemen 155, 156, neyse, 154’e ihbar ettiğimi... Ya, işte geçtiyse geçti gitti deyip geçiştiriyoruz. Bizde bir de bu ihbar mekanizmasını nasıl hayata geçiririz diye de bir kafa yormamız lazım.

BAŞKAN – Otokontrol diyorsunuz, değil mi? Otokontrol bütün şeyde önemli aslında.

FİKRİ DEMİREL (Yalova) – Ya, otokontrol, ihbar yani... Çünkü o insan sizin hayatınızı tehlikeye atıyor, onu ihbar etmek kadar doğal bir şey olabilir mi ama biz kaçınıyoruz bu olaydan. Ona da birazcık “Nasıl halkımıza aşılabilir, bir mekanizma hâline getirilebilir?”e de bir kafa yormamız lazım diye düşünüyorum.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz.

Buyurun Hurşit Bey.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Sayın Başkanım, tabii, ben sunum yaparken belki sadece bir lokal Bağdat Caddesi’yle ilgili örnekleme verdim ama tabii, Sayın Vekilimin de Fikri Bey’in de ifade ettiği gibi, her ilin bir Bağdat Caddesi var, her yerin bir Bağdat Caddesi var; Ankara’nın da var, Yalova’nın da var, Samsun’un da var, mutlaka var. Burada amacımız, bu yoğun caddelerin bütün illerdeki yoğun caddelere emsal olması. Burada sadece alınacak tedbirler, yapılacak önlemler araçlarla ve araçların sürücülerıyla ilgili değil. Bir başka maksadımız da şudur: Burada, tabii, çok yoğun insan sirkülasyonu var, özellikle hafta sonları, cumartesi günleri. En fazla kaza cumartesi günleri oluyor bu yoğun caddelerde. Buradaki özellikle trafik eğitimini görsellerle ve diğer eğitimlerle yaptığımız takdirde sadece araç sürücülerini değil, yayalar da aslında bir nevi eğitilmiş olacak. Ana caddedeki işlek caddedeki vermiş olduğumuz eğitimin katkısını biz hem şehirler arası yolda hem de ara caddelerde almış olacağız. Aslında bize orası açık bir alan, açık bir eğitim alanı. Bu alanı çok iyi değerlendirmemiz gerekiyor.

Burası Türkiye Büyük Millet Meclisi, millî iradenin tecelli olan bir yeri, yasamanın, kanunların çıktığı bir yer. Buradan özellikle iyi bir trafik kampanyası başlatabilsek tüm ulusa örnek olacağını düşünüyorum. Fikri Bey’in de ifade ettiği gibi, sadece işte araçlara ceza kesmek, sürücülere ceza kesmek değil, mesela trafikte öfke yönetimi, başka sürücülerin panik yapmasını engelleme çünkü bayan sürücü oluyor veya başka sürücü oluyor, acemi sürücü oluyor veya herkes büyük şehirlerde bir yere yetişmeye çalışıyor, zamanla yarışıyor veya panik yapıyor. Bir başka sürücü onun önüne geçtiği anda ona haksızlık yapıldığını düşünüyor, işte bir yarış hâline geliyor, öfkesini kontrol edemiyor. Burada aynı zamanda park eğitimi de bu işin içerisinde, park eğitiminin desteklenmesi, nerelere park edilir, ne kadar sürede park edilebilir, başka bir aracın önünü kesmekle park edilmez gibi empati ile iletişim tekniklerini yine ön plana çıkarmamız gerekiyor. Trafikteki hak ihlallerini de mutlaka ve mutlaka gündeme almanız gerektiğini düşünüyorum. Yani amacımız sadece Bağdat Caddesi’ni esas alarak bu caddedeki trafik

ve hak ihlallerini değil... Aslında atladığımız başka bir mesele var. Kaza yapan sürücünün o bireyin kendine verdiği zarar da var aslında, biz onu cezalandırıyoruz ama yaşam hakkı var, kendi yaşam hakkını da tehlikeye sokuyor. Bunu da ön plana çıkarmamız gerektiğini düşünüyorum.

BAŞKAN – Tabii.

Hurşit Bey, çok teşekkür ederiz.

Dediğiniz gibi zaten değerli arkadaşlar, bizim alt komisyonumuz sadece Bağdat Caddesi'yle ilgili bir çalışma yapmıyor, şehir merkezlerindeki işlek caddelerin trafik sorunlarının araştırılması ve alınacak önlemlerin... Tabii ki Bağdat Caddesi biraz daha böyle Türkiye'ye mal olmuş ve orada meydana gelmiş olan kazaların ve kaza yapanların da topluma mal olmuş tanınan kişiler olması hasebiyle biraz daha görsel medyada ön plana çıktığı için o biraz daha ön planda ama biz burada alacağımız kararlarla sadece Bağdat Caddesi'ndeki o problemin değil, her bir şehirdeki bir Bağdat Caddesi'nin orada yaşanmış olan trafikle ilgili sıkıntıyı da çözmüş olacağız.

Erkan Bey, müsaade ederseniz konuklarımızdan bir tanesini daha dinledikten sonra size bir söz verelim.

ERKAN AYDIN (Bursa) – Tabii, buyurun.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Ben de söz istiyorum.

BAŞKAN – Tabii, misafir milletvekilimiz olarak sizlere de söz vereceğiz.

Barış Kulu Bey, buyurun.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TRAFİK MÜDÜR YARDIMCISI BARIŞ KULU – Sayın Başkanım, sayın milletvekillerim; davet için teşekkür ederiz.

