

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

DIŞİŞLERİ KOMİSYONU

TUTANAK DERGİSİ

5'inci Toplantı

18 Ocak 2023 Çarşamba

(TBMM Tutanak Hizmetleri Başkanlığı tarafından hazırlanan bu Tutanak Dergisi'nde okunmuş bulunan her tür belge ile konuşmacılar tarafından ifade edilmiş ve tırnak içinde belirtilmiş alıntı sözler aslına uygun olarak yazılmıştır.)

İ Ç İ N D E K İ L E R

Sayfa

I.- GÖRÜŞÜLEN KONULAR

II.- KANUN TEKLİFLERİ VE DİĞER İŞLER

A) KANUN TEKLİFLERİ

1.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulusal Sürücü Belgelerinin/Sürüş Ehliyetlerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimi Anlaşmasında Değişiklik Yapılmasına Dair Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4690)

2.- Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimine İlişkin Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İtalyan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4766)

3.- Dünya Ticaret Örgütünü Kuran Marakeş Anlaşmasını Tadil Eden Protokol ve Protokolün Eki Balıkçılık Sübvansiyonları Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4856)

4.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Vietnam Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/3543)

5.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Lesotho Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/3718)

6.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kırgız Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 14 Ekim 1994 Tarihinde İmzalanan Hava Hizmetleri Anlaşmasını Tadil Eden Protokolün Notalarla Birlikte Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4097)



DIŞIŞLERİ KOMİSYONU

5'inci Toplantı

18 Ocak 2023 arőamba

I.- GÖRÜŞÜLEN KONULAR

TBMM Dışışleri Komisyonu 15.42'de açıldı.

Tekirdağ Milletvekili Mustafa őentop'un; Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulusal Sürücü Belgelerinin/Sürüş Ehliyetlerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değışimi Anlaşmasında Değışiklik Yapılmasına Dair Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4690),

Tekirdağ Milletvekili Mustafa őentop'un; Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değışimine İlişkin Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İtalyan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4766),

Tekirdağ Milletvekili Mustafa őentop'un; Dünya Ticaret Örgütünü Kuran Marakeş Anlaşmasını Tadil Eden Protokol ve Protokolün Eki Balıkçılık Sübvansiyonları Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4856),

Tekirdağ Milletvekili Mustafa őentop'un; Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Vietnam Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/3543),

Tekirdağ Milletvekili Mustafa őentop'un; Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Lesotho Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/3718),

Tekirdağ Milletvekili Mustafa őentop'un; Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kırgız Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 14 Ekim 1994 Tarihinde İmzalanan Hava Hizmetleri Anlaşmasını Tadil Eden Protokolün Notalarla Birlikte Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4097),

Görüşmeleri tamamlanarak kabul edildi.

Komisyon gündeminde görüşülecek başka konu bulunmadığından saat 16.30'datoplantıya son verildi.

18 Ocak 2023 Çarşamba

BİRİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 15.42

BAŞKAN: Akif Çağatay KILIÇ (İstanbul)

BAŞKAN VEKİLİ: Ahmet Berat ÇONKAR (İstanbul)

SÖZCÜ: Sena Nur ÇELİK (Antalya)

KÂTİP: Ceyda BÖLÜNMEZ ÇANKIRI (İzmir)

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Dışişleri Komisyonunun 27’nci Yasama Dönemi Altıncı Yasama Yılı’nın 5’inci Toplantısı’nı açıyorum.

Şimdi, gündemimize geçiyoruz.

Bugün 6 adet uluslararası anlaşmayı görüşmeyi planlıyoruz.

Gündemimizin ilk sırasında, ülkemiz ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti arasında imzalanan Ulusal Sürücü Belgelerinin/Sürüş Ehliyetlerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimi Anlaşmasında Değişiklik Yapılmasına Dair Anlaşma yer almaktadır.

Gündemimizin 2’nci sırasında, yine Türkiye ile İtalya arasında imzalanan Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimine İlişkin Anlaşma bulunmaktadır.

Gündemimizin 3’üncü sırasında, Dünya Ticaret Örgütünü Kuran Marakeş Anlaşmasını Tadil Eden Protokol ve Protokolün Eki Balıkçılık Sübvansiyonları Anlaşması’nı görüşmeyi planlıyoruz.

Gündemimizin 4’üncü sırasında, ülkemiz ile Vietnam arasında imzalanmış Denizcilik Anlaşması’nı görüşmeyi planlıyoruz.

Gündemimizin 5’inci sırasında, Türkiye ve Lesotho Krallığı Hükümeti arasında imzalanan Hava Ulaştırma Anlaşması yer almaktadır.

Gündemimizin 6’ncı sırasında, ülkemiz ile Kırgız Cumhuriyeti arasında 14 Ekim 1994 tarihinde imzalanan Hava Hizmetleri Anlaşmasını Tadil Eden Protokol bulunmaktadır.

Basın mensubu arkadaşlara teşekkür ediyoruz.

Gündemimizin 1’inci maddesine geçiyoruz.

II.- KANUN TEKLİFLERİ VE DİĞER İŞLER

A)KANUN TEKLİFLERİ

1.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulusal Sürücü Belgelerinin/Sürüş Ehliyetlerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimi Anlaşmasında Değişiklik Yapılmasına Dair Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4690)()*

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulusal Sürücü Belgelerinin/Sürüş Ehliyetlerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimi Anlaşmasında Değişiklik Yapılmasına Dair Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi’ni görüşeceğiz.

* (2/4690) esas numaralı Kanun Teklifi tutanağa eklidir.

(2/4690) esas numaralı Kanun Teklifi 24 Ekim 2022 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 1 Kasım 2022 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Dışişleri Bakanlığını temsilen bizimle bugün beraber olan Sayın Yasin Ekrem Serim Bey'e hoş geldiniz diyorum ve yine ilk sözü size veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Başkan, Değerli Komisyon üyeleri; hepinizi saygıyla selamlıyorum.

