

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
DIŞİŞLERİ KOMİSYONU
YURTDIŞI TÜRKLER VE AKRABA
TOPLULUKLARI
ALT KOMİSYONU
TUTANAKLARI

—●—
26 Mayıs 2021 Çarşamba

—●—

KONU

Ticaret Bakan Yardımcısı Rıza Tuna Turagay'ın geçici ithal ve kesin dönüş yapanların araçlarını ülkelerine getirebilmesi için öngörülen değişiklikler konusunda brifingi

26 Mayıs 2021 Çarşamba
BİRİNCİ OTURUM
Açılma Saati: 14.02
BAŞKAN: Zafer SIRAĞAYA (İstanbul)

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAĞAYA – Kıymetli milletvekili arkadaşlarım, Komisyonumuzda misafir ettiğimiz Ticaret Bakan Yardımcımız Sayın Rıza Tuna Turagay ve Gümrükler Genel Müdürü Sayın Mustafa Gümüş'ü tüm Komisyon üyelerimiz adına selamlıyor, bugün burada bulunan herkese Komisyonumuzun davetine icabet ettiği için ayrı ayrı teşekkür ediyorum. (*)

Yurtdışı Türkler ve Akraba Toplulukları Alt Komisyonu olarak tüm dünyayı etkisi altına alan pandemi sürecinde de yurt dışında yaşayan vatandaşlarımızın yanında olmak, onlara destek vermek, sorunlarına çözüm üretmek ve en önemlisi anavatanına olan bağlarını, aidiyetlerini koparmamak için elimizden gelen gayreti gösterdiğimizizin altını çiziyor, bu gayretlerimizde siyasi parti ayrımı gözetmeksizin sadece vatandaşlarımızı önceleyen Komisyon üyelerimize bir kez de sizlerin huzurunda yurt dışında yaşayan vatandaşlarımız adına teşekkür ediyorum.

Tüm dünyada olduğu gibi bu süreçte ülkemizde de vatandaşlarının sağlıklarını güvence altına almak için çeşitli tedbirleri Bilim Kurulunun görüşü ve Hükümetimizin çizdiği çerçeve doğrultusunda yürürlüğe koymuş, bu tedbirler kimi zaman yurt dışında yaşayan vatandaşlarımız arasında ülkelere gelme noktasında birtakım sorunlara neden olmuştur. Son dönemde yaşadıkları ülkelerde aşılama oranları artmış, vaka sayısı azalmış ve ikinci doz aşısını tamamlamış vatandaşlarımızın ülkelere gelirken PCR testinden muaf tutulması hususunda ilgili makamlarla görüşmelerimizi yaptık, gelişme olması hâlinde de inşallah kamuoyuyla paylaşacağız.

Bizim Komisyon olarak durduğumuz yer bellidir. Zaten bu Komisyonun kurulma amacı da budur. Yani yurt dışında yaşayan vatandaşlarımızın yanında olmak, onların sorunlarına çözüm üretip istek ve taleplerinin Meclis olarak yürütücüsü olmak. Bu talepler doğrultusunda 8 tane kanun teklifimizin yasalaşarak hayata geçtiğini biliyoruz. Hâlihazırdaki uygulamaların ise yurt dışında yaşayan vatandaşlarımızın, soydaşlarımızın lehine yeniden düzenlenmesi öncelikli gündem konumuzdur. Ayrıca, normalleşme sürecinde atılan adımlarla birlikte bu dönemde yurt dışında yaşayan vatandaşlarımızın Türkiye’de bulunan kişisel kullanıma ait yabancı plakalı araçlarının yurtdışında kalma izin süreleriyle ilgili vatandaşlarımızı rahatlatacak adımlar atıldı.

Geldiğimiz noktada bu hususta yapılan son düzenleme ve bir süredir gündemimizde olan geçici ithal ve kesin dönüş yapanların araçlarını ülkelere getirebilmesi için öngörülen değişiklikler konusunda bizleri bilgilendirmek üzere aramızda bulunan bürokratlarımıza teşekkür ediyor, sözü Ticaret Bakan Yardımcısı Sayın Rıza Tuna Turagay’a bırakıyorum.

Buyurun Sayın Bakanım.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Sayın Başkanım, değerli milletvekilleri; şahsım ve Ticaret Bakanlığı adına hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Gerçekten yurt dışında yaşayan vatandaşlarımız bizler için de çok önemli ve gümrüklerde de minimum düzeyde sorunla karşılaşmaları için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz. Evet, bu Covid-19 gerçekten çok olumsuz yönde etkiledi, hem dünyamızı etkiledi hem Türkiye’imizi etkiledi hem de (*) Coronavirus salgını sebebiyle toplantı salonundaki Başkanlık Divanı üyeleri, milletvekilleri, katılımcılar ve görevli personel maske takarak çalışmalara katılmaktadır.

bizim vatandaşlarımızı da etkiledi çünkü ülkeye dönüŖte büyük sıkıntılar yaŖadılar. Bu çerçevede biz ne yapıyoruz Ticaret Bakanlığı olarak? Muhakkak size de intikal eden birçok sorun vardır, onları da her zaman çözmeye hazırız Sayın Başkanım, sayın vekillerim, biz çözüm için buradayız çünkü.

Baktığımız zaman bizler ne yaptık? İlk yaptığımız düzenlemeler 2015 yılına kadar gidiyor. Orada bir yurt dışından gelen vatandaşımızın getirdiğı arabayı iki yıl süreyle Türkiye’de tutmasına izin verdik. Bu eskiden altı aylık bir süreydi, bunu iki yıla çıkarttık. Ondan sonra da biliyorsunuz Ŗu anda yurt dışından arabayı getirebilmeniz için geçici ithalat dahi olsa yüz seksen beŖ gün yurt dışında ikamet etmeniz gerekiyor. Bunu özellikle pandemi döneminde 31 Aralık 2020’ye kadar uzattık ve buradaki sürelerle bakmaksızın 31 Aralık 2020’ye kadar vatandaşlarımızın pandemiden kaynaklanan sıkıntılar nedeniyle yurt dışına araçlarını çıkartmaları zor olduğı için 31 Aralık 2020’ye kadar bir süre verdik. Ha, bu arada dedik ki aynı zamanda eğer bu süreyi de geçtilerse, eğer 65 yaŖın üzerindeyse vatandaşımız biz otomatik altı ay daha süre veriyoruz. Eğer kronik rahatsızlığı varsa bunun için de süre veriyoruz. Yani dolayısıyla ya da yolda, yol üzerinde, yol güzergâhında, geçtiğı ülkede belli sıkıntılar yaŖanıyorsa onun için de süre veriyoruz dedik ve altı aylık bir süre koyduk. Ha, bunun dışında tabii ki herhangi bir Ŗekilde sağık raporu getirilirse onları da kabul ediyoruz. Yani gerçekten çeŖitli nedenlerle ve haklı nedenlerle olan tüm talepleri olumlu olarak karŖılıyor ve olumlu olarak değerlendiriyoruz.