Müsaade ederseniz konu Bağdat Caddesi olduğu için oradaki faaliyetlerimizle ilgili kısa bilgi vereyim. Yaptığımız faaliyetlerin işe yarayıp yaramadığıyla ilgili bir rakamsal bilgi de vermek istiyorum, çok derine girmeyeceğim. Dün tevafuk, emniyet müdürlüğüne bir bilgi notu hazırlıyorduk Bağdat Caddesi'yle ilgili üstüne bu davetiyeyi alınca hazır oldu. Daha ayrıntılı bilgi sizde muhakkak vardır, ben kısa bilgi vereyim, sizin vaktinizi fazla çalmadan. Şimdi, Bağdat Caddesi Türkiye'de belki de herkesin bildiği caddedir, İstanbul'da zaten bilinen bir yer, özel bir yer. Çok uzun bir arter olmamasına rağmen, 6 kilometrelik bir arter olmasına rağmen dediğiniz gibi ismi hep kazalarla anılan -sayın vekilim dediği için söylüyorum- şımarık gençlerin ya da kanı hızlı akan gençlerin bulunduğu yer. Onlara dert anlatmak, bir şey söylemek biraz zor. Biz Bağdat Caddesi'nde geçmişten beri trafik standartları gereği yatay işaretleme yapıyoruz ama bunların tabii ki işe yaramadığını görüyoruz. Hani standart gereği olan şeyler. Ne lazım Bağdat Caddesi'ne? Denetim lazım. Denetim polisle oluyor fakat polis -sayın vekilimin bahsettiği gibi- sıkıntı yaşayabiliyor, amca, dayı aracılığıyla veyahut da bir valeyeye 100 lira bahşiş veren bir genç yazılan trafik cezasını çok önemsemiyor, umurunda olmuyor, yaz diyor.

BAŞKAN – Cezasını öderim hızımı yaparım diyor.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TRAFİK MÜDÜR YARDIMCISI BARIŞ KULU – Tabii, kesinlikle, emin olun yani.

BAŞKAN – Ama o zaman Hurşit Bey'in dediği noktaya geleceğiz. Cezasını ödeyecek o zaman araç da bağlanacak, bir ay, iki ay, üç ay, beş ay... O zaman yaptırım, o aracı bir daha göremeyecek beş ay, neyse artık.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TRAFİK MÜDÜR YARDIMCISI BARIŞ KULU – Ben oradaki derdi de biraz biliyorum. Benim de babam emekli trafik başkomiseridir, çim de eski bir trafik polisidir. Bağdat Caddesi'nde çalıştığında o, bu dertleri anlatırdı bana eskiden beri zaten, öyle konuşurken. Şimdi, biz, Bağdat Caddesi'nde yapılan standart işaretlemelerin işe yaramadığını görüyoruz. Levhalar artık böyle hani insanlar anlamını bile bilmiyor

bazen veyahut da yere yapılan hız kesici şeyler... Hız kesici şeyler de kitapta yer alan uyarı bantlarıdır 3 milim kalınlığında. Hani trafik kurallarına bile insanlar o hız kesicinin üstünden geçtiği zaman araba sarsılınca “Ha burada tehlikeli bir durum var, yavaşlamam lazım.” diye düşünmesi gerekirken o duyarlılığı göstermiyor. Biz de bunun üzerine artık akıllı ışık sistemlerine yöneldik İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak. Sadece Bağdat Caddesi için size birkaç veri vereyim isterseniz. Şimdi, Bağdat Caddesi’nde 2 noktada kırmızı ışık EDS diye bir sistemimiz var. Bunları biz belirlerken İstanbul Emniyet Trafik Denetleme Müdürlüğüyle belirledik, hani onların da öngörüsünü alarak yaptık. İki ayrı noktaya da hız koridoru yaptık. Hız koridorunu belki biliyorsunuzdur, iki tane TAG konuluyor, o mesafe arasında yasal hız sınırında gitmen gerekirken veya ondan önce çıkarsan TAG’tan ceza yiyorsun. Biz bunun bayağı işe yaradığını gördük ama onunla ilgili kısa bir not söyleyeceğim az sonra. Sanırım sayın müdürüm genel müdürlükten onunla ilgili bir derdimiz var, onu da anlatacağım. Şimdi, 2016 yılında -yakın tarih olduğu için söylüyorum- bu TAG’lar hizmete girmişti, ondan önce 166 maddi hasarlı, 118 yaralanmalı, 1 adet ölümlü trafik kazası olmuşken 2017’nin dokuz aylık döneminde bunun düştüğünü görüyoruz. Ölümlü kaza çok şükür henüz yaşanmadı, inşallah yaşanmaz. Yaralanmalı kazalar da umarım azalır. Hani bunların yarı yarıya azaldığını görüyoruz istatistiklerden. Biz Bağdat Caddesi’nde en son işte, bir çiçekçi -belki duymuşsunuzdur bayağı gündem oldu- gece drift yapan bir araç çiçek satan birinin vefatına sebep olmuştu. Ondandır Bağdat Caddesi’nde biz radikal bir karar aldık, kasis yaptık yani Bağdat Caddesi gibi bir yere kasis yaptık. Biz çok tepki alacağımızı düşünürken sıfır telefon geldi. Hani Bağdat Caddesi dediğim gibi böyle her şeye tepki gösteren bir kesim. Hiçbir şey demediler biz sevindik ama şimdi, Bağdat Caddesi’ne bunu yakıştıramadık, hani kasis birçok yere yapılıyor ama Bağdat Caddesi’ne yakışmadığını düşündük. Ama şu an hâlâ... Resimde vardır sayın vekilim. Bunu da belirlerken yine emniyetin fikrini alarak yaptık. Biz bunların işe yaradığını görüyoruz. Driftle alakalı da tedbirler aldık. Hatta İstanbul Emniyeti bize teşekkür etti, şu an drift yapılmıyor dedi.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Sahil tarafına da yaptınız mı? Şimdi, bir gidiş bir geliş var ya.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TRAFİK MÜDÜR YARDIMCISI BARIŞ KULU – Sayın Vekilim, sahil tarafında da var. Kasis bir tane yaptık orada fakat hız koridorlarını artırıyoruz. Şimdi drifti engelledikten sonra bu sefer Tuzla bölgesine kaçmaya başlamışlar. Akfırat’ı bilenler vardır, orası da hıza müsait ve drifte müsaittir, bu sefer Tuzla emniyeti arıyor. Şimdi, genele baktığınız zaman İstanbul çok dertli o konuda. Biz, EDS sistemiyle hani amcayı, dayıyı aramayı engelledik en azından, ceza yazıyor otomatik olarak ama şu an için o sistemler devre dışı. Sayın müdürümün de bilgisi vardır, bazı prosedür gereği sistem çalışmıyor şu an ama yakın zamanda girecek galiba. Ben gerekirse bilgi vereyim kısaca, notlarım da var gerçi, arzu ederseniz size vereyim, vaktinizi fazla çalmamak için, sayılar var en azından Bağdat Caddesi’yle ilgili bir veri hazırlamıştık, sizde bunlar bulunsun Sayın vekilim.