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ni her zaman apayrı bir yere koyuyoruz. Kendimizi, KKTC'yle her daim yan yana durduğumuz ortak bir millî davanın sahibi olarak görüyoruz. Kıbrıs meselesinin çözümü için sahadaki gerçeklere odaklanılması gerektiğini düşünüyoruz. Kıbrıs'ta kalıcı bir çözüme gidecek yolun, Kuzey Kıbrıs Türk halkının müktesep hakları olan egemen eşitliklerinin ve eşit uluslararası statülerinin tesciliyle açılabileceğini anlatıyoruz. Adadaki iki tarafın statülerinin eşitlenmesi gerektiğini yılmadan izah ediyoruz. Sayın Cumhurbaşkanımızın Birleşmiş Milletlerin 77'nci Genel Kuruluna KKTC'nin tanınması için yaptıkları çağrı da bu amaca yöneliktir. Türk Devletleri Teşkilatına gözlemci üye olarak katılan Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, ilk kez anayasal ismiyle uluslararası bir teşkilata üye oldu. Önümüzdeki dönemde KKTC üst düzey ziyaretlerinin gerçekleştirilmesi öngörüldüyor. Buna yönelik çalışmalarımıza devam ediyoruz. KKTC'nin tanıtımı amacıyla KKTC makamlarıyla ve dış temsilcilikleriyle birlikte ABD ve Birleşik Krallık'ta lobi faaliyetlerini başlattık. KKTC'nin daha fazla ülkede temsilcilik açması için girişimlerimizi sürdürüyoruz. 2014'ten bu yana İsrail makamlarının atanacak temsilcilğe vize vermemesi nedeniyle kapalı olan Tel Aviv temsilciğinin yeniden açılması çabalarının yakında sonuç vermesini bekliyoruz. Hâlihazırda Türkiye de dâhil 18 ülkede 26 KKTC temsilciliği bulunuyor. Yeni temsilcilik açılması için girişimde bulunan ülkeler Avusturya, Polonya, Letonya, Hollanda ve Malezya. Doğu Akdeniz'de kendi kıta sahanlığımızda olduğu gibi KKTC'nin de meşru hak ve çıkarlarını hem masada hem de Silahlı Kuvvetlerimizle birlikte sahada koruyoruz. Bu hususları konsolosluk istişareleri vesilesiyle geçtiğimiz kasım ayında ziyaret ettiğim Lefkoşa'da Cumhurbaşkanı Sayın Ersin Tatar başta olmak üzere üst düzey devlet erkânı tarafından kabulümde de dile getirdim. Kendi vatandaşlarımıza sunduğumuz tüm hizmetleri Kıbrıs Türklerine de sunmaya gayret ediyoruz. Tüm kurumlarımız da bu hedefe yönelik somut projeler gerçekleştiriyor. KKTC'nin üçüncü ülkelerde temsiline verdiğimiz önem çerçevesinde bu temsilciliklerde görev yapan diplomatları da kendi diplomatlarımızdan ayırmıyor, en iyi şartlarda temsil görevlerini yapabilmeleri için elimizden geleni yapmaya çalışıyoruz. KKTC Dışişleri Bakanlığı üçüncü ülkelerde görevli diplomatlarının bazılarının sürücü belgelerinin ikamet ettikleri ülke makamları tarafından tanınmadığını, bunun da pratikte zorluklara yol açtığını gündemimize getirdi. Bu sorunu çözebilmek üzere, durumdan etkilenen KKTC diplomatlarına sürücü belgesi vermemiz önerisi yine KKTC tarafından geldi. Bu sorundan yaklaşık 50 diplomatın etkilendiğini öğrendik. İlgili dış misyonlarımızla istişare ederek KKTC ehliyetini tanımayan ülkelerde -Azerbaycan, Almanya, Kırgızistan, İtalya, Fransa, Belçika, Macaristan, Finlandiya, İsveç, ABD- görev yapan KKTC diplomatlarının mevcut sürücü belgelerinin Türkiye Cumhuriyeti sürücü belgesiyle değiştirilmesi hâlinde bu sorunun üstesinden gelinebileceği anlaşıldı. İçişleri Bakanlığımızla da konuyu istişare ettik; İçişleri Bakanlığımız 23 Ocak 2019 tarihinde KKTC'yle imzaladığımız Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulusal Sürücü Belgelerinin, Sürüş Ehliyetlerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimi Anlaşması'nda KKTC diplomatlarına yönelik bir madde eklendiği takdirde KKTC diplomatlarının sürüş ehliyetlerinin ülkemiz sürüş ehliyetiyle değiştirilebileceği konusunda olumlu görüş verdi. Anlaşmada bu tadili yaparak KKTC

diplomatlarının görev yerlerine intikalinden önce Lefkoşa Büyükelçiliğimizde, tayinde bulunanlar ise görev yaptıkları ülkelerdeki temsilciliklerimizde KKTC sürüş belgelerini ülkemizde ikamet şartı aranmaksızın Türkiye Cumhuriyeti sürücü belgesiyle değiştirilmesi imkânı tanımayı hedefledik.

Komisyonumuzun kıymetli üyeleri, anlaşmanın onaylanması konusunda yüce Meclisimizin desteklerini bekliyoruz.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ederim.

İçişleri Bakanlığımızın temsilcisi, buyurun.

NÜFUS VE VATANDAŞLIK İŞLERİ GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ALPASLAN YILMAZ – Sayın Başkanım, ekleyeceğimiz herhangi bir husus bulunmamaktadır.

Arz ederim.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ederiz.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyemiz var mı? Yok.

Teklifin tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Teklifin maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 1'inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ARASINDA ULUSAL SÜRÜCÜ BELGELERİNİN/SÜRÜŞ EHLİYETLERİNİN
KARŞILIKLI OLARAK TANINMASI VE DEĞİŞİMİ ANLAŞMASINDA DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA
DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- (1) 7 Haziran 2022 tarihinde Lefkoşa'da imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Ulusal Sürücü Belgelerinin/Sürüş Ehliyetlerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimi Anlaşmasında Değişiklik Yapılmasına Dair Anlaşma”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(2/4690) esas numaralı Kanun Teklifi'nin Komisyon raporu hakkında Karabük Milletvekili Niyazi Güneş, Gaziantep Milletvekili Derya Bakbak, İzmir Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, Ankara Milletvekili Asuman Erdoğan, Bursa Milletvekili Atilla Ödünç'ün özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Akif Çağatay Kılıç

İstanbul

Dışişleri Komisyon Başkanı

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Komisyon raporuna muhalefet şerhi koymak isteyen üyelerimiz varsa 23 Ocak 2023 Pazartesi günü saat 17.00'ye kadar muhalefet şerhlerini iletmelerini rica ediyorum.

Gündemin 2'nci maddesine geçiyoruz.

2.- Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimine İlişkin Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İtalyan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Anlaşmanın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4766) ()*

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – (2/4766) esas numaralı Kanun Teklifi, 2 Aralık 2022 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 7 Aralık 2022 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Sözü önce Dışişleri Bakanlığımıza veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Başkanım, değerli Komisyon üyeleri; Türkiye-İtalya ilişkileri, NATO müttefikliği ve ortak Akdeniz tarih ve kültürü çerçevesinde geleneksel olarak olumlu seyretmektedir. İtalya'yla ilişkilerimizi 2007'de imzaladığımız Strateji Belgesi çerçevesinde "stratejik ortaklık" olarak tanımıyoruz. Bu çerçevede oluşturulan Hükümetlerarası Zirve mekanizmasıyla ilişkilerimizi en üst düzeyde ele alıyoruz. Hükümetlerarası Zirve'nin son toplantısını 5 Temmuz 2022'de Sayın Cumhurbaşkanımız ve dönemin İtalya Başbakanı Mario Draghi Eş Başkanlığında ülkemizde gerçekleştirdik. Sayın Cumhurbaşkanımız Başbakanlık görevini Ekimde üstlenen Sayın Meloni'yle ilk kez Bali'de G-20 Zirvesi'nde görüştü. Yeni İtalyan Hükümetiyle de üst düzeyde sıklıkla temaslarımızı sürdürmekte kararlıyız. Sayın Bakanımız da son olarak İtalya Başbakan Yardımcısı ve Dışişleri ve Uluslararası İş Birliği Bakanı Antonio Tajani'yle beş gün önce Ankara'da görüştü.