Sayın Başkanım, sayın vekillerim; tabii, buradaki en büyük sıkıntılarımızdan bir tanesi pandemi döneminin öncesinde de 26 Mayıs 2021 tarihi itibarıyla Türkiye’de olan araç sayısı 74.380.

ALT KOMİSYON BAŖKANI ZAFER SIRAKAYA – Yabancı plakalı olanlar mı?

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Yabancı plakalı olarak evet, 74.380. Geçici ithal araç istatistikleri bunlar. Bunlar tabii ki hem vatandaşlarımıza ait araçlar hem de aynı zamanda yabancı ülke pasaportuna sahip Türkiye’ye gelen, emekliliğini burada geçiren iŖte ne bileyim çeŖitli turistik yerlerde ev satın alan baŖka ülke vatandaşlarının da araçları var bunun içinde. Pandemi döneminin baŖlangıç tarihi olarak 11 Mart 2020’yi alıyoruz. Bu da iŖte Dünya Sağık Örgütünün pandemi olduğunu ilan ettiğı dönem. 11 Mart 2020 tarihi itibarıyla bu 74.830 aracın 28.112’sinin aslında yurttan kalıŖ süresi bitmiŖ durumda yani iki yıllık süreyi geçirmiŖ durumda olan araçlar bunlar. 26 Mayıs itibarıyla ise 33.276 araç aslında yurttan kalıŖ süresini bitirmiŖ, iki yılını doldurmuŖ ama Ŗu anda hâlâ Türkiye’imizde olan araçlar. Yani 74.830’dan 33 bini çıkardığımız zaman geriye kalan 40 bin araç henüz süresini doldurmamıŖ araç. Bu açıdan baktığımızda...

Bir de Türkiye’ye giriŖ çıkıŖ yapan araç sayısından bahsedeyim size çok kısaca. Türkiye’ye 2019 yılında 1 milyon 310 bin hususi araç girmiŖ, 2020 yılında hepimizin beklentisi doğırtusunda bu sayı 543 binlere gerilemiŖ, ocak-nisan döneminde ise 110.690 civarında. ÇıkıŖ ise 1 milyon 308 bin araçtan 2020 yılında 547 bin araca gerilemiŖ, 2021 yılı ocak-nisan döneminde de 104.552 araç çıkıŖ yapmıŖ.

Ŗimdi, önümüzdeki dönemde dünyanın genelinde -Sayın Başkanım, sizin de belirttiğiniz gibi- aŖılama hızla devam ediyor, bugüne kadar -bildiğim kadarıyla- 1,7 milyar doz aŖı uygulandı, Türkiye de önde gelen ülkelerden bir tanesi. Dolayısıyla bizim turizmde bizim vatandaşlarımız da Türkiye’imiz için çok önemli, turizm gelirleri de önemli, sonuça, biliyorsunuz, turizm gelirleri cari iŖlemlerimizin finansmanında en önemli gelir kalemlerinin baŖında geliyor. Dolayısıyla aslında önümüzdeki dönemde, inŖallah hazirandan itibaren bizim de normalleşmeye geçmemizle birlikte -dünyada da normalleşme yönünde adımlar atılıyor- yeniden hem vatandaşlarımızı göreceğiz Türkiye’de hem de turistleri de görmeye baŖlayacağız. Onun için de bu konularda daha da dikkatli olmamız gerektiğinin gayet bilincindeyiz.

Ha bir de Ŗu var: GelmiŖ, Türkiye’de araç iki yıl içerisinde yurt dışına çıkacak, çıktığı zaman aracı burada bırakabiliyor, biz çıkmasına izin veriyoruz, sonra tekrar geliyor yani dolayısıyla, böyle bir imkân da getirdik. Peki, araçla birlikte yurt dışına çıktı. Çünkü araçla birlikte yurt dışına çıktığı

zaman normalde bizim uluslararası anlaşma yükümlülüklerimiz çerçevesinde yüz seksen beş günü uygulamamız lazım. Ama araçla birlikte yurt dışına çıktığında diyoruz ki: Sen, ne yapalım, on beş gün şu aracı yurt dışında tut yani olmazsa sınıra geç, ondan sonra getirdiğinde biz senin yine aracını değerlendireceğiz ama iki yıllık sürenin de üzerine geçmeyeceğiz.

Yani özetle, yapmaya çalıştığımız temel husus, mümkün olduğu kadar gerçek anlamda mazereti olan, gerçekten Türkiye’den çıkması çok zor olan vatandaşlarımızı mağdur etmemek. Emeklilere zaten bu hakkı tanıyoruz, emeklilerimize otomatik süre uzatımı verdik, yurt dışında emekli olup Türkiye’de olanlara ve mümkün olduğu kadar tabii ki belli önlemler de almamız lazım kötüye kullanımın önüne geçebilmek için çünkü bazen maalesef kötüye kullanımlar da söz konusu olabiliyor. Yani size rakamlar verdim; pandemi öncesi dönemde hâlâ Türkiye’den çıkmamış bir araç varsa bunu da çok... Tabii ki muhakkak mazeretleri olanlar vardır ama hepsini de çok olumlu olarak değerlendirmiyoruz.

Peki, süre geçince uygulanan ceza ne? Bir de onu size kısaca arz edeyim hem Komisyonumuza hem Başkanımıza hem de siz değerli Komisyon üyelerimize. Süre geçtiği zaman uyguladığımız cezada aslında ÖTV falan cezası uygulamıyoruz. Yani bizim burada aldığımız, sadece gümrük vergilerinin üzerinden aldığımız bir ceza, onun da 1/4’ünü alıyoruz. Yani en lüks araba bile gelse 10-15 bin lirayı geçmiyor anladığım kadarıyla.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – O da yanlış hatırlamıyorsam, 3’üncü ayından sonra herhâlde, ilk 1’inci ayında daha cüzi bir ceza, 2’nci ayında daha cüzi bir ceza, 3’üncü aydan sonra sizin “1/4” dediğiniz şey.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY - 1/4’ü öyle mi görüyoruz?