BAŞKAN – Kısa kısa da alabiliriz.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TRAFİK MÜDÜR YARDIMCISI BARIŞ KULU – İstanbul genelinde 155 kırmızı ışık EDS sistemi, 97 emniyet şeridi, 40 noktada hız koridoru tespit, 89 noktada park yasağı EDS, 16 noktada tramvay yolu, ters yola girenler için 18 nokta belirledik, 3 tane yaya EDS, Ofset tarama, taralı alan. Taralı alan da dünyada tekdir. Taralı alan hani trafik adabını aslında bilenler bilir ama bunu da yavaş yavaş yayacağız. Karayolları trafik kitabına da koymaya çalışacağız. Dönüş yasağı ve bizim 11 tane de mobil EDS aracımız vardır, bunu da bu sene artırıyoruz inşallah, motosikletlerle de artıracaktır.

Şimdi, sayın vekilim, şunu söyleyeyim: Mesela o çiçekçi kazası olduktan sonra bir ay Bağdat Caddesi’nde göz açtırılmadı, o kadar çok denetim yapıldı ki. Fakat İstanbul’un polisi çok dertli, görevi çok ve şu anki bazı sebeplerden ötürü yarı yarıya indi polis sayısı. Polis yok, doğru, denetim biraz azaldı ama biz yaptırımları... Polis bir kolluk gücü olduğu için en azından caydırabiliyor, varlığı bile

insanları en azından yani kural ihlali yapmasını engelleyebilir. Polisin her yerde bulunmasını tabii ki isteyebiliriz ama dediğim gibi biz bu mobil EDS sistemlerini artırarak bunu sağlamaya çalışacağız. EDS sistemlerinin çalışmasıyla ilgili de Sayın Müdürüm konuyu açayım mı yoksa onu bire bir mi konuşalım, nasıl yapalım? Bazı prosedür eksikliklerinden dolayı şu an sistem devre dışı yani ama...

BAŞKAN - Asıl işe yarayan sistem mi çalışmıyor?

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TRAFİK MÜDÜR YARDIMCISI BARIŞ KULU – Sistem kesinlikle, yani şundan dolayı: Hani yatay işaretleme, düşey işaretleme, eksiklerin tamamlanması isteğinde de şimdi EDS sistemi birkaç kere revize geçirdi. Önce ismi TEDES oldu, TEDES gitti bu sefer fotoğraf makinesi değişti, fotoğraf makinesinin yönü değişti, şimdi EDS tekrar oldu. Şimdi, bunları devamlı değiştirmek biraz sıkıntı yaratıyor, İstanbul şartlarında çalışmak zor. Yani ekiplerimiz var ama. Ben şöyle düşünüyorum, eğer müsaade ederse Sayın Müdürüm de şimdi trafik işaretleri birbirini tamamlayıcı işaretlerdir aslında. Birinin varlığı sistemin çalışması için yeterlidir. Mesela levha varsa yatay işaret aranmasa bence daha mantıklı, makul olur diye düşünüyorum. Hani biz bunları bitirdik yani gerçi, tüm yatay işaretleri bitirdik ama bu arada zaman kaybettik. Sadece levha varken sistem devrede olsaydı, belki birçok kural ihlalini engelleyebirdik diye düşünüyorum. Yani demek ki gene koordineye geliyoruz, birbirimizi anlamamız, koordine olmamız lazım. Bunu söylerken Sayın Müdürüm lütfen beni yanlış anlamasın, dediğim gibi bir polis ailesi çocuğu olarak çekinerek söyledim ama gerçekler de bunlar. İnşallah onu kısa zamanda hallederiz.

Genel olarak da trafik konusuyla ilgili, trafik eğitimi veren parklarımız var İstanbul genelinde 3 tane var. Sene içinde tüm okullara eğitim verebiliyoruz. Biz artık yetişkinlerde ümidimiz kalmadı zaten kuralları öğretmiyoruz en azından yeni nesilleri eğitelim diye çaba sarf ediyoruz, hatta çocuklara diyoruz ki her biriniz bu eğitimle birer trafik polisi oldunuz. Hani anne, babanızı bile uyarsanız bir kişinin kural ihlali yapmasını engellersiniz. Biz hani önümüzdeki on seneden umutluyuz, yeni nesil geliyor eğitimli olarak en azından. Engellilere de eğitim veriyoruz, bisikletlilere eğitim veriyoruz, görme engelli arkadaşlarımıza trafik kurallarını öğretiyoruz. Hani bu tür çalışmalarımız var. Trafik adabıyla ilgili de yeni öğrendim bunu, bunu da Sayın Başkanımıza sunacağım, umarım gene Millî Eğitimle koordine olup bunu da öğretebiliriz, trafik adabı da olması gerekiyor edebinin yanında.

Benim söyleyeceklerim bu kadar Sayın Vekilim.

BAŞKAN – Çok teşekkür ederim Barış Bey.

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TRAFİK MÜDÜR YARDIMCISI BARIŞ KULU – Ben teşekkür ederim, sağ olun.

BAŞKAN – Erkan Aydın, Bursa Milletvekilimiz.

Erkan Bey, buyurun.

ERKAN AYDIN (Bursa) – Ben de teşekkür ederim.

Bu alt komisyonda bu konuların ele alınması tabii sadece Bağdat Caddesi değil, Ankara'yı da, Bursa'yı da, hemen hemen bütün illeri ilgilendiren bir konu ama sayın vekilimiz sağ olsun bu konudan dolayı bir yol açmış oldu.