Tüm bu yoğun temasların da bir sonucu olarak İtalya ülkemizin en büyük 5'inci ticaret ortağı konumunda. 2021'de 23 milyar dolar olan ticaret hacmini geçtiğimiz yıl rekor kırarak 26 milyar doların üzerine çıkardık. Kısa süre içinde ikili ticaret hacmimizi 30 milyar dolar seviyesine taşımak ve daha yüksek hedefleri belirlemek için çalışıyoruz.

Ekonomik, ticari, insani ilişkilerimizdeki bu gelişme karşılıklı hareketliliği ve seyahatleri de artırıyor. Bu noktada, vatandaşlarımızın pratikte karşılaşılabilecekleri sorunları ortadan kaldırmaya önem veriyoruz. Sürücü belgelerinin denkliğinin sağlanması da aşılması gereken bu durumlardan bir tanesi. Uluslararası kara yolu trafiğini kolaylaştırmayı ve güvenliğini artırmayı amaçlayan Karayolu Trafik Konvansiyonu'na taraf 85 ülkeden birisiyiz. Konvansiyon uyarınca vatandaşlarımız sahip oldukları sürücü belgeleri yurt dışında yalnızca altı ay geçerli oluyor. Ülkemizde ise Türk vatandaşları yurt dışından aldıkları sürücü belgeleriyle iki yıl, yabancılar ise altı ay araç kullanabiliyorlar. Bu sürenin sonunda yabancı sürücü belgesinin değiştirilmesi gerekiyor. Mevcut uygulamada, sürücü belgesini değiştirmek için ülkemize başvuranlara motosiklet veya yalnızca binek araç kullanmaya izin veren sürücü belgesi veriliyor. Ancak bu durum da otobüs, kamyon sürücülerinin ehliyetlerini aynı araçları kullanacak şekilde değiştirmelerine engel olmaktadır.

Ülkemiz ile İtalya arasında imzalanan Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimi Anlaşması'nın yürürlüğe girmesiyle her iki ülke makamlarından alınan sürücü belgelerinin karşılığı olan ülke sürücü belgesiyle değişimi mümkün olabilecek. Daha önce sürücü belgesi değişiminde denklik

* (2/4766) esas numaralı Kanun Teklifi tutanağa eklidir.

sorunu yaşıyan 6 ÷lkeyle anlaşma imzalayarak çözüme ulaştırdık. ÷lkemizle birlikte Konvansiyona taraf olan İtalya’yla denklik sorununu gidermek için gündemimizdeki bu anlaşmayı İçişleri Bakanımız Sayın Süleyman Soylu ve dönemin İtalya İçişleri Bakanı Türkiye-İtalya Hükümetler Arası Zirvesi’nde, Ankara’da imzaladı. İtalya’da yaşıyan yaklaşık 50 bin vatandaşımız ile ÷lkemizde bulunan bin İtalyan vatandaşı denklik tablosuna göre ehliyetlerini tam karşılığıyla değıştirebilecekler.

İtalya tarafı anlaşmanın iç onay sürecini tamamladı, yüce Meclisimizin anlaşmanın onaylanması konusundaki desteklerini bekliyoruz.

Teşekkür ediyorum Başkanım.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

İçişleri Bakanlığımızın ekleyeceği bir konu var mıdır?

NÜFUS VE VATANDAŞLIK İŞLERİ GENEL MÜDÜR YARDIMCISI ALPASLAN YILMAZ – Diyeceğimiz herhangi bir husus bulunmuyor Sayın Bakanım.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Peki, teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyemiz var mı? Yok.

Teklifin tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Teklifin maddelerine geçilmesine oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 1’inci maddesini okutuyorum:

**SÜRÜCÜ BELGELERİNİN KARŞILIKLI OLARAK TANINMASI VE DEĞİŞİMİNE
İLİŞKİN TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE İTALYAN CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ARASINDA ANLAŞMANIN ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA
DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- (1) 5 Temmuz 2022 tarihinde Ankara’da imzalanan “Sürücü Belgelerinin Karşılıklı Olarak Tanınması ve Değişimine İlişkin Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile İtalyan Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Anlaşma”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2’nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3’üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(2/4766) esas numaralı Kanun Teklifi’nin Komisyon raporu hakkında, Bursa Milletvekili Atilla Ödünç, Ankara Milletvekili Asuman Erdoğan, İzmir Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, Gaziantep Milletvekili Derya Bakbak, Karabük Milletvekili Niyazi Güneş’in özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Akif Çağatay Kılıç

İstanbul

Dışişleri Komisyon Başkanı

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Komisyon raporuna, muhalefet şerhi koymak isteyen üyelerimiz varsa 23 Ocak 2023 Pazartesi günü saat 17.00'ye kadar muhalefet şerhlerini iletmeleri gerekmektedir.

İçişleri Bakanlığı temsilcilerimize teşekkür ediyoruz.

Gündemin 3'üncü maddesine geçiyoruz

3.- Dünya Ticaret Örgütünü Kuran Marakeş Anlaşmasını Tadil Eden Protokol ve Protokolün Eki Balıkçılık Sübvansiyonları Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4856) .()*

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Dünya Ticaret Örgütünü Kuran Marakeş Anlaşmasını Tadil Eden Protokol ve Protokolün Eki Balıkçılık Sübvansiyonları Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi, (2/4856) esas numaralı Kanun Teklifi, 10 Ocak 2023 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 13 Ocak 2023 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Şimdi yine ilk sözü Dışişleri Bakanlığımıza vermek istiyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Başkan, Komisyonumuzun değerli üyeleri; Dünya Ticaret Örgütü Balıkçılık Sübvansiyonları Anlaşması'nın temel amacı denizlerdeki ve okyanuslardaki yaşamın sürdürülebilirliğini teminen sübvansiyonların disipline edilmesidir. Denizlerdeki balık kaynaklarının korunabilmesi için ilk başta, hiçbir ülkenin egemenlik alanında olmayan ve balık stoklarının kontrol edilmediği açık denizler gibi alanlarda, endüstriyel nitelikteki balıkçılığa verilen, aşırı avlanmayı teşvik eden zararlı devlet desteklerinin kurallara bağlanması gerekmektedir.

DTÖ çerçevesinde, 2002 yılında başlayan Balıkçılık Sübvansiyonları Müzakereleri yirmi yılın sonunda, 17 Haziran 2022 yılında 12'nci Bakanlar Konferansı marjında tamamlanabildi. Kabul edilen anlaşma metninde yasa dışı, kayıt dışı ve düzenlenmemiş balıkçılığa, aşırı avlanmaya yönelik faaliyetlere ve hiç kimsenin yetki alanında olmayan uluslararası sulardaki balıkçılığa verilen sübvansiyonlar düzenlenme altına alınmaktadır. Varılan anlaşmanın kapsamının zararlı diğer destekleri de kapsayacak şekilde genişletilmesi için müzakerelere devam edilmesi de ayrıca kararlaştırılmıştır.