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Yani ilk üç ayda da biraz daha müsamahalı yaklaşıyor diye biliyorum.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY - Yani usulsüzlük cezası da zaten 150 lira, 200 lira, 300 lira bir şeydir. Yani mümkün olduğu kadar müsamahalı yaklaşmaya çalışıyoruz. Ama tabii ki sizlere gelen özel talepler varsa... Yani sonunda gümrük müdürlüklerimiz orada her türlü kolaylığı göstermeye çalışıyorlar ama bizim de atladığımız bir şeyler olabilir. Sahadan her türlü bilgiyi alıyoruz ama bazen bazı bilgileri de eksik alıyor olabiliriz, o konuda da gerekli düzeltmeleri yapmaya da hazırız.

Tabii, şimdi, 31 Aralık 2021’den sonra ne yapacağız? 31 Aralık 2020’den sonra tekrar yurt dışı da yüz seksen beş günlük...

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Kafa karışıklığı olmasın bürokratlarda.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY - Buyurun.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – 2020 mi, 2021 mi?

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Şimdi, 2 tane tarih var. 31 Aralık 2020, bizim süreleri otomatikman uzattığımız tarih; 31 Aralık 2021’den itibaren ise biz yüz seksen beş gün yurt dışında ikamet etme zorunluluğunu aramaya devam edeceğiz.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Evet, bu yılın sonunda, tamam.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY - Anlatabiliyor muyum? Yani şuna getiriyoruz...

Anlatabildim değil mi Sayın Vekilim?

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Kusura bakmayın, insicamınızı bozdum.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Estağfurullah, yok, biz de belki hızlı anlatıyoruz, hızlı anlatınca da kafalar karışıyor olabilir. Aslında ben bile bazen anlarken zorlanıyorum, şimdi ne yalan söyleyeyim.

Peki, şimdi, 2’nci sorularımızdan bir tanesi de: “Ya, ben yurt dışında yaşadım, arabamı Türkiye’ye getirmek istiyorum, ben kesin dönüş yaptım, bana ne yapıyorsunuz?” Bir kere, yirmi dört ay yurt dışında ikamet etme mecburiyetini arıyoruz. Arabayı buraya getirdiği zaman çeşitli kriterlere uymak zorunda. Arabayı aldığı zaman araba 3 yaşından büyük olmayacak. Araba altı ay önce kendi adına kayıtlı olacak. Niye bunlar yapılıyor, onu da söyleyeyim. Bu işin ticareti olmasın diye yapılıyor. Yani öbür türlü olursa her Türkiye’ye gelen vatandaşımız, “her” demeyim ama bazen biliyorsunuz, bunlarda zamanında permiler vardı, zamanında çeşitli haklar vardı, bunlar da satılabiliyordu, bunları engellemek için getirdiğimiz kurallar bunlar. Buraya getirdiği zaman bunun adı “bedelsiz ithalat.” Bedelsiz ithalat demek, arabanın bedeli Türkiye’den çıkmıyor demek ama bedelsiz ithalat demek, vergisiz araba getirme hakkı demek değil; onun da altını çizeyim çünkü bazen bu, bu şekilde de algılanıyor. Buraya geldiği zaman ya fatura değerini ya da buradaki distribütörden aldığımız değeri esas kabul ediyoruz, o değer üzerinden amortismanı falan filanı da düşüyoruz senesine göre, o değer üzerinden gümrük vergileri ve ÖTV’si hesaplanıp vergi tahsilatını yapıyoruz.

Peki, kimler getirebiliyor? Dediğim gibi, bunu getirebilecekler de vatandaşlarımız. Ama bildiğim kadarıyla çift pasaporta sahipse getiremiyor yani çift pasaportluysa getiremiyor. Yurt dışından... Pardon, gümrük vergisinden muafiyet var, KDV, ÖTV muafiyeti yok. Ama biliyorsunuz, zaten esas yük de KDV, ÖTV’den kaynaklıyoruz.

Yabancı, Türkiye’de tatil için getirdiği zaman ne yapıyoruz? O zaman da geçici ithalat yoluyla sokuyoruz ve belirli süreler sonunda da çıkması gerektiğini ona da ifade ediyoruz.

Yani özetle... Sayın Başkanım, bilmiyorum, açıklayamadığımız konular olabilir, arkadaşlarımız da burada; Gümrükler Genel Müdürlüğümüz, Gümrükler Genel Müdürlüğünden uzman arkadaşımız, biz sorularınıza açığız yapabilmemiz gereken ne varsa, sizlerin önerileriniz bizim için çok önemli.

Teşekkür ediyorum, saygılarımı sunuyorum.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Biz teşekkür ediyoruz.

Tabii, ben aynı zamanda Komisyon üyelerimize söz vermek istiyorum, bu konuyla ilgili soruları varsa onlara da bu fırsatı sunmak istiyorum. Ancak öncesinde, biraz önce anlatmış olduğunuz çerçeve içerisinde Sayın Bakanım, yurt dışında yaşamış olan bir vatandaşımız uzun müddet orada yaşamış ise ve akabinde aracını belirtmiş olduğunuz kurallar çerçevesi içerisinde, 3 yaşından fazla olmamak kaydıyla, iki sene minimum yurt dışında yaşamış olmak kaydıyla ve altı ayda kendi üzerinde kayıtlı olmuş olması kaydıyla Türkiye’ye getirdiği zaman, anladığım, sadece gümrük vergisinden muafiyeti söz konusu oluyor, onun dışında ise KDV ve ÖTV vergisini ödemekle mükellef olduğunu yani sadece buradaki bir istisnanın gümrük vergisinden muafiyet olduğunu ifade edebiliyoruz mu?

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Bir şey ifade edeyim Sayın Başkanım.

3 yaşı sınırı, arabayı aldığı tarihte 3 yaşını geçmemesi sınırı. Yani adam arabayı almış olabilir, yurt dışında dört sene yaşamış olabilir, arabayı aldığı zaman araba 3 yaşında olmuş olabilir. Bir ikinci şart da en az, minimum altı ay önce arabanın kendi üzerine kayıtlı olması.

Kısaca arz edeyim. Normalde, Türkiye’ye kullanılmış araba ithalatı yasak. Yani dolayısıyla bugün siz kullanılmış 2021 model bir arabayı bile Türkiye’ye getiremezsiniz. Yani dolayısıyla bu aslında önemli bir avantaj.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Yani 2019 yılında üretilmiş olan bir aracı ben 2021 yılında almışım ve 2025 yılında Türkiye’ye getirmek istiyorum, bir sıkıntımız yok.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Hiçbir sıkıntımız yok. Ama bugün mesela, Almanya’ya gittik, 1 tane araç aldık galeriden, 3 bin kilometre de kullanılmış araç, bunu kimse getiremez Türkiye’ye çünkü kullanılmış.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Çok teşekkür ediyorum Sayın Bakanım.