Şimdi, baktığımızda hemen şuradan çıkın saat üç buçuk, beş altı gibi Kızılay'dan karşıya İçişleri Bakanlığının oraya gitmeye çalışın ya da işte biraz daha aşağıya ben yürüyerek gidip geldiğim için çok net biliyorum, yaya olarak ralli yapmanız gerekiyor. Bir de burada, işte, bu çakarlı arabaların çokluğundan; bakanın, milletvekilinin, şunun bunun çokluğundan kimse kırmızı ışığa, yeşil ışığa da uymadığı için büyük bir sorun. E, tabii, bunlar EDS'yle, cezayla, polisle, her kişiye bir polis koymakla çözülecek şeyler değil. Sayın vekilim anlattı, Avrupa'da hepimiz görüyoruz. Bırakın Avrupa'yı, bizden çok geri diye addettiğimiz ülkelerde ayağınızı attığınızda hemen karşı taraf 50 metreden, 100 metreden

duruyor. Bu, çocukluktan gelen, tabii, kültürle alakalı, yetiştirme tarzıyla alakalı, aileden gelen bir yapı. Biz hepimiz arabaya binince trafik canavarı oluyoruz, yaya olduğumuzu unutupuyoruz. İşte, korna üzerine burada bir kitapçık yayınlanmış. Konu başlıkları aslında olması gerekenler: Empati, birbirini uyarma, öfke kontrolü, diğerkâmlık. Bunların hepsi güzel ama uygulamaya geldiğinde bunlar hep kitapta kalıyor ya da önlemlerle... İşte, adam “Veririm cezayı, basarım kardeşim.” diyor, “Öbür radara da girerim.” diyor. Yani bu çok büyük bir sosyolojik olay ve buna bu açıdan bakılması gerektiğini düşünüyorum. Bizim burada alacağımız kararlar bunun çözülme şeyi de -kendi kanaatimi söylüyorum- çok kolay değil. Yani gençlik çağındaki, büyüğ çağındaki, 15-16 yaşındaki her çocuk arabayı aldı mı bunlar oluyor. Azalması da sevindirici.

Dolayısıyla bu Güzelöğlü’nün dediği konu da yani trafik düzenimiz, bizim gelişmişlik düzenimizi ayna gibi... Yurt dışından gelen biriyle konuştuğunuz da “Bu ne? Nereye düştük biz?” diyor. Bir cadı kazanı gibi kaynayan... Anlamayan için de gerçekten çok kötü yani içinden çıkmak mümkün olmayan bir yer. Dolayısıyla bu önlemleri alırken bizim çok daha geniş kapsamlı... Tabii, genlerimiz de biraz herhâlde müsait, eskiden ata binerdik, birbirimizle cirit oynardık, şimdi herhâlde araba onların yerine geçiyor; biraz heyecanı, adrenalin salgılamayı seviyoruz. Bunlara bu açıdan da bakmak lazım. Kurum yetkilileri gelmiş ama sosyolojik olarak, psikolojik olarak neler yapılabilir? Bunlar ilkokullarda seçmeli olarak okutuluyor bildiğim kadarıyla, derslere girdi ama bizim çok daha fazla yol almamız gerekiyor bu konuda. Bu kitap da bilmiyorum, ilkokulda mı okutuluyor, ortaokulda mı?

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Şu an liselerde var, 9’uncu sınıfta. Ama Sayın Vekilim, anaokulunda oyuncaklarla ilgili veriliyor bu. İlkokul 1’de, 2’de, 3’te hayat bilgisi dersi içerisinde konular şeklinde; işte, arabaya binme, kuralları bilme, emniyet kemeri gibi şeklinde şeyler. İlkokul 4’üncü sınıfta trafik ve çevre dersi var haftada bir saat zorunlu. Yine, lisede var. Aslında var, bizde veriliyor bu eğitimler ama dediğiniz gibi, sürücüler araca bindiğinde fiziki şartlarının değişmesi yani sizinle yan yana oturan insan bir saat sonra araca bindiğinde çok farklı davranış sergiliyor. Esasında sayın vekilimizin de dediği gibi şey olabilir, sigara yasağı örneği ülkemizde aslında çok iyi uygulandı, çok iyi de başardık bu dönemde. Mesela, bizim o “şımarık” diye addedilen o gençler bir kafeye gittiğinde o şımarıklığını kafede gösteremiyor yani o zengin çocuk orada burada sigara içilmez diye içmiyor, çıkıp kapıda içiyor yani orada toplum içinde içemeyeceğini biliyor. Aslında o zengin çocuğumuz orada, Bağdat Caddesi’nde araç kullanırken de onu yapamayacağını bilmeli, onun kültürünü vermeliyiz. Aslında Meclis bunun için çok iyi bir başlangıç. Aslında Mecliste böyle bir şeyin gündeme alınması, böyle bir komisyon kurulması ve bunun burada ülkeye lanse edilmesi... Burada, baktım ben, 5-6 vekilimiz var, buna öncülük ediyor, çok sevindirici bir durum, inşallah devamı gelir ve basın da katılırsa içine ülkede büyük bir kazanım elde ederiz, bunu başarırız yani.

ERKAN AYDIN (Bursa) – Sonuç olarak oraya bağlamak istiyorum. Yani bunlar, evet, birer başlangıç olarak iyi ama aynı çocuğun ilkokulda ya da anaokulunda aldığı eğitimin, anne babasının arabasına bindiğinde, anne baba emniyet kemeri takmadan ön koltuğa çocuğu oturttuğunda ya da arabayı çok tehlikeli kullandığında hiçbir anlamı kalmıyor çünkü daha çok aileden oluyor belli bir yaşa kadar, daha sonra belli yaşa geldiğinde kendi deneyimleriyle, yaşadıklarıyla uyguluyor. Dolayısıyla, sigara kampanyası burada güzel bir örnek oluşturdu. Aynısını da bütün toplumda; sadece Mecliste, belediyede, trafikte, millî eğitimde değil, toplumun her kesiminde bunu uyandırmak lazım çünkü rakamlar korkutucu; can kaybı öyle, maddi kayıp öyle, ülke ekonomisine zararı... Hepsi bir araya geldiğinde bizim birçok konudan öncelikli konu olarak bunun olması lazım ama bütün toplumu uyandırmamız gerekiyor. Görsel olacaksa görsel, denetim, hepsi birlikte bir kampanyaya dönüşebilecek bir şeyin de başlangıcı olursa bir faydası olabilir. Yoksa toplanıp Bağdat Caddesi’nde arttırırız, Tuzla’da arttırırız; Tuzla’da olmaz, bu sefer biraz Kartal’a kayar; Kartal, Pendik, böyle devam eder, önleyemeyiz.

BAŞKAN – Tabii, doğru diyorsunuz.

ERKAN AYDIN (Bursa) – Bunu önlemek için sosyolojik yönlerin de hepsinin bir araya gelip, işte, 5 yaşından 70 yaşına kadar Türkiye’yi, 80 milyonu kapsayacak bir yerlere doğru bu olayı götürmekte fayda var.