Sayın Başkan, değerli üyeler; dünyadaki balık kaynakları süratle tükenmekte, balıkçılık alanında hâlihazırda haksız bir rekabet ortamı bulunmaktadır. Ortak kaynaklar birkaç zengin ülke tarafından da hızla tüketilmektedir. Buradaki temel faktörlerden biri ekonomik olarak geniş kaynaklara sahip ülkelerin sağladıkları sübvansiyonlardır. Bu bakımdan, söz konusu anlaşma dünyamız için olduğu gibi, ülkemiz için de önemli fayda sağlayacaktır. Zira, ülkemizce hâlihazırda balıkçılık alanında verilen geniş destek programları mevcut değildir. Varılan anlaşma kapsamında, ülkemizce hâlihazırda sağlanan desteklerin kısıtlanmasına neden olacak herhangi bir hüküm yer almamaktadır. Ayrıca müzakerelerde kabul edilen kurallar kapsamında, gelişme yolunda bir ülke olan ülkemizin ileriki dönemlerde balık stoklarına zarar vermeyecek şekilde ve sürdürülebilirlik temelinde balıkçılık filosunu geliştirmesine engel teşkil edecek herhangi bir hükmün yer almaması da temin edilmiştir. İlaveten, ülkemizin de aralarında bulunduğu, gelişme yolundaki ülkeler için teknik ve kapasite geliştirme desteği öngörülmüş, toprak bütünlüğü ve deniz yetki alanları konuları dışarıda tutulmuştur. Anlaşmanın müzakereleri sırasında ülkemiz

* (2/4856) esas numaralı Kanun Teklifi tutanağa eklidir.

için önem arz eden yakıt destekleri, iç sularda avlanma ve su ürünleri yetiştiricilik faaliyetlerinin de kapsam dışında tutulması sağlanmıştır. Yine ülkemiz için önem arz eden, son yıllarda sayısını giderek artırdığımız ikili balıkçılık erişim anlaşmaları da mevcut anlaşmanın kapsamı dışındadır.

Mevcut durumda, anlaşmanın yürürlüğe girerek uygulanmaya başlanması için üye ülkelerin en az üçte 2'sinin iç onay süreçlerini tamamlamaları ve kabul enstrümanlarını DTÖ'ye sunmaları gerekmektedir. Anlaşmanın bir an önce yürürlüğe girmesi hem getireceği düzenlemelerden hem de kapasite artırımına yönelik olarak gelişme yolundaki ülkeler için öngördüğü fonlardan yararlanılması bakımından ülkemize fayda sağlayacaktır. Ayrıca, Dünya Ticaret Örgütü'nün son dönemde ispatlamakta giderek zorlandığı işlevinin gözler önüne serilmesinde de yararlı olacaktır. Ekonomisinde ticaretin önemli bir yer tuttuğu ve Dünya Ticaret Örgütü'nün temelini oluşturduğu çok taraflı ve kural temelli küresel ticaret sisteminden kayda değer fayda sağlayan ülkemiz için bu da önemli bir kazanım olacaktır. Bu kapsamda, yüce Meclisimizin anlaşmanın onaylanması konusundaki desteklerini bekliyoruz.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

Ticaret Bakanlığımızın eklemek istediği...

Buyurun.

TİCARET BAKANLIĞI ULUSLARARASI ANLAŞMALAR VE AVRUPA BİRLİĞİ GENEL MÜDÜRÜ HÜSNÜ DİLEMRE – Çok teşekkürler.

Hüsnü Dilemre, Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürüyüm.

Sayın Bakan Yardımcımız detayıyla izah etti. Eğer sorular varsa onları cevaplamaya hazırız Sayın Başkanım.

Saygılar sunuyorum.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

Tarım ve Orman Bakanlığı...

Buyurun.

TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ GENEL MÜDÜRÜ MUSTAFA ALTUĞ ATALAY – Biz de Dışişleri Bakan Yardımcımızın konuşmasına katılıyoruz.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Bir de kendinizi tanıtırsanız...

TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ GENEL MÜDÜRÜ MUSTAFA ALTUĞ ATALAY – Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürü Doktor Mustafa Altuğ Atalay.

Sizi ve bütün Komisyon üyelerini saygıyla selamlıyorum.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ederiz.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyelerimiz var mı?

Bugün maşallahımız var.

Teklifin tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Teklifin maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Kabul etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 1'inci maddesini okutuyorum:

**DÜNYA TİCARET ÖRGÜTÜNÜ KURAN MARAKEŞ ANLAŞMASINI TADİL
EDEN PROTOKOL VE PROTOKOLÜN EKİ BALIKÇILIK SÜBVANSİYONLARI
ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- (1) 17 Haziran 2022 tarihinde Cenevre’de kabul edilen “Dünya Ticaret Örgütünü Kuran Marakeş Anlaşmasını Tadil Eden Protokol” ve Protokolün eki “Balıkçılık Sübvansiyonları Anlaşması”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 2’nci maddesini okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 3’üncü maddesini okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Etmeyen olmadığına göre oy birliğiyle kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(2/4856) esas numaralı Kanun Teklifi’nin Komisyon Raporu hakkında Karabük Milletvekili Niyazi Güneş, Ankara Milletvekili Asuman Erdoğan, İzmir Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, Gaziantep Milletvekili Derya Bakbak, Bursa Milletvekili Atilla Ödünç’ün özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Akif Çağatay Kılıç

İstanbul

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Komisyon raporuna muhalefet şerhi koymak isteyen üyelerimiz varsa 23 Ocak 2023 Pazartesi günü saat 17.00’ye kadar muhalefet şerhlerini iletmeleri gerekmektedir.

Ticaret Bakanlığı ile Tarım ve Orman Bakanlığı temsilcilerine teşekkür ediyoruz.

Gündemin 4’üncü maddesine geçiyoruz.

*4.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Vietnam Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/3543)**

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Vietnam Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi.

(2/3543) esas numaralı Kanun Teklifi 24 Mart 2021 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 7 Nisan 2021 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

Yine ilk sözü Dışişleri Bakanlığı temsilcisine veriyorum.

Buyurun.

* (2/3543) esas numaralı Kanun Teklifi tutanağa eklidir.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Başkan, Komisyonumuzun değerli üyeleri; Güneydoğu Asya ve Pasifik bölgesinin küresel siyaset ve ekonomideki konumu ve ağırlığı giderek artmakta. Bu doğrultuda “Yeniden Asya” girişimimiz çerçevesinde Güneydoğu Asya ülkeleriyle ilişkilerimizi her alanda geliştirmeye özel önem atfediyoruz. Bölgenin önemli ülkelerinden olan ve bu yıl diplomatik ilişkilerimizin kuruluşunun 45’inci yılını kutladığımız Vietnam da bu ülkelerden biri.

Yaklaşık 100 milyonluk nüfusa ve Asya’nın en büyük 3’üncü ekonomisine sahip Vietnam’la iş birliğimizi derinleştirmeyi ve çeşitlendirmeyi amaçlıyoruz. Son dönemde artan temas ve ziyaretlerle ilişkilerimize ivme kazandırıyoruz. Ticaret hacmimizi de daha dengeli bir yapıya kavuşturmak başta olmak üzere, ülkemizin menfaatleri çerçevesinde ikili ilişkilerimizi geliştirme çabalarımızı sürdürüyoruz. Vietnam’ın, denizcilik sektöründeki önemli konumu da göz önüne alındığında bu ülkeyle denizcilik alanında eş güdümün artırılması, ikili ilişkilerin düzenlenmesi ve geliştirilmesi ülkemiz denizcilik sektörünün gelişimine fayda sağlayacak ve Türk denizcilik sektörünün dünyadaki konumunu güçlendirecektir.