Komisyon üyelerimizden Sayın Bakanımıza soru yöneltmek veya da Gümrük Müdürlüğümüze soru yöneltmek isteyen Komisyon üyelerimiz varsa kendilerine konuyla ilgili olarak da fırsat sunmayı arzu ederim.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Diğer bürokratlar sunum yapmayacaksa...

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Yani herhâlde Sayın Bakanımız sunum yaptılar konularla ilgili olarak. Sorularınız varsa Sayın Vekilim yöneltebilirsiniz tabii ki.

Utku Bey, buyurun.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Teşekkür ederim.

Sayın Başkanım, teşekkürler.

Sayın Bakanım, değerli bürokratlarımız, Komisyonumuzun değerli çalışanları; çok teşekkürler geldiğiniz için, emekleriniz için. Değerli milletvekillerimizi de ben saygıyla selamlıyorum.

Şimdi, bu konuyla ilgili tabii ben sizler kadar, heyetiniz kadar teknik bilgi sahibi değilim ancak bazı mağduriyetlerin yaşandığı bilgisine sahibim. Yani, biraz önce dediniz ya “Bazen ben de anlayamıyorum.” diye, estâğfurullah, şeyi asla size kondurmam ama ben gerçekten anlayamıyorum anlattıklarında. Yalnız şunu anladım, mantığını anladım, o da şu: Pandemi nedeniyle, 14 Ekim 2020’de yayımlanan bir Cumhurbaşkanlığı kararıyla bir kolaylık sağlanmış. Burada hemfikiriz, değil mi? Yurt dışından gelip arabasını getirmiş olan kardeşlerimize bir kolaylık sağlanmış, normalde işte yüz seksen beş gün yurt dışında kalma şartı aranacakken bu on beş güne mi düşürülmüş, doğru mu anlıyorum?

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY - Aranmıyor Sayın Vekilim.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) - Aranmıyor.

Şimdi, herkes çok bundan memnunlar, bu yapılandan memnunlar ama sonra nisanda sizin Gümrükler Genel Müdürlüğünün bir yazısıyla -değil mi- yani giriş kapılarına yazdığı bir yazıyla bunun koşullarında farklı bir yoruma gidilmiş. Tam tarihini de söyleyeyim size, 8 Nisan 2021, hadi tarihi de ben söyleyeyim o zaman, 8 Nisan 2021 tarihinde Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından bir yazıyla bu kolaylığın koşulları değiştirilmiş ve şu anda pandemi nedeniyle getirilmiş olan imkânın ya tamamı ya bir kısmı -zaten benim de sormak istediğim o- kaldırılmış durumda ve bu nedenle mesela o Ekim 2020 tarihli Cumhurbaşkanlığı kararına güvenerek aracını getiren bazı yurttaşlarımıza şu anda deniyor ki: “Bir ay içinde çıkmak zorundasınız çünkü işte sizin süreniz doldu.” vesaire. Yani, bu otomatik yedi yüz otuz gün uzatma imkânından faydalanamıyorlar. O kadar teknik ve o kadar şey ki ben bile anlatırken yine işin başını unutuyorum ama bir mağduriyet var. Yani bir söz verilmiş, insanlar ona güvenerek planlamasını yapmış, geliş gidiş, neyse. Tabii ki kolay da değil bu seyahat kısıtlamaları döneminde bunu yapmak. Devlet bir imkân sağlamış, kolaylaştırmış yani işte o şartı aramıyorlar tekrar yedi yüz otuz gün veriliyor ama bunu 8 Nisan 2021 tarihli bir Gümrükler Genel Müdürlüğü yazısıyla, gümrük müdürlüğüne ya da müdürlüklerine gönderilen yazıyla bunun koşulları yurttaşlarımızın aleyhine olacak şekilde ve onları zor durumda bırakacak şekilde ve sonrasında az önce sizin ifade ettiğiniz cezalarla yüz yüze kalmalarına neden olacak şekilde değiştirilmiş. Bu doğru mu? Kimleri kapsıyor? Kapsamı nedir? Kaç kişi etkileniyor? Acaba şu sağlanamaz mı...

Şimdi tabii, arzu ederiz ki pandemi bitsin ama pandeminin bitmediği şu salonda maskelerle oturduğumuzdan belli hepimizin yani maskeyle oturuyoruz şu anda, Başkanımız istisna tabii ki.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Biraz mesafeyi koruduğum için.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) - Yani yanlış anlamayın, takın diye söylemiyorum.

Pandemi bitmedi, tüm dünyada da -doğru- normalleşelim diyoruz ama işte günlük vaka sayıları, hayatını kaybeden yurttaşlarımız... Pandemi bitmediğine göre yapılması gereken -benim anladığım, tekniğine girmeden söylüyorum- pandemi nedeniyle getirilmiş olan kolaylığın -Cumhurbaşkanlığı kararıyla- devam etmesi gerekir Gümrükler Genel Müdürlüğünün bir yazısıyla bunun içeriğinin değişmemesi, daraltılmaması gerekir. En azından bize aktarılan talepler bu şekilde. Yani, burada mağduriyetler olduğu, gelenlere işte “Ya, siz bu koşula artık şey yapamıyorsunuz, öyle bir karar vardı ama şimdi Gümrükler yazı yazdı, değişti bu koşullar, işte siz işte yüz seksen beş gün yurt dışında kalma şartına uymadığınız için şimdi girdiğiniz anda bir ay içinde çıkacaksınız, çıkmazsanız arabanıza ceza uygularız.” muamelesi yapıldığını duyuyoruz. Böyle midir, değil midir?

Tabii ki ben toplantı sonrasında bütün bu teknik şeylerle sizin ve diğer kıymetli vekillerimizin zamanını meşgul etmek istemem. Gerekirse mağduriyet yaşayanların sizlerle irtibatını da sağlarız, o da olur ama bunların sayılarının hani tamam on binler değildir belki ama yüzlerle, belki binlerle ifade edildiği yönünde bize gelen bilgi var. Sizin de verdiğiniz işte şu anda 33 bin aracın hâlâ bir şekilde süresinin bitmiş olduğu, 40 binin daha süresinin dolmadığı... Demek ki 33 bin arasında sıkıntı yaşayanlar diye düşünüyorum. O yüzden size, Sayın Genel Müdürlüğümüze, diğer bürokratlara aktarılan böyle bir mağduriyet var mı? Nasıl giderilebilir? Bana göre, ben tekniği bilmeden baktığımda bir kolaylık getirildiyse, pandemi bitmediğine göre bu kolaylığı kaldırmayın lütfen ya da esnetmeyin, sulandırmayın, vatandaşın çıkarına olan ne varsa onu yapalım anlamında söylüyorum bunu.