BAŞKAN – Yani hem bilinçlendirme hem de denetim, hepsinin birlikte, bir bütün olarak değerlendirilmesi gerektiği kanaatindeyiz.

ERKAN AYDIN (Bursa) – Ve bütün toplumu kapsaması lazım.

Tabii ki.

BAŞKAN - Çok teşekkür ederiz.

Sayın Vekilim, buyurun.

MELİKE BASMACI (Denizli) - Öncelikle Melike Basmacı ben, Denizli Milletvekiliyim. Komisyon üyesi değilim ama şöyle bir bakayım dedim neler oluyor.

Açıkçası, ben bu kitabı burada gördüm, bu konuda emin olun. Bununla ilgili, Ercan Bey, size mi soru soracağım? Biraz böyle aklımı karıştıran işler var.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Tabii ki sorabilirsiniz.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Şimdi, “Millî Eğitim Bakanlığı” yazdığı için size soruyorum.

Şimdi, bir kere, “lise” dediniz ama bu, bir öğrencinin okuyabilmesi için çok ağır, çok suçlayıcı...

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Sürücü kurslarında veriliyor şu anda.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Ama “lise 9’uncu sınıf” dediniz.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Lise 9’uncu sınıflara bunun daha farklı versiyonunu düzenledik.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Peki, ben sizden rica edeyim, ben onları bir görmek isterim.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Tamam, kitabı size ben ulaştırayım Sayın Vekilim.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Çünkü bir öğrenciye siz “Başı önde, eli kulağında olan nesil.” dersenez, otomatik zaten “Bunu okuma, biz sana hakaret ediyoruz.” diye başlar.

Sorularımı ne olur mazur görün, şimdi elime aldım, bunların cevaplarını da hep birlikte öğrensek iyi olur.

Şimdi, arkasına bakıyorum, bütün kaynaklar yabancı, o çok fantastik.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Orada bir...

MELİKE BASMACI (Denizli) – Bitireyim, hepsine bir cevap verin isterseniz, daha keyifli olacak.

Sonra takıldığım yerler var, lütfen bunu araştırın; ben net hatırlıyorum, biraz önce internetten baktım, oradan teyit ettim ama sizin de araştırmanızı istiyorum: Yedi İklim Eğitim Bilgisayar Yayıncılık. “Yedi İklim” bir lisanslı isim ve o FETÖ’den kapatılan yayınevlerinden biri.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Değil, Yedi İklim değil.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Ben bunu sizden yazılı...

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Yedi İklim ile o farklı yalnız.

MELİKE BASMACI (Denizli) – O zaman kapatılanı öğrenelim çünkü lisanslı isim, çok eminim.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Değil.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Tamam, inşallah ben yanıliyorumdur.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Solcu bir arkadaşımız hatta, onu da söyleyeyim.

MELİKE BASMACI (Denizli) - İşte, bilmiyorum, sadece soruyorum, öyle bir şey kalmış. O zaman Yedi İklimle ilgili başka bir şey olabilir, emin değilim dediğim gibi.

Bir de buradaki Sayın Millî Eğitim Müdürümüz de galiba bu noter onaylı torpil listesiyle ilgili handikap yaşayan müdürümüzdü, hâlâ görevde mi bilmiyorum. Daha önce o da Birikim Yayınevinin sahibiydi diye düşünüyorum.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Birim okullarından...

MELİKE BASMACI (Denizli) - Bilmiyorum. Yani, sizden ricam, bunu basanı, hazırlayanı... Çünkü mesela Seda Hatipoğlu var, ATV’de program yapan Nihat Hatipoğlu’nun reddettiği kızı mı, onu da bilmiyorum.

Ben KİT Komisyonu üyesiyim. Orada biz devletin, milletin kuruluşunun peşinden gidiyoruz. Kamu kuruluşlarına baktığımız için, ÇAY-KUR gibi, Toprak Mahsulleri Ofisi gibi, TURKSAT gibi, bunda da refleksle ister istemez bu kısımdan böyle tutuyorum. Sizden ricam, madem ikinci baskı yapılmış, 50 bin daha basılmış, bir 50 bin daha basılmadan buna bir o gözle bakalım. Yani, hepimizin, milletimizin parası.

Bu arada, ben inşaat mühendisiyim, ulaştırma dersi de aldık trafik süreciyle ilgili. Önce eğitimle çözmemiz lazım, dünyanın en güzel yollarını yapın, en güzel araçlarla... Biraz önce dediniz ya “şımarık çocuklar” falan, hayır, bence “şımartan aileler” diye başlamak lazım. Biraz ailelerin de suçu var galiba, kendi güçlerini evlatları üstünden göstermeyi de seviyorlar. O noktada, evet, eğitim çok önemli ama genel anlamda baktığımızda ülkemizde bir hoşgörüsüzlük yaşıyoruz, hepimiz birbirine karşı sürekli böyle ayrılıklarımızla, farklılıklarımızla yaşamaya çalışıyoruz. Ortak noktalarda buluşursak emin olun trafik de kendi kendine çözülecek.

BAŞKAN – Tahammülsüzlük mü var diyorsunuz?

MELİKE BASMACI (Denizli) – Maalesef, her konuda bunu yaşıyoruz. Ciddi bir ayrım var hepimizde, işte, etniklerle, söylemlerle, giyimlerle bir dünya ayrım var ama Allah milletimizi korusun.

Bu noktada, teşekkür ediyorum misafirperverliğiniz için. Dediğim gibi, bakıp bana da bir bilgi verirsiniz çok sevinirim çünkü hani, haksız yere ya da yanlış bir iş yapılmasın isterim. Devletin her kuruluşunda vekiller olarak bizler ve sizler -çünkü sizler de bu işten sorumlusunuz- görevliyiz, vebalini sonra ödeyemeyiz.

Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

BAŞKAN – Melike Hanım, Sayın Vekilimiz, çok teşekkür ederiz, çok sağ olun.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Ben teşekkür ediyorum.

BAŞKAN – Değerli arkadaşlar, şimdi Kayhan Keser Bey, Emniyet Genel Müdürlüğü 2. Sınıf Emniyet Müdürü, Trafik Uygulama ve Denetleme Dairesi Başkan Yardımcısı konuşacak.

Buyurun Kayhan Bey.