İmzalanan anlaşma, iki ülke arasında denizcilik alanında gerçekleştirilebilecek yatırımlar için çerçeve anlaşması olacak ve yasal zemini oluşturacaktır. Hâlihazırda Türkiye ile Vietnam arasında gemi adamı belgeleri karşılıklı olarak tanınmamaktadır. Taraflar arasında bu alanda çıkabilecek bir sorunun çözümü için uzun diplomatik prosedürleri gerektirmektedir. Anlaşmanın onaylanarak yürürlüğe girmesinin ardından ülkelerimiz arasındaki deniz ticaret hacminin artırılmasına da imkân sağlayacaktır; ayrıca anlaşmanın Vietnam’ın ülkemizden gemi siparişlerini de arttıracakı değerlendirilmektedir.

22 Nisan 2015 tarihinde Ankara’da imzalanan Türkiye Cumhuriyeti Hükûmeti ile Vietnam Sosyalist Cumhuriyeti Hükûmeti Arasında Denizcilik Anlaşması’yla aşağıda belirtilen hususlarda iş birliği mekanizmaları oluşturmaları hedeflenmektedir. Bürokratik engellerin asgariye indirilmesi, denizcilik taşımacılığının çevresel tahribatının azaltılması, gemi adamı belgelerinin karşılıklı olarak tanınması, denizcilik alanında yürütülen faaliyetlerde iş birliği yapılması, taşımacılık faaliyetinde bulunan deniz araçlarının kaza yapması durumunda alınması gereken tedbirler, ülkeler arasında gerçekleşen ticari denizcilik faaliyetlerine katkı sağlaması, gemi adamlarına, gemi diğer ülke limanındayken vizesiz karaya çıkma hakkı, ülkeler arasında denizcilik alanında meydana gelen hukuki uyuşmazlıklara temel metin oluşturması, denizcilik alanında ikili ilişkilerin düzenlenmesi ve geliştirilmesi, deniz ticareti alanında eş güdümün artırılması, seyir emniyeti ve güvenliğinin artırılması, iki ülke arasındaki ticari ve ekonomik ilişkilerin geliştirilmesi, Vietnam’ın denizcilik sektöründeki önemli konumu göz önüne alındığında anlaşmayla Türk denizcilik sektörünün dünyadaki konumunun güçlenmesi amaçlanmaktadır. Vietnam tarafı anlaşmanın iç onay sürecini tamamladı, yüce Meclisimizin anlaşmanın onaylanması konusundaki desteklerini bekliyoruz.

Teşekkür ediyorum Başkanım.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcilerinin ekleyeceği bir şey var mı?

Buyurun.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI DENİZCİLİK GENEL MÜDÜR YARDIMCISI YILMAZ TAŞÇI – Sayın Başkanım, Sayın Komisyon üyelerim; Sayın Bakan Yardımcımızın söylediklerine ilave edecek bir hususumuz bulunmamaktadır.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyemiz? Yok.

Peki, teklifin tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Teklifin maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 1'inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE VIETNAM SOSYALİST CUMHURİYETİ
HÜKÜMETİ ARASINDA DENİZCİLİK ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN
BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1-(1) 22 Nisan 2015 tarihinde Ankara’da imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Vietnam Sosyalist Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Denizcilik Anlaşması”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 2'inci maddesini okutuyorum:

MADDE 2-(1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 3'üncü maddesini okutuyorum:

MADDE 3-(1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Oy birliğiyle kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum.

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(2/3543) esas numaralı Kanun Teklifi'nin Komisyon raporu hakkında Karabük Milletvekili Niyazi Güneş, Gaziantep Milletvekili Derya Bakbak, İzmir Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, Ankara Milletvekili Asuman Erdoğan, Bursa Milletvekili Atilla Ödünç, İstanbul Milletvekili Hasan Turan'ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Akif Çağatay Kılıç

İstanbul

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Komisyon raporuna muhalefet şerhi koymak isteyen üyelerimiz varsa 23 Ocak 2023 Pazartesi günü saat 17.00'ye kadar muhalefet şerhlerini iletmeleri gerekmektedir.

Günün 5'nci maddesine geçiyoruz.

5.- *Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Lesotho Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşmasının Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/3718) (*)*

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Lesotho Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması'nın Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi.

* (2/3718) esas numaralı Kanun Teklifi tutanağa eklidir.

(2/3718) esas numaralı Kanun Teklifi, 28 Haziran 2021 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 1 Temmuz 2021 tarihinde ise Komisyonumuza havale edilmiştir.

Şimdi yine ilk sözü Dışişleri Bakanlığımıza vermek istiyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YAŞİN EKREM SERİM – Sayın Başkan, saygıdeğer milletvekilleri; Afrika kıtasıyla ortak vizyona ve tarih ilişkilere dayanan yakın iş birliğimiz bulunuyor. Bu iş birliğimizi Afrika'yla ortaklık politikamız çerçevesinde daha da ileri taşımayı düşünüyoruz. Lesotho'yla olumlu seyrini sürülen ikili ilişkilerimizi her alanda ilerletmeye ve iş birliğimizin ahdi zeminini güçlendirmeye önem atfediyoruz. Türk İşbirliği ve Kalkınma Ajansımızın yürüttüğü kalkınma projeleriyle ülkenin kalkınmasına katkı sağlıyoruz.

Lesotho'dan bugüne kadar 8 öğrenci Türkiye burslarından yararlanarak ülkemizdeki üniversitelerden mezun oldu. Hâlihazırda 3 Lesotholu öğrenci öğrenimine devam ediyor. Lesotho'yla karşılıklı olarak Ankara ve Maseru'da büyükelçilik açma konusundaki çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Lesotho'nun ülkemize müzahir tutumuna karşılık, ikili ilişkilerimiz özellikle coğrafi mesafe sebebiyle maalesef arzu edilen seviyede değil. Son derece mütevazı seviyede seyreden ikili ticaret hacmimizin geliştirilmesi için potansiyel mevcut.