Çok teşekkür ederim bilgilendirme yaptığınız için ayrıca.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Buyurun Sayın Bakanım.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Sayın Vekilim gerçekten çok önemli bir konuya değindi. Şimdi, ben de o ilgili talimatları okuyorum. Tabii, burada şunu söyleyeyim: Gümrük konusu çok teknik bir konu olduğu için o teknik konu bazen gerçekten kafa karışıklığına da yol açıyor. Şimdi, baktığımız zaman şu anda elimde bizim bu en son gönderdiğimiz genelge, nisan ayında gönderdiğimiz yazı var. Nisan ayında gönderdiğimiz yazıya göre şimdi şöyle bir durum var: Bu araçlardan bir kısmı aslında pandemi öncesindeki dönemde de sürelerini geçirmiş araçlar. Aslında, bunların bu imkândan yararlanması ne kadar adil, ne kadar haklı, o bir tartışma konusu. Dolayısıyla, burada yapılan düzenlemelerden bir tanesi, pandemi öncesi dönemine ilişkin araçlara ya ben bu imkânı niye tanıyorum kısmında bir düzeltme söz konusu.

İkincisine gelince, bu yedi yüz otuz gün süre de aslında doğru bir ifade değil. Bizim orada tanıdığımız iki yıllık bir süre, iki yıllık sürenin aşımı esas bir aşım değil yani sonunda iki yıllık süre yedi yüz otuz gün ama iki yılın üzerine ben ilave başka süre vermiyorum. Yani adam o şey zamanında gelecek Türkiye’ye, pandemi öncesinde süresini geçirmemiş olacak, pandemi süresinde süresini tamamlamış olabilir ama o zaman ne yapıyorum ben? 31 Aralık’a kadar bunu uzatıyorum.

Şimdi, ikinci soruya gelince, anladığım kadarıyla sizin söylediğiniz burada birtakım mağduriyetlerin olduğu.

Sayın Vekilim, o konulara bir bakalım, kaç tane araç var bu durumda, onları tek tek inceleyelim. Yani dediğimiz gibi bizim tek amacımız var, gerçekten mağdur olan arkadaşlarımız varsa onların bu mağduriyetini ortadan kaldırmak ama bir şekilde farklı amaçlarla bu imkândan yararlanmak isteyenler varsa, ona da imkân vermemek.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA –Sayın Bakanım, konuyu sayın vekilimiz gündeme getirdiği için ben de tabii konunun takibini yaptım ve bana Bakanlığınızdan verilen bilgiyi de paylaştım.

Şimdi, 14 Ekim 2020’den önce Türkiye’ye gelmiş olan kişiler, iki yıldan daha fazla Türkiye’de kalmış olsalar dahi yani son beş yıldan beri yurt dışına hiç çıkmamış, beş yıldan beri Türkiye’de kalıyor, bir aileden 4 kişinin araç getirdiği söyleniyor. Burada, değiştirilen mesele esasında 11 Mart 2020 ile 11 Mart 2019 arası yüz seksen beş gün yurt dışında kalmış olması kuralı getirildi. Yani, hakikaten pandemi öncesinde yüz seksen beş gün yurt dışında kalmışsa -çünkü mağdur olan kesim de tam bu kesimdir- noktasından hareketle, bu suistimalin önüne geçilebilmek için bu düzenlemenin yapıldığı noktasında bana verilen bir bilgi vardı. Yani, eğer hakikaten 14 Ekimden önce vatandaşımız son beş seneden beri yurt dışına hiç çıkmamış, yüz seksen beş günü hiç geçirmememişe pandeminde dolayı da bir mağduriyet söz konusu değil demektir. Dolayısıyla, bunun da engellenmek istendiği şeklinde verilmiş olan bana bir bilgi . Ben bunu da Komisyonla bu vesileyle paylaşmış olayım Sayın Bakanım.

Bunun dışında ilave edeceğiniz bir şey varsa veyahut da başka bir vekilimizin herhangi bir sorusu varsa buyursunlar efendim.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Sayın Başkanım, tamamıyla dediğiniz gibi, buradaki amaç bunun kötü niyetle kullanımının önüne geçmektir. Yani, dolayısıyla pandemi öncesi dönemde adam arabayı getirmiş, araba zaten Türkiye’de, ondan sonra pandemi olmuş, pandemi olduktan sonra da bunun verdiği imkândan yararlanarak süresini azami süreye çıkartmaya çalışıyor. Ama bunun dışında gerçekten bir ay önce gelmiş olabilir, iki ay önce gelmiş olabilir, o dönemde üç ay önce gelmiş olabilir, o dönem büyük bir sıkıntıyla karşılaşmış olabilir. Aslında bunlarda da bizim gümrük müdürlüklerimiz gerekli hassasiyeti gösteriyorlar ama atladığımız bir şey varsa, sayın vekilimize ulaşmış özel bir talep varsa lütfen gönderin Sayın Vekilim bize; bakalım, inceleyelim. Burada kesinlikle ve kesinlikle verilen bir hakkın geri alınması söz konusu değil. Ha, bir de tabii ki ikamet şartı. Zaten ondan Başkanımız da bahsetti, ikametgâhı yurt dışında olacak, yoksa... Biliyorsunuz Sayın Başkanım, yurt dışından araba getirmek isteyen çok insan var yani dolayısıyla bunun da önüne geçmek için o ikamet şartını da aramak zorundayız.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Yani yurt dışında mukim olmuş olması gerekiyor.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Tabii.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – O zaten hep aranıyordu.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Evet, evet; ona bir daha açıklık getiriyorlar ki yanlış bir anlaşılmaya mahal vermesin.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Kararnamede boşluk mu vardı?

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Yok, yok, öyle bir şey yok.

Sayın Vekilim, zaten kararnamedeki tam ifadeyi okuyayım ben size: “Bu maddenin yürürlüğe girdiği tarihten önce Türkiye gümrük bölgesine giriş yapan, yurt dışında ikamet eden kişilerden -kimler yurt dışında ikamet eder- coronavirüs salgını nedeniyle yurt dışına çıkamayanların 31/12/2021 tarihine kadar taşıtlarıyla Türkiye gümrük bölgesine tekrar girişlerinde giriş tarihinden geriye doğru bir yılda en az yüz seksen beş gün şartı aranmaz.” Yani adam çıktı Türkiye’den...