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Öncelikle, Değerli Komisyonu, katılımcı arkadaşlarımı saygıyla selamlıyorum.

Konuya öncelikle Bağdat Caddesi olarak kısa bir giriş yaptıktan sonra hazırlamış olduğumuz bir rapor var. Türkiye genelinde, büyükşehirlerde alınması gereken tedbirler, çözümler, öneriler şeklinde bir rapor hazırladık bu konuya istinaden. İstanbul’da olduğu gibi tüm şehirlerde de bu karmaşa devam ediyor. Kendi memleketim Bursa, Bursa’da da bu sorunla karşı karşıyayız, İzmir’de de karşı karşıyayız, Ankara’da zaten hepimiz yaşıyoruz, güncel olarak görüyoruz.

İstanbul’da bu konu gündeme geldikten sonra oradaki denetimlerimizin yoğunlaştırılması... Arkadaşımızın biraz önce size istatistiklerden bahsetti. Kısaca ben de önce istatistiklerden başlayayım:

2017 yılının dokuz aylık döneminde 119 maddi hasarlı kaza, 79 yaralanmalı kaza meydana gelmiş, bu kazalarda 98 vatandaşımız yaralanmıştır. Ayrıca, ölümlü kaza meydana gelmemiş ve sevindirici olay kesinlikle hiçbir vatandaşımız hayatını kaybetmemiştir.

2016’da da bir ölümlü kaza mukabilinde 1 ölü vatandaşımız söz konusudur.

2017 yılının gene dokuz ayında 15.502 vatandaşımıza trafik ihlallerinden dolayı ceza yaptırımını uygulanmıştır.

Buradaki denetimlerimiz yirmi dört saat esasına göre devam etmekte, ayrıca -biraz önce dediğimiz gibi, her vatandaşın veya her aracın başına bir polis vermemiz söz konusu değil, zaten o kadar çok personelimiz yok- gerek basından gerekse MOBESE kayıtlarından tespit edilen ihlaller neticesinde vatandaşımız herhangi bir ihlal yapıyorsa bunlara cezai müeyyide uygulanmakta. En son, yaklaşık bir on beş gün önce basına da yansıyan bir olay vardı. E5’te düğün konvoyu giderken trafiği kestiler ve “drift” atmaya başladı 2 lüks araç sahibi vatandaşımız. Biz kameralardan bunların plakalarını tespit ettik ve ertesi gün hemen cezai işlemleri uygulandı ve adliyeye sevk edildi aynı zamanda da. Sadece trafik kuralı ihlali olarak değil, Türk Ceza Kanunu’nun 179’uncu maddesine istinaden...

BAŞKAN – Peki,, araçları bağlama gibi bir yetkiniz var mı burada? Araçlar bağlandı mı? Kaç lira ceza verildi ona?

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Şimdi, yaklaşık 500 lira civarında... Şu anda ülkemizin en büyük sorunu, maalesef, ceza yaptırımlarımız yeteri kadar yüksek olmadığından vatandaşlarımız, özellikle maddi sıkıntısı olmayan vatandaşlarımız bunu alışkanlık hâline getiriyorlar. Şöyle bir örnek vereyim...

MELİKE BASMACI (Denizli) – Nasıl yani, parasıyla değil mi lan diyerek bir daha o suçu mu işliyor? Çok enteresan.

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Yani şöyle bir örnek vereyim: İsim vermeyeceğim ama bir kargo şirketi... Biliyorsunuz, İstanbul’daki en büyük ihlallerden bir tanesidir emniyet şeridini ihlal edilmesi veya tramvay yolunun veya trolleybüs yolunun ihlal edilmesi. Bunda istatistiklere yansıyan ciddi bir rakam vardı. Bu aracı bir analiz ettik, bir kargo şirketine ait çıktı ve kargo şirketinin sahibiyle irtibat kurduk, dedik böyle böyle. “Ben bu malı yetiştirmek zorundayım, şöyle yapmak zorundayım, böyle yapmak zorundayım ve bu ihlali yapmazsam bunu yapamam. Ben yapmış olduğum ihlalin parasını ödüyorum ama bunu yapmak zorundayım.” gibi bir açıklamayla karşı karşıya kaldık.

BAŞKAN – O zaman müeyyidelerde bir eksiklik var. Öyle bir sonuca mı çıkıyoruz yani?

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Müeyyideler maalesef tatmin edici değil. Aslında temel problemimiz saygı. Sadece saygıyı çözebilirsek, birbirimize olan saygı, trafikteki saygı ve güncel hayatımızdaki saygı problemini çözdüğümüzde trafik otomatik olarak çözülecektir.

BAŞKAN – Mutlaka, zaten o her işin temelidir.

FİKRİ DEMİREL (Yalova) – O kısa zamanda çözülecek gibi gözüküyor.

BAŞKAN – İşin temeli bu zaten yani tüm şeylerde, bire bir olan ilişkilerimizde de işin temeli saygı ama insanın olduğu yerde mutlaka bu müeyyidelerin olması lazım. Anlatımınızdan, ilk girişinizden anladığım bu trafikle ilgili müeyyidelerin yetersizliğinden bahsediyorsunuz, cezai müeyyidelerin yetersizliği. Yani sanki böyle “Evet, bunun parasını veririm, ben malımı yetiştirmek mecburiyetindeyim...”

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Belli bir kesim bu şekilde düşünüyor diyebilirim.

BAŞKAN – Veyahut da “Ben bunu veririm, televizyonda gördüğüm o hareketi yaparım...” Bilmiyorum, hukukçular daha iyi şey yapar ama o hareketlerin sonucunda böyle bir sonucun varlığını düşünebilen, olası kastla hareket eden bir kişiye verilecek olan cezalar aslında artırılabilir.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Kastın ağırlığına göre.

BAŞKAN – Evet, kastın ağırlığına göre. Yani bu hareketi yapmış olanın onu öngörmüş olması gerekir şeklinde. Değil mi? Tabii ki.

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Şimdi, orada herhangi bir trafik kazası söz konusu olmadı. Bunun beraberinde trafik kazası söz konusu olsaydı, dediğiniz müeyyide özellikle Ceza Kanunu bakımından daha da ağırlaştırıcı bir sebep olarak kabul edilebilirdi.

BAŞKAN – Tabii ki, evet.