Sayın Başkan, saygıdeğer milletvekilleri; Türkiye, bugün dünyada en büyük sivil havacılık endüstrisine sahip 11'inci ülke. Türk Hava Yolları 129 ülkede 342 noktaya uçuyor ancak taşıyıcılarımızın hâlihazırda Lesotho'ya uçuşu bulunmuyor. Lesotho'yla 2018'de imzaladığımız ve Komisyonumuzun önünde bulunan Hava Ulaştırma Anlaşması gelecekte Lesotho'ya uçuş gerçekleştirilmesinin planlanması hâlinde bu uçuşların yasal altyapısını teşkil edecek. Anlaşma kurucu üyesi olduğumuz (ICAO) Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı standartlarını esas alıyor. Lesotho'yla sivil havacılık alanındaki ilişkilerimizi ahdi temele dayandırmanın yanı sıra, ülkemizin bu alandaki haklarının korunması açısından da olumlu düzenlemeler içeriyor. Anlaşma hava yolu taşıyıcılarımıza gümrük vergisi, diğer vergi ve harçlardan muafiyet olanağı sağlıyor. Mali hükümler bağlamında taşıyıcılarımızın artan gelirlerini ülkemize transfer olanağı sunuyor. İki ülke sivil havacılık makamlarının onayına bağlı olarak hava yolu taşıyıcılarına 5'inci trafik haklı uçuş gerçekleştirme imkânını tanıyor. Örneğin İstanbul'dan Maseru'ya hareket eden bir uçak Maseru'dan yolcu alıp daha sonra Johannesburg'a geçebilecek. Anlaşmayla iki ülke taşıyıcıları arasında kod paylaşım anlaşmasının da imkânı sağlanıyor. Böylece iki ülke taşıyıcıları birbirlerinin uçuşları için bilet satabilecek. Ülkemiz taşıyıcılarının yaygın bir ağda uçuş gerçekleştirdikleri dikkate alındığında taşıyıcılarımız açısından avantajlı bir durum söz konusu olacak. Lesotho'nun iç onay sürecini 7 Nisan 2021'de tamamladığı Hava Ulaştırma Anlaşması ülkemiz ile Lesotho arasında bağların ilerletilmesine vesile olacak, Güney Afrika bölgesindeki varlığımızı geliştirme yönündeki bütüncül stratejimize katkı sunacak; Afrika Kıtası'yla gelişmekte olan ekonomik, kültürel ve turizm alanlarındaki iş birliğimize de katkı sağlayacak. Anlaşmanın yüce Meclisimiz tarafından onaylanması konusunda desteğinizi bekliyoruz.

Teşekkür ediyorum Başkanım.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyoruz.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcilerimizin ekleyeceği bir şey var mıdır?

Buyurun.

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜR VEKİLİ KEMAL YÜKSEK – Başkanım, ekleyeceğimiz bir husus yoktur.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

Söz almak isteyen veya soru sormak isteyen Komisyon üyemiz var mı? Yok.

Teklifin tümü üzerinde görüşmeler tamamlanmıştır.

Teklifin maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 1’inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ VE LESOTHO KRALLIĞI HÜKÜMETİ
ARASINDA HAVA ULAŞTIRMA ANLAŞMASININ ONAYLANMASININ UYGUN
BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- (1) 19 Kasım 2018 tarihinde İstanbul’da imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ve Lesotho Krallığı Hükümeti Arasında Hava Ulaştırma Anlaşması”nın onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışişleri Komisyonu Başkanlığına

(2/3718) esas numaralı Kanun Teklifi’nin Komisyon Raporu hakkında Karabük Milletvekili Niyazi Güneş, Ankara Milletvekili Asuman Erdoğan, İzmir Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, Gaziantep Milletvekili Derya Bakbak, Bursa Milletvekili Atilla Ödünç, İstanbul Milletvekili Hasan Turan’ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Akif Çağatay Kılıç

İstanbul

Dışişleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Komisyon raporuna muhalefet şerhi koymak isteyen üyelerimiz varsa 23 Ocak 2023 Pazartesi günü saat 17.00’ye kadar muhalefet şerhini iletmeleri gerekmektedir.

Gündemin 6’ncı maddesine geçiyoruz.

6.- Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kırgız Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 14 Ekim 1994 Tarihinde İmzalanan Hava Hizmetleri Anlaşmasını Tadil Eden Protokolün Notalarla Birlikte Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi (2/4097) ()*

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kırgız Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 14 Ekim 1994 Tarihinde İmzalanan Hava Hizmetleri Anlaşmasını Tadil Eden Protokolün Notalarla Birlikte Onaylanmasının Uygun Bulunduğuna Dair Kanun Teklifi.

(2/4097) esas numaralı Kanun Teklifi 6 Ocak 2022 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisine sunulmuş ve 18 Ocak 2022 tarihinde Komisyonumuza havale edilmiştir.

* (2/4097) esas numaralı Kanun Teklifi tutanağa eklidir.

Yine ilk sözü Dışişleri Bakanlığımıza veriyorum.

Buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Başkan, Komisyonumuzun değerli üyeleri; gündemimizdeki son anlaşma Kırgızistan’la 1994 yılında imzaladığımız Hava Hizmetleri Anlaşması’nın bazı maddelerinin tadilini öngörüyor. Kırgızistan müşterek bir tarihi ve kültürü paylaştığımız dost ve kardeş bir ülke. Kırgızistan’ın istikrarını ve Kırgız halkının refahını her zaman destekledik. Geçen sene gerçekleştirdiğimiz yoğun temaslar ilişkilerimizin güçlenmesine vesile oldu. 1 milyar dolarlık ticaret hacmimize 2022 yılında ulaştık. Müteakip hedefimiz 2 milyar dolar için çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Kırgızistan’la Türk Devletleri Teşkilatı başta olmak üzere çeşitli bölgesel ve uluslararası kuruluşlar kapsamında çok taraflı iş birliğimiz memnuniyet verici düzeyde. Türk Devletleri Teşkilatının rolünün ve etkinliğinin artırılmasına yönelik birlikte çalışma irademiz tam. Kırgızistan bu yöndeki iradesini Semerkant’ta düzenlenen 9’uncu Türk Devletleri Teşkilatı Zirvesi’nde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin gözlemci üyeliğine ve teşkilat faaliyetlerine katılımına destek vermesiyle göstermiş oldu.

Sayın Başkan, saygıdeğer milletvekilleri; biraz evvel Lesotho Anlaşması’nda da söylediğim gibi Türkiye bugün dünyada en büyük sivil havacılık enstitüsüne sahip 11’inci ülke. Bayrak taşıyıcımız, 129 ülkede 342 uçuş noktasıyla dünyada en geniş uçuş ağına sahip. Ülkemiz taşıyıcıları hâlihazırda İstanbul ve Antalya’dan Kırgızistan’ın Bışkek ve Oş noktalarına haftalık 28 frekans tarifeli yolcu seferi icra ediyor. Özellikle yaz aylarında artan yolcu trafiği nedeniyle bu sayılar yükseliyor. Dolayısıyla, ülkemiz ve Kırgızistan arasında sivil havacılık alanında kayda değer bir potansiyel mevcut.

Kırgızistan’la sivil havacılık alanındaki ahdi temelimiz konuşmamın başında belirttiğim 1994 tarihli Hava Hizmetleri Anlaşması’na dayanıyor. Sivil havacılık alanında önceki dönemlerde yapılan anlaşmalar korumacı temelde hareket etmekte, güncel rekabet ve piyasa koşullarını göz ardı etmekteydi. Hava taşımacılığı kapasitesi ve ücret tarifeleri, rekabet kurallarına aykırı olarak ilgili ülkelerin sivil havacılık otoritelerinin onayı ve bu otoriteler tarafından tayin edilmiş hava yolu şirketlerinin bu mutabakatına bağlıydı.