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Şunu anlatsanız ben daha iyi anlarım: Cumhurbaşkanlığı kararı ile nisanın sizin yazınız arasında kimleri siz şey yaptınız yani istismar edilmiş mi? Kimler, kaç kişi, kimi kapsam dışı bıraktınız? Hani o kararı, Cumhurbaşkanlığı kararını değiştirme ya da onu yorumlama ihtiyacı hissettiniz ya ... Kimler bunu istismar etti de siz böyle bir şeye ihtiyaç duydunuz?

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Şimdi, buradaki yorumlama ihtiyacı Cumhurbaşkanlığı kararındaki yorumlama ihtiyacı şu: Aslında, burada bir hak tanıdık şeydeki kararda. Bu Cumhurbaşkanlığı kararı ekimdeki karar değil mi? Evet, 14 Ekimdeki karardı. Şunu tanıdık: Adam buraya geldi, Türkiye’ye; yurt dışında ikamet ediyor, araba burada; iki senesi geriye doğru... Normalde yurt dışına çıktı, bir daha geliyor ama on günlüğüne geliyor. Adam çıktı yurt dışına arabayla -atıyorum- Bulgaristan’a gitti. Normalde yüz seksen beş gün benim onun orada kalmasını beklemem lazım. Diyorum ki: Hayır, on beş gün kalırsan ben seni kabul ediyorum.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Bu doğru, bu iyi bir şey.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Bu iyi bir şey yani burada bir mağduriyet söz konusu değil.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Şimdi bu devam etmiyor mu?

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Şimdi, bir dakika, oraya getiriyorum.

Şimdi, gelelim, bu da sayın vekilimizin bahsettiği o yazı. Çok özür diliyorum, o kadar çok konu var ki bazen biz de atlıyor olabiliyoruz yani onun için yanlış bilgi de vermek istemiyorum.

“Yabancı plakalı taşıtlarını getirmek isteyen kişilerin yurt dışında ikamet ediyor olmaları gerektiği tabiidir.” Bu tamam zaten, onun bir şeyi yok. “Bu durum muvacehesinde Türkiye’ye taşıtlarıyla birlikte giriş yapmak isteyen ve yüz seksen beş gün yurt dışında bulunma şartını sağlamayan kişilerin yurt dışında ikamet ettiklerini ispatlamaları ve bu şartı Dünya Sağlık Örgütünün pandemi ilan ettiği 11/3/2020 -burası silinmiş- tarihinden önce sağlamaları gerekmektedir.” diyoruz değil mi? Buradaki şu, tam anladığımı söyleyeyim, yanlış anlıyorsam düzeltin: Şimdi, benim burada sağladığım şart kime aslında? Mevcut içeridekilere sağladığım bir şart. Ben burada şunu getiriyorum: Eğer adam 20 Mart 2020 tarihinden önce yüz seksen beş günlük şartını sağlamıyorsa -çünkü o zaman pandemi yok- pandemi olmadığı dönemde bu şartı sağlamıyorsa bu durumda ben diyorum ki: Bunu bir şekilde... Çünkü o zaman o şartı sağlamaması, yurt dışında ikamet şartını da kaybetmesi anlamına geliyor benim mevzuatım açısından. Yüz seksen beş gün çünkü oradaki ikametın temel şartı benim aradığım.

Mesela bir örnek vereyim, yanlış söylüyorsam düzeltin çocuklar: Ben Türk vatandaşım, Almanya’da ikametgâhım var, Türkiye’ye geldim 2019’un Ekim ayında. 2019’un Ekim ayında Türkiye’ye geldiğim zaman, arabayı da getirdiğimde yüz seksen beş günlük şartımı sağlamış durumdayım. Bu benim için bir sıkıntı değil, o araba artık Türkiye’ye girdi, ben on beş günlük o şeyden de yararlanabilirim. Ama Türkiye’ye geldim, arabayı getirmedi, araba yok, Türkiye’ye girdim ya da 20 Mart 2020’den önce yüz seksen beş gün yurt dışında ikamet etmemişim ama gene de yurt dışında mukim gözükiyorum ama yüz seksen beş günümü yurt dışında, mukim gözüktüğüm yerde kalarak geçirmemişim; o zaman diyorum ki: Kusura bakma, ben sana bu imkânı tanımıyorum çünkü sen sadece bizim çıkardığımız, özellikle buraya gelip de mağdur olanlar için tanıdığımız imkânı bir şekilde delmeye çalışıyorsun. Öyle değil mi? Anlatabildim mi Sayın Vekilim?

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Eh işte yani...

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Ben bile anlamadım da yani... (Gülüşmeler)

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Ben yine mağduriyetleri size iletirim.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Siz bize iletin ne olursunuz, bize iletin, tek tek o dosyaları inceleyeceğiz ama temelini söyleyeyim: Temelinde, eğer bir insan yurt dışında yüz seksen beş gün ikamet ettiyse, 20 Mart 2020 tarihinden önce yani pandemi ilan edilmeden, o tarihten önce arabayı Türkiye’ye getirdiyse ben ona o şartı tanıyorum. Eğer ikametini kanıtlamıyorsa 20 Mart öncesinde, o zaman araba getirmeye kalkarsa ben ona izin vermiyorum.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Yani bazılarını, orada yaşayan insanları sıkıntıya soktuğu yönünde bilgiler var ama dediğim gibi, ben de...

TİCARET BAKAN YARDIMCISI RIZA TUNA TURAGAY – Sayın Vekilim, gönderin, üzerinde çalışalım.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Yani pandemi süreci içerisindeki tanımış olduğunuz haktan dolayı bunu suistimal etmek isteyen insanların önüne geçebilmek için oluşturmuş olduğunuz bir kıstastan bahsediyorsunuz Sayın Bakanım.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Bu, mağduriyet yaratmasın diyoruz biz de.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Aynen katılıyorum. Ben baktığım zaman, esasında benim mantığıma uyuyor ama bununla birlikte, tabii, sayın vekilimizin de ifade ettiği gibi, herhangi bir mağduriyet varsa... Bir tane vatandaşımızın dahi mağdur olmuş olması bizi kesinlikle rahatsız eden bir olgu olur.