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Ama her ne kadar 2918 sayılı Trafik Kanunu’na göre bir ihlal söz konusu olsa da orada trafik güvenliğini tehlikeye soktuğundan dolayı Türk Ceza Kanunu’nun 179’uncu maddesine göre de işlem yaptırıldı onlara. Otomatik olarak da kendi adli sicillerine işlenmek üzere adliyeye sevk edildi.

Şimdi, kısa bir giriş yaptıktan sonra... Bu, özellikle Bağdat Caddesi’nde, dediğim gibi, gerek MOBESE’ler tarafından gerekse de bizim özel denetimlerimiz tarafından veya gerekse İstanbul Emniyetinin yapmış olduğu denetimler tarafından takip edilmekte. Diğer taraftan, vatandaşlarımızın gelen ihbarları da değerlendirilmekte; basın, sosyal medya takip edilmekte. Buralarda meydana gelen ihlaller mutlaka ve mutlaka sonuçlandırılarak, ihlal yapanlar da tespit edilerek cezalandırılmakta. Ama cezalandırmak bu işi ne kadar engelliyor veya engellemiyor, orada sadece Emniyetin değil, Milli Eğitim Bakanlığının, belediyenin ve siyasi iradenin hep birlikte bir kamuoyu oluşturarak bunun vatandaşlarımızın üzerindeki etkisini en üst düzeye çıkarabildiğimiz takdirde başarılı olabileceğimizi düşünüyorum.

Bu büyük şehirlerdeki trafik yoğunluğu ve cadde, sokaklarda yaşanan sorunlara yönelik bir raporumuz var. Size de yazıyla arz etmiştik biz bunu. Çok uzatmaya girmeden, kısaca konu başlıklarından bahsetmek istiyorum.

Tespitimiz şudur: Nüfusun artışıyla birlikte hızlı şehirleşme, ulaşım sorunları ve taşıt ve sürücü sayısındaki artış, trafik sorununu da beraberinde getirmiştir. Özellikle cazibe alanlarının, kamu kurum ve kuruluşlarının, hastanelerin, ticari alanların, şehir merkezlerinin 5-10 kilometrelik alan içerisinde merkezleşmesi trafik yoğunluğunu olumsuz olarak etkilemiştir.

Teşkilat olarak özellikle denetleme alanında yeterli olamamamızın sebeplerinden bir tanesi... Düzenleme ve park sorunuyla geçen zamanı denetlemede geçecek zamandan almamızdan kaynaklı bir handikabımız var.

Sorun ve çözüm önerilerindeki başlıklarımız: Toplu taşıma hizmetlerinin iyileştirilmesi, engelli vatandaşlarımıza ait düzenlemelerin yapılması, yaya kaldırımları ve yaya geçitlerinin yaygınlaştırılması, bisiklet yollarının yaygınlaştırılması, yayalaştırmanın yapılması, park ve otoparkların daha etkin hâle getirilerek belediyeler tarafından özellikle bölgesel otoparkların yaygınlaştırılarak yapılması, okul ve personel araçlarının belirli saatlerde dönüşümlü olarak trafiğe çıkması, taşıma ve araç cinslerine göre kısıtlamaların olması, kara yolu yapısında ve kenarında yapılan yol çalışmalarının vatandaşın zamanında bildirilmesi ve bilgilendirme faaliyetlerinin iyi yapılması; altyapı, kara yolu ve trafik işletmelerinin eksikliklerinin giderilmesi, eskilerin değiştirilmesi ve keşfinin yapılarak yeterli şekilde konulması; semt pazarları, galeriler, seyyar satıcılar ve ticari faaliyet gösterenlerin özellikle hafta sonları veya trafiğin yoğun olmadığı saatlerde ve günlerde olması, trafik kural ihlaline yönelik denetimlerimizin artırılması şeklinde temel on iki başlık altında toplayıp size bunu rapor olarak arz ettik.

Bununla ilgili faaliyetlerimiz, özellikle denetim faaliyetlerimiz hızla devam etmekte. Şöyle ifade edeyim ki özellikle kazaların yoğun olarak meydana geldiği saatler ve günler analiz edilmiş durumda. Bu gün ve saatlerde denetimlerimiz daha da artırılmakta; bayramlarda, başta daire başkanları ve bizler olmak üzere, tüm personelimiz merkezden de çıkarak hem denetim faaliyeti yapan personelimizi denetlemek hem de vatandaşların kusur ihlallerine yönelik faaliyetleri yerinde görmek amacıyla böyle bir özel denetimimiz de mevcut. Bu, sadece bayramlar da değil, hafta sonları özel denetimlerle de desteklenmekte.

Benim söylemek istediğim şimdilik bunlar, sorularınız varsa sorularınızı cevaplayayım.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – O rapordan bir nüsha da bizim alma şansımız var mı?

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Tabii ki.

BAŞKAN – Çok teşekkür ederim.

Sorusu olacak olan varsa...

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Sayın Başkanım, ben bir şey sorabilir miyim?

BAŞKAN - Buyurun.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Şimdi, yurt dışında yaşayan bir vatandaşımız beni ziyaret etmişti, sohbet esnasında şöyle bir şey söyledi: “Orada trafik denetleme...” Tabii, bizim burada, resmî olarak yapılıyor, polis aracı veya polis, kendini kıyafetiyle veya aracıyla kendini belli ederek yapıyor. Onun yerine işte sivil bir araçta, sivil bir polis trafik ihlalinin gördüğü anda sabit gezici bir şekilde, durmadan gezici bir şekilde takip ettiği takdirde trafik kazaları veya trafik ihlalleri daha azalır mı? Bununla ilgili hiçbir pilot çalışmanız, bir örneklemeniz veya bir senaryonuz oldu mu?

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Şimdi, şöyle ifade edeyim: Biraz önce vermiş olduğum örnek, özellikle pik saatlerde ve pik günlerde diye tarif edeyim, yoğun olan günlerde merkezden yapmış olduğumuz özel denetimler sivil araçlarla yapılmakta. Onun dışında, il emniyet müdürlükleri tarafından sivil denetimler devam etmekte ve özellikle otobüsler üzerinde, meydana gelen otobüs kazalarını denetlemek, analizini yapmak üzere, sivil personelimiz yolcu olarak otobüslere bindirilip özellikle gece saatlerinde gece yolculuklarına çıkartılarak sürücülerin yapmış olduğu kural ihlallerini tespit etmek ve yerinde cezalandırabilmek adına sivil denetimlerimiz devam etmektedir. Sorunuza cevap oldu mu, tam olarak...