Başta Türk Hava Yolları olmak üzere taşıyıcılarımızın sivil havacılık alanında kaydettiği ilerlemeler, söz konusu anlaşmanın bazı maddelerinin güncellenmesini gerekli kıldı. İki ülke sivil havacılık makamlarının karşılıklı görüşmeler neticesinde mutabık kaldıkları ve Komisyonumuzun önünde bulunan protokol Sayın Cumhurbaşkanımızın Türkiye-Kırgızistan Yüksek Düzeyli Stratejik İşbirliği Konseyinin 4’üncü toplantısı vesilesiyle Bışkek ziyaretleri sırasında 1 Eylül 2018 tarihinde imzalandı. Protokol, iki ülke arasında icra edilecek olan sefer sayısını, hava yolu şirketleri yerine sivil havacılık makamlarının değerlendirmesine bırakıyor. Protokolün sefer sayıları bağlamında sivil havacılık makamlarını yetkilendirmesi genelde pazar payı düşük olan hava yolu şirketleri tarafından yapılan ticari itirazları engelleyecek. Bu sayede frekans artışına ilişkin taleplerimizde tek muhatap sivil havacılık makamları olacak. Ücret tarifelerindeyse hava yolu şirketleri tarafından diğer tarafın sivil havacılık otoritesinden onay almaksızın belirlenmesine imkân tanıyor. Taşıyıcılarımız, bilet ve hizmet ücretlerini belirlerken karşı tarafın sivil havacılık makamlarının onayının alınması yönünde taleplerle karşılaşabiliyor. Tabii, protokolün haksız rekabet ve hava yolu şirketlerinin pazar gücünü suistimal edecek uygulamaları engelleyici hükümler de mevcut. Bu da gerekirse sivil havacılık makamlarının müdahalesini mümkün hâle getiriyor.

Ezcümle, bu protokolle eski tip sivil havacılık anlaşmalarındaki korumacı yaklaşım yerine taşıyıcılarımızın güncel ihtiyaçlarını karşılayan, rekabetçi bir yaklaşım benimsiyor. Kırgızistan, protokolün iç onay sürecini 24 Ağustos 2020’de tamamladı. Protokolün yüce Meclisimiz tarafından

onaylanmasının Kırgızistan’la gelişmekte olan sivil havacılık ilişkilerimizin yanı sıra taşıyıcılarımızın haklarının korunmasına da katkı sağlayacağına inanıyoruz. Protokolün onaylanması hususunda desteklerinizi bekliyoruz.

Teşekkür ediyorum Başkanım.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ederim.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ekleyeceği bir şey var mı?

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜR VEKİLİ KEMAL YÜKSEK – İlave edeceğimiz bir şey yoktur.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ederim.

Söz almak isteyen var mı? Evet, son şeyde nazara geldik.

Sayın Erozan, buyurun.

AHMET KAMİL EROZAN (Bursa) – Hayır, nazara gelmediniz ama hepsini okuduğumu ispatlamam lazım.

Anlaşmanın imza sayfasında “Ulaştırma ve Altyapı Bakanı” yazılırken Bakanın niye “b”sinin küçük yazıldığını sormak durumundayım. Bakanı küçültmek anlamında olmadığını varsayıyorum.

Saygılarımla.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Sayın Çeviköz, buyurun.

AHMET ÜNAL ÇEVİKÖZ (İstanbul) – Teşekkür ederim Sayın Başkan.

Şimdi, bu gerekçeyi dinledim, Sayın Bakan Yardımcısının açıklamasını da dinledim. Elbette, serbest rekabet olsun diyerek bu hava yolu işletmelerinin mutabakatı ve sivil havacılık otoritelerinin onaylamasına ilişkin hükümler kalkmış, onu anlıyorum. Fakat Kırgızistan Havayolları herhâlde Türkiye’ye pek sefer yapmıyor, sadece Türk Hava Yolları yapıyor, değil mi? Kırgızistan Havayollarının var mı Türkiye’ye seferi?

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜR VEKİLİ KEMAL YÜKSEK – Var.

AHMET ÜNAL ÇEVİKÖZ (İstanbul) – Şimdi, bu ülkelerin, küçük ülkelerin havayolu şirketleri bazen hiçbir şekilde ummadığımız yüksek tarifeler peşinde koşabiliyorlar. Yani bu, böyle bir imkân vermiş olmayacak mı Kırgızistan’a? Mademki karşılıklı olarak bir mutabakata artık ihtiyaç duyulmuyor, bu serbest rekabet bir vahşi rekabete dönebilir mi? Onu anlamak istiyorum yani gerekçenizi biraz daha açabilirsiniz ve bunun bize ne fayda sağlayacağını, zarar getirmeyeceğini anlatabilirsanız memnun olurum.

Teşekkürler.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ederim.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Vekilim, uygun görürseniz Ulaştırma Bakanlığımız cevap verebilir.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Niyazi Bey’in de bir sorusu var.

NİYAZİ GÜNEŞ (Karabük) – Ben de teşekkür edeyim diye söz aldım.

Komisyon artık böyle hızlı geçerse, geride kalan şeylerimiz varsa onları da görüşebiliriz yani.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ederim.

Ulaştırma Bakanlığı mı cevap verecek?

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜR VEKİLİ KEMAL YÜKSEK – Evet.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Buyurun.

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜR VEKİLİ KEMAL YÜKSEK – Sayın Başkanım, öncelikle, aslında bu yapılan ilave maddelerle bizim her ülkeyle yaptığımız klasik bir forma çevirmiş oluyoruz. Sebebi de özellikle Türkiye Cumhuriyetlerin olduğu bölgede bizim uygulama keyifliğinden ciddi sıkıntılar yaşadığımız bir geçmişimiz var. Dolayısıyla, bunun önüne geçmek adına aslında ilave bir madde gelmiyor, olması gereken hususlar veya daha doğrusu, aslında, normalde anlaşmada yazılmadan uygulanan doğal ticaret davranışları bir yazı altına alınmış oluyor çünkü buralarda, özellikle biz temasa geçtiğimizde, Sivil Havacılık otoritesinin görüşmelerinin sonuçlarını bile bir nihayete erdirmeye süresi bekleniyor yani süreç yukarıya doğru devam ediyor ve bir olur alınması veya bu noktada bir açılım sağlanması, hızlı hareket edilmesi noktasında problemler yaşanıyordu. Dolayısıyla, biz burada otoritelerin eşitliğini ve otoritelerin karar vericiliğini biraz sağlamlaştırmış oluyoruz; aslında işin esası da bu, ticari yönden de baskılama söz konusu değil. Burada firmalar, yer hizmeti şirketlere, özellikle farklı şirketlere farklı fiyatlar uygulayabiliyorlardı, bunların önüne geçilmiş oluyor. Dolayısıyla, burada bir tarafı baskılamak anlamında bir sonuç çıkmayacak; doğal seyrinde Almanya’yla veya İngiltere’yle yaptığımız bir ticari davranış şeklini burada biraz daha dokümanete etmiş oluyoruz ki karşı taraf artık buna uygun olarak hareket etsin.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

Buyurun.

AHMET ÜNAL ÇEVİKÖZ (İstanbul) – Yani anlayamadığım şey şu: Eskiden, karşılıklı müzakere yaparak ücret tarifeleri belirlendiği zaman daha vahşi bir durumla karşılaştığımızı söylüyorsunuz. Bu tür serbestiyete varıldığı zaman mütekabiliyetle herkes birbirinin uygulayacağı fiyata uyacakmış gibi bir sonuç çıkıyor yani ben bunu anlayamadığım için soruyorum.