Sayın vekilimize veyahut da Komisyon üyelerimize başkalarından ulaşan herhangi bir şekilde bir talep varsa Sayın Bakanım, biz size bunu ileteceğiz, sizin de bunu çok detaylı bir şekilde takip edeceğinize olan güvenimizi de ifade etmek istiyorum.

Başka vekillerimizden söz talebi olan...

NİYAZİ GÜNEŞ (Karabük) – Mağduriyet de olmasın, istismar da olmasın.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Evet, kesinlikle katılıyorum.

Sayın Vekilim, bir başka konu var mı?

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Başka bir konuda olabilir mi?

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAKAYA – Buyurun.

UTKU ÇAKIRÖZER (Eskişehir) – Teşekkür ederim.

Sayın Başkan, sağ olun, bu mesele, yurt dışında yaşayan kardeşlerimizin kafasını kurcalayan meselelerden biri ama başka meseleler var; bunları bizlerin konuşması lazım. Tam da bizim Komisyonumuzun konuşması gerektiğini düşündüğüm mesela 2 tanesini paylaşmak isterim:

Birincisi: Geçen gün Alman Sağlık Bakanı Jens Spahn kalktı, ülkelerindeki Covid-19’un yarısının Türkiye’den geldiğine dair bir açıklama yaptı. Neymiş, işte, Türkiye’ye gidenleri dönüştürme kontrol... “Geçen yıl corona onlar yüzünden yüzde 50 arttı.” Şimdi, bu kabul edilemez. Neden kabul edilemez? Sizler de biliyorsunuz, siz belki gidip geliyorsunuz, aile bireylerimiz, bizlerin de öyle; herkes gidip gelirken şu anda test yaptırarak gidiyor, test yaptırarak geliyor. Bizler de üç gün bile gitsek başka yere... Ama Almanya’dan özellikle böyle. Bir dönem karantina uygulaması vardı. Şimdi, bunu hangi istatistikle yapıyor, hangi veriye dayandırarak söylüyor?

Tabii, maalesef, Türkiye’den bir yanıt verilemedi. Ben bu da belki bir toplantı vesilesi olsun diye... Yani yurt dışındaki Türklerin girişi çıkışı nasıl olacak? Yaz dönemi geliyor, hepsi tatilini geçirmeye gelecek. Eğer bazı ülkeler gibi karantina uygulamaya kalkarsa Almanya mesela, çok zor gelmeleri. Tatilini geçirdikten sonra on dört gün karantina demek, işçi için bittin demek ya da tatilini yapma demek; bu çok önemli bir sorun. Alman Bakanın bu sözü yani şöyle bir şey yaratır: Şimdi Almanya’da olan insanları düşünün - Alman vatandaşlarını diyeyim, hangi kökten olursa olsun-

“Vay bak Türkiye’den gelenler yüzünden bizim vakalar artıyormuş.” bilmem ne. Şimdi, bu çok yanlış bir şey, elinde istatistik yok, hiçbir şey yok. Biliyorsunuz, bir sürü Alman da gidip dünyanın birçok yerinde, Mayorka’da şurasında burasında tatil yapıyor; belki oradan geldi yani nereden Türkiye’ye gitti, ailesini ziyaret etti... Benim annem Almanya’da, geldi benim evime ama testle geldi, testle gitti; buradan giderken de test yaptırıp gitti.

Böyle bir şey kabul edilemez ama hiçbir açıklama Dışişleri Bakanlığımızdan yapılmadı. Böyle bir şeyi tabii, mutlaka konuşalım; gerekirse gerekli yanıt Komisyonumuz olarak da verebiliriz. Yani, hakikaten bu sıkıntılı bir durum ama asıl konuşmamız gereken bir mesele de bizim yurt dışındaki Türklerin yaz sezonunda geliş gidişlerinde ne olacak? Bunun da Dışişleri Bakanlığımız ya da eğer bizler de inisiyatif alabilirsek belki Almanya tarafıyla konuşulması lazım. Yani bir karantina, bir şey... Tamam, test yaptırılıyor, gidiliyor, işte vesaire. Bir de aşı karnesi meselesini biliyorsunuz, bizim bir bölümümüz, herhâlde hepimiz, burada ekseriyetimiz Çin aşısı olduk, Sinovac olan. E, bunu şimdi saymıyorlar eğer bir aşı karnesi çıkarsa ve bizim gitmemiz, onların gelmesi ve böyle sıkıntılı bir durum olacak. O yüzden bu aşı meselesine bence tabii ki “sağlık meselesi” diyeceksiniz ama aynı zamanda Türkiye ile Almanya ya da Türkiye ile Avrupa arasında ilişki olduğu için önemli.

Bir ikinci konu da -çok uzattım farkındayım, özür dileyerek- otomatik bilgi değişimi anlaşması konusu çözülmüş değil Sayın Başkanım. Siz de biliyorsunuz, siz de bu konuyu yakından takip ediyorsunuz. Yurt dışında yaşayan kardeşlerimizin Türkiye’deki birikimleri bulundukları ülkelere bildirilecek, uluslararası bir anlaşma gereği. İşte geçtiğimiz yıl pandemi vardı, hâlâ sürmekte, geçen yıl 31/12/2020 itibarıyla bildirilecekti, bildirilmedi, henüz bildirilmiş değil. İşte, en çok Türk’ün yaşadığı 5 ülkede geçen yıl ertelenmişti, bu yıl da ertelenmesi söz konusu ama o konuda da bir açıklama yok. Ben, takdirinize sunmak isterim. Bence burada aynı bugün yaptığımız gibi Maliye Bakanlığından, yine mümkün olursa Sayın Bakan ya da Sayın Bakan Yardımcısı eşliğinde bürokratların, bu konuda biz neredeyiz... Neden? Yurt dışında yaşayanların hepsi bilmiyor şu anda, tamam geçen yıl verilmedi ama ne zaman verilecek, o da belli değil. Verilecek mi verilmeyecek mi? 2019-2020 verileri devletin elinde şu anda biliyorsunuz. Bu verileri eğer verirse yurt dışındaki Türkler çok zor durumda kalacak ki siz de bunu biliyorsunuz, konuşmalarınızda, Meclis konuşmanızda bunun verilmediğini ve erteleme yönünde çalışmaların sürdüğünü de ifade etmişsiniz. O yüzden burada net bir tutum alması gerekiyor devletimizin. Nedir bu net tutum? Biz 2022 itibarıyla vereceğiz ya da 2023 yılı itibarıyla. Bu süreç zarfında vatandaşımızı bilgilendireceğiz. Dışişleri Bakanlığı, Yurtdışı Türkler ve Akraba Toplulukları Başkanlığı, Hazine ve Maliye Bakanlığı ve bu süreçte vatandaşımızın aklına bir soru gelirse işte “Şu danışma merkezine sorabilecek.” gibi bir sisteme geçmemiz lazım. Bu konuda bizim Komisyonumuzun önayak olup Hazine ve Maliye Bakanlığına, Dışişleri Bakanlığına biz bu konuda itici güç olmalıyız Sayın Başkanım.