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Oldu, teşekkür ederim.

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Sağ olun.

BAŞKAN – Yani bu şeyde de gerçekleştirilebilir yani yol boyunca da sivil bir araçla. Siz otobüslerde yapıyorsunuz yani bu toplu ulaşım araçlarında gerçekleştiriyorsunuz ama Hurşit Bey’in sormak istediği biraz da şey galiba.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Aynen sürücü, normal sürücü.

BAŞKAN – Normal sürücü gibi.

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKAN YARDIMCISI KAYHAN KESER – Şimdi, normal sürücü olarak da bundan on beş gün öncesinde sabah 4.00 ile 6.00 arasında kısa mesafede bu yaygınlaştırılarak devam ediyor, pilot olarak yapmış olduğumuz bir uygulama. Rütbeli müdür rütbesindeki arkadaşlarımızı birkaç güzergâha çıkarak hem yol kontrolünü hem de oradaki personelimizin denetimini yapmak üzere yola çıkardık. Onlar tamamıyla sivil olarak görev yapmaktaydılar. İllerimize tahsil edilen sivil araçlarımız var, bunlarla da sivil olarak denetimler devam etmekte.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Sağ olun.

BAŞKAN – Buyurun Ercan Bey.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Sayın vekilimize cevap olması adına, “başı önünde eli kulağında olmak.” kelimesini söyledi söyledi sayın vekilimiz.

BAŞKAN – Kaçınıcı sayfadadır o?

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – 6’ncı sayfada, o kısmı okuyun “Onun içindir ki bu konular üzerinde düşünmemiz gerekir. Bu durum atasözlerimizin içeriğine de tesir ediyor. Akıllı teknoloji ile ilgili olarak Fatma Karabıyık Barbarosoğlu’nun bir tespiti, güzel bir ifadesi vardır ‘Şimdi, yeni neslin başı öne eğik.’ Neden? Ya tablete bakıyor ya da akıllı telefona ama önceden başı önde olmak tevazudan sayılırdı. Şimdi teknolojiyen dolayı başını öne eğmek biz yine Sebahattin Ali gibi başın öne eğilmesin diyelim.

Bir başka örneği de biz verelim: ‘Eli kulağında olmak.’ diye bir deyimimiz vardır tam kültür dünyamızın ortasından kopup gelen. Bir şeyin, bir olayın olmak üzere olduğunu belirten deyimimiz ancak günümüzde bu deyimden görüntüye dönüşmüş hâlini etrafınızda her yerde görebilirsiniz. Cep telefonu teknolojiyle birlikte herkesin eli kulağında ve hatta arabayı kullanırken.” Burada verilen mesaj yani nesle, geleceğimize, öğrencilerimize, insanlarımıza “Başınız önde eğilsin, eğik olun, dik durmayın insan huzurunda.” Böyle bir mesaj değil. Yani buradaki cep telefonu ile ilgili mesaj

MELİKE BASMACI (Denizli) – Ben öyle bir mesaj demedim ki zaten.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – “Eli kulağında olmak.” mesajı ters bir...

MELİKE BASMACI (Denizli) – Bakın bürokrasinin yapabileceği en sıkıntılı hatalardan biridir. Ben size dedim ki: Yazılı olarak bir toparlayın ve kontrol edin, tekrar konuşalım. Ben size öyle demedim, dedim ki: Siz bir öğrenciye bunu vererseniz, daha öğrenci ilk cümlesinden bunun devamını okuyamayacaktır. Siz de dediniz ki: “Biz bunu öğrenciye vermiyoruz.” Ha, o zaman tamam dedim. Yani savunma yapmayın, araştıralım diyorum.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Eyvallah, tamam.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Yazılı olarak Komisyona da bize de bildirirsiniz; bu yayınevi kimdir, bu İstanbul İl Millî Eğitim Müdürü hâlâ görevde midir, hakkında bir soruşturma torpilden açılmış mıdır? Bunların bilgilerini de bize verirsiniz diyorum.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Sayın Vekilim trafikle ilgili bir..

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Burada trafikle ilgili bir katkıda bulunulmuş yani onunla ne alakası var?

MELİKE BASMACI (Denizli) – “Öğrencilere dağıtılacak.” dediği için endişelendim. Benim de evladım öğrenci.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – E, tamam da yani burada önemli olan içeriğidir yani.

MELİKE BASMACI (Denizli) – İçeriği işte ben de onu diyorum.

HURŞİT YILDIRIM (İstanbul) – Beyanadır, adabımuaşeretten bahsetmiş, eğitimden bahsetmiş.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Yanlış anladınız Vekilim diyorum ki: Bu, kuruluşla ilgili sıkıntı olabilir mi diyorum.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Kuruluşla da ilgili kesinlikle yoktur. Millî Eğitim Bakanlığı...

MELİKE BASMACI (Denizli) – Yazılı olarak bildirin, yazılı olarak isteyelim, bu bir şey değil.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Yazılı olarak... Biz, şimdi, trafikle ilgili bir çalışma yapıyoruz şimdi, olay farklı bir yere çekilince huzursuz oldum ben yani.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Peki, ben o zaman önerge olarak sorayım, siz öyle yazılı olarak cevap verin; sizi rahatlatmış olalım.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Eyvallah.

Konu trafik olunca ben sevindim, hatta heyecanlandım böyle, onu anlatıyorum ama başka yöne çekilmiş olması üzdü beni.

MELİKE BASMACI (Denizli) – Tamam, sorun yok, ben bilgi edinme ve önerge olarak size gönderirim bunu.

MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI TRAFİK VE SÜRÜCÜ EĞİTİMLERİ DAİRE BAŞKANI ERCAN ALPAY – Eyvallah, tabii ki başımla beraber.

BAŞKAN – Değerli milletvekillerimiz, değerli hazırun, değerli katılımcılar; bugünkü toplantımız bugün, burada sona ermiştir.

Bir sonraki toplantının ben saatini ve gününü sizlere sunacağım.

Katılımınızdan dolayı hepinize de çok teşekkür ediyorum, özellikle de sizlere çok teşekkür ediyorum arkadaşlar.

Kapanma Saati: 16.07