SİVİL HAVACILIK GENEL MÜDÜR VEKİLİ KEMAL YÜKSEK – Yok, şöyle: Yani bugün hâlâ Azerbaycan’da da yaşadığımız, mesela, bizim hava taksilerimize özel bir ilave ödeme talep ediliyor. Şimdi, normalde bunun olmaması gerekiyor, yapılmaması gerekiyor fakat oradaki hukuk ve nizam, ICAO standartlarındaki birçok ülkeyle beraber uyuma zorunluluğu noktasında bir hayat süreci geçirmede, yeni geçirmeye başlıyorlar yani normal, doğal ticaret platformuna yeni uymaya başladılar peyderpey. Bu da onu garanti altına almış oluyor yani burada fiyatlar belirlenirken aslında ticaretin doğası gereği neyse o belirlenecek yani burada bir baskıcı unsur veya dayatma unsuru olmayacak.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

Sayın Erozan’ın sorusuna Dışişleri Bakanlığımız mı cevap verecek?

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Başkanım, bu konuyu dikkatimize getirdiği için Sayın Milletvekilimize çok teşekkür ediyorum.

Şimdi, benim bu konuyla ilgili şöyle bir teyide ihtiyacım var: Bu imzalanan anlaşma metinleri Bişkek’te imzalandı. Bu metinlerin çıktısını, uluslararası anlaşma çerçevesinde imzalanan protokolleri acaba Kırgızistan protokolü mü basılı hâle getirip imzaya açtı orada anlık olarak yoksa Dışişleri Bakanlığının protokol görevlileri mi bunun çıktısını alıp imzaya açtı? Bu konuyu bir teyit etmem lazım. Eğer bizden kaynaklanan bir küçük “b” sorunu varsa bununla ilgili daha dikkat etmemiz gereken bir husus olduğunu düşünüyorum, bunun atlanmaması gereken bir konu olduğunu düşünüyorum. Çok ciddi metinler ve buna imza atanlar Sayın Bakanlar ve bazen de Sayın Cumhurbaşkanımız atıyor. Bununla ilgili bir teyit etmem lazım, o yüzden şu anda hazır bir cevap vermek istemiyorum Sayın Başkanım, doğru bilgiyi Sayın Vekilimize teyit ettikten sonra vermeyi hedefliyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

AHMET KAMİL EROZAN (Bursa) – Bir şey daha söyleyebilir miyim Sayın Başkan?

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Tabii ki söyleyebilirsiniz.

Buyurun.

AHMET KAMİL EROZAN (Bursa) – Şimdi, yine bunun belki devamı niteliğinde; mesela bize gelen metin Kırgız versiyonu. Ne demek istediğimi açayım: Kiminle kim arasında imzalandığına dair ifadeler yer alırken bizim önümüze gelecek versiyonun Türkiye Cumhuriyeti versiyonu olması lazım yani cümlelerin “Türkiye Cumhuriyeti ile Kırgızistan Cumhuriyeti” diye yazılması lazım. Hâlbuki bu metinde “Kırgızistan Cumhuriyeti ve Türkiye Cumhuriyeti” yazıyor yani 2 dilde yapıldığı için bu, hatta 3 dilde, bizim önümüze gelen versiyon yanlış bir versiyon.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Ekrem Bey, buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Başkanım, Sayın Vekilimizin söylediği gibi Kırgız versiyonu Meclis gündemine iletilmiş, Türkçe gönderilmedi mi?

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Ah Sayın Erozan, hep söylüyorum Dışişleri Bakanlığında görev yaptığınız dönemde demek ki tecrübelerinizi tam aktaramamışsınız bazı konularda.

Ekrem Bey, buyurun.

DIŞİŞLERİ BAKAN YARDIMCISI YASİN EKREM SERİM – Sayın Vekilimizin dikkate getirdiği bu konuyu arkadaşlarımız da zaten fark ettikleri için nota teatisiyle bazı düzeltmeler yapmışlar Kırgız tarafıyla. Sayın Vekilimizin dikkatimize getirdiği “Kırgız Cumhuriyeti ile Türkiye Cumhuriyeti” değil, Türkçe metinde “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kırgız Cumhuriyeti Hükümeti Arasında Hava Taşımacılığı Anlaşması” ifadesini nota teatisiyle biz bunu düzeltmişiz. Gözümüzden kaçan konu ufak “b” konusu. Onun da sebebini ben kendim teyit ederek kendisine bilgi vereceğim.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Teşekkür ediyorum.

Amaç hasıl olmuştur diye düşünüyorum.

Evet, teklifin tümü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır.

Teklifin maddelerine geçilmesini oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin 1’inci maddesini okutuyorum:

**TÜRKİYE CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ İLE KIRGIZ CUMHURİYETİ HÜKÜMETİ
ARASINDA 14 EKİM 1994 TARİHİNDE İMZALANAN HAVA HİZMETLERİ
ANLAŞMASINI TADİL EDEN PROTOKOLÜN NOTALARLA BİRLİKTE
ONAYLANMASININ UYGUN BULUNDUĞUNA DAİR KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- (1) 1 Eylül 2018 tarihinde Bişkek’te imzalanan “Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kırgız Cumhuriyeti Hükümeti Arasında 14 Ekim 1994 Tarihinde İmzalanan Hava Hizmetleri Anlaşmasını Tadil Eden Protokol”ün “Notalar”la birlikte onaylanması uygun bulunmuştur.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – 1’inci maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

2’nci maddeyi okutuyorum:

MADDE 2- (1) Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – 2’nci maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

3’üncü maddeyi okutuyorum:

MADDE 3- (1) Bu Kanun hükümlerini Cumhurbaşkanı yürütür.

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – 3’üncü maddeyi oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Teklifin tümünü oylarınıza sunuyorum: Kabul edenler... Etmeyenler... Oy birliğiyle kabul edilmiştir.

Özel sözcülerle ilgili önergeyi okutuyorum:

Dışışleri Komisyonu Başkanlığına

(2/4097) esas numaralı Kanun Teklifi’nin Komisyon raporu hakkında Bursa Milletvekili Atilla Ödünç, Ankara Milletvekili Asuman Erdoğan, İzmir Milletvekili Ceyda Bölünmez Çankırı, Gaziantep Milletvekili Derya Bakbak, Karabük Milletvekili Niyazi Güneş, İstanbul Milletvekili Hasan Turan’ın özel sözcüler olarak atanmasını teklif ederim.

Akif Çağatay Kılıç

İstanbul

Dışışleri Komisyonu Başkanı

BAŞKAN AKİF ÇAĞATAY KILIÇ – Kabul edenler... Kabul Etmeyenler... Kabul edilmiştir.

Komisyon raporuna muhalefet şerhi koymak isteyen üyelerimiz varsa 23 Ocak 2023 Pazartesi günü saat 17.00’ye kadar muhalefet şerhlerini iletmeleri gerekmektedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı temsilcilerine teşekkür ediyoruz.

Değerli katılımcılar, sizler tarafından gündeme getirilecek ilave bir husus yok ise Dışışleri Komisyonumuzun 27’nci Yasama Dönemi Altıncı Yasama Yılı 5’inci Toplantısı’nı kapatıyorum.

Komisyon üyelerimize ve yürütme temsilcilerimize teşekkür ediyorum.

Kapanma Saati:16.30