Takdirlerinize sunuyorum, önümüzdeki toplantılarda ve ivedilikle mümkünse yapılabilirse inanın insanlar... Şöyle de sonuçları var: Sizlerin hepinizin yakınında vardır, parasını altına çevirip çıkaran mı ararsınız, parasını işte eşinin dostunun üstüne yapan mı ararsınız, efendim, işte adresini değiştirip ikametini değiştiren mi ararsınız -ki bazıları kaygı verici sonuçlar doğurabilir- pandemide zar zor uçaklar çalışmazken oradan arabayla buraya gelip parasını yanında alıp gitmeye çalışan, Bulgaristan’da kaptıran mı dersiniz, neler neler yaşandı. O yüzden bu konuyu, biz tabii ki uzmanı değiliz ama uzmanlarıyla konuşup aynı bugün yaptığımız gibi -bir kere daha teşekkür ediyorum Sayın Bakan Yardımcısı ve beraberindekilere- yöntem nedir, bir mağduriyet var mı, ne yapmalıyız konuşmamızda fayda var diye düşünüyorum.

Sayın başkanım, teşekkür ediyorum.

ALT KOMİSYON BAŞKANI ZAFER SIRAĞAYA – Ben teşekkür ediyorum Sayın Vekilim.

Tabii, sizlerin de ifade ettiği gibi Türkiye’ye ve Balkan lkelerine... Sadece Türkiye’yi ifade etmiyor Alman Sağlık Bakanı ve ilk defa da ifade etmiş olduğu bir düşüncesi değil, geçen sene de aynı şekilde ifadelerinin olduğunu, bu ifadelerin kullanıldığını ve Dışışleri Bakanlığımızın gereken cevabı verdiğini biliyorum. Dolayısıyla Almanya’daki vaka artışıları Balkan ülkelerine ve Türkiye’ye gitmiş olan vatandaşlara bağlayan bir anlayışın ne kadar yanlış olduğunu zaten karnaval süreci içerisindeki patlamalara “spread” diye ifade edilen toplumdaki artışlara baktığınız zaman zaten delillerin de Sayın Bakanın bu ifadesini tamamen doğrulamama noktasında olduğunu görüyoruz.

Biraz önce de ifade ettiğiniz gibi Türkiye’ye gelirken PCR testinin uygulandığı, Türkiye’den çıkışta PCR testinin uygulandığı bir sürec içerisinde Sayın Bakanın esasında söylemiş olduğunun hilafihakikat olduğunu da zaten çok net olarak görebilme imkânı var. Öyle tahmin ediyorum ki kesinlikle bilgi verilerine dayalı olan bir açıklama değil, daha çok herhâlde siyasi ve ekonomik saiklerle yapılmış olan bir açıklama olduğunu da kamuoyunun takdirine bırakmak istiyorum.

UTKU AKİRZER (Eskişehir) – Ama kabul edilemez, bizi bu kadar şey altında bırakmasın.

ALT KOMİSYON BAşKANI ZAFER SIRAKAYA – Yani bu konuyla ilgili olarak, Dışışleri Bakanlığımızın geçmiş dönemde de bu ifadelerle ilgili cevabı vardı. Öyle tahmin ediyorum ki önümüzde sürec içerisinde bunlarla ilgili tekrar kendilerine yaklaşımları söz konusu olacaktır.

Biraz önce konuşmamın başında da ifade ettim, Sağlık Bakanlığımızla, Kültür ve Turizm Bakanlığımızla yapmış olduğumuz görüşmeler de söz konusu. Dolayısıyla önümüzdeki günlerde aşısını tamamlamış yurt dışındaki vatandaşlarımızın gelişlerindeki PCR testi uygulamasından muaf olmaları noktasında, ben öyle tahmin ediyorum, çok yakın zamanda vatandaşlarımıza müjdeli olabileceğini düşündüğümüz haberleri paylaşabilme imkânımız olacaktır.

Bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da yurt dışındaki vatandaşlarımızı ilgilendiren konularda ilgili bakanlıklarımızdaki brokratlarımızı, bakan yardımcılarımızı davet ederek sizlerin de belirtmiş olduğunuz konularla ilgili olarak Komisyonumuza bilgi vermelerini, Komisyon yelerimizin soracakları sorulara cevap mahiyetinde bakışlarını ifade etmelerini isteyeceğiz.

Otomatik bilgi paylaşımıyla ilgili olarak sizlerin de ifade ettiği gibi 2020 yılında 2019 yılına ait herhangi bir paylaşım söz konusu olmadı. 2021 yılı için, 2019 ve 2020 yılı için bir paylaşım söz konusu olacak mıdır, olmayacak mıdır ve bu paylaşım söz konusu olaksa bu paylaşımlar hangi çerçevede olacaktır? Öyle tahmin ediyorum ki Hazine ve Maliye Bakanlığımız bu konuyla ilgili olarak da kamuoyuna bir açıklamada muhakkak bulunacaktır.

UTKU AKİRZER (Eskişehir) – Sayın Başkanım, olmaması lazım, hangi çerçevede olacak değil, olmaması lazım.

ALT KOMİSYON BAşKANI ZAFER SIRAKAYA – şimdi, uluslararası anlamda görüşmeler devam ediyor. Bu ereve içerisinde devletler arasındaki görüşmeler veyahut da -uluslar- OECD anlamındaki görüşmeler sonucundaki yaklaşımları biraz önce de dediğim gibi Hazine ve Maliye Bakanlığımız muhakkak kamuoyuyla paylaşacaktır. Bizler de Komisyon olarak, önümüzdeki sürec içerisinde Hazine ve Maliye Bakanlığımızdaki ilgili yetkilileri davet ederek muhakkak bu konuyla ilgili olarak bizlerle bilgi paylaşımında bulunulmasını da arzu edeceğiz.

Sayın Bakan Yardımcım, bir kez daha sizlere ve bürokrat arkadaşlara teşekkürlerimi ifade ediyorum. Sayın milletvekili arkadaşlarımıza teşekkürlerimi ifade ediyorum.

Tekrar hayırlı günler diliyorum. Sağ olun.

Kapanma Saati:14.46