

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ SEKTÖRÜNDE

YAŞANAN SORUNLARIN ARAŞTIRILARAK ALINMASI

GEREKEN TEDBİRLERİN BELİRLENMESİ AMACIYLA

KURULAN MECLİS ARAŞTIRMASI KOMİSYONUNUN

(10/5, 6, 8, 22, 58)

BALIKESİR VE BURSA ÇALIŞMA ZİYARETİ

TUTANAKLARI



10 Ocak 2024 Çarşamba



- Balıkesir/Erdek Karşıyaka Balıkçı Barınağı Yerinde İnceleme
- Balıkesir/Erdek Çakıl Balıkçı Barınağı Yerinde İnceleme
- Balıkesir/Erdek Kestanelik Köyü-İstişare Toplantısı
- Bursa/Gemlik Balıkçı Barınağı Yerinde İnceleme
- Bursa/Gemlik Kurşunlu Balıkçı Barınağı-İstişare Toplantısı

10 Ocak 2024 Çarşamba

BİRİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 11.02

BAŞKAN: İsmail Emrah KARAYEL (İstanbul)

BAŞKAN VEKİLİ: Nazım ELMAS (Giresun)

SÖZCÜ: Barış KARADENİZ (Sinop)

KÂTİP: Hilmi DURGUN (Antalya)

(Balıkesir/Erdek Karşıyaka Balıkçı Barınağı Yerinde İnceleme)

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Su Ürünleri Araştırma Komisyonumuzun değerli milletvekilleri, değerli muhtarım, -ilçe müdürümüz burada, il müdürümüz buradaydı, il müdürümüz burada, protokolümüzden şube müdürümüz, burada değerli Koyunculuk Araştırma Komisyonu Araştırma Enstitüsü Müdürü burada- kıymetli protokolümüz, yerelde muhtarımız ve Kooperatif Başkanımız, kıymetli Karşıyakalılar, kıymetli balıkçılar, kıymetli reisler; sizlere öncelikle teşekkür ediyoruz bizi burada misafir ettiğiniz için.

Hassaten burada sizlerle bir arada olalım istiyoruz çünkü özellikle Bandırma'mız, Karşıyaka'mız, Çakıl'ımız ve buradaki diğer bütün limanlardaki balıkçılarımız hem Marmara Bölgesi için hem Türkiye'nin balıkçılığı için önemli. Dolayısıyla bizzat sizlerle bir araya gelelim istedik, bu kapsamda dün akşam istişare gerçekleştirdik. İstışarede olanlarınız vardı, bir kısmınız orada da vardınız ama istişarenin dışında da bugün saha çalışması kapsamında buraya geldik. İnşallah sizleri dinleyeceğiz ama sizleri dinlerken öncelikle Kooperatif Başkanımızla başlayalım istiyoruz. Tabii, limana gittik baktık, limandaki incelemeyi yapmış olduk. Biraz böyle bereketle, fırtınalı bir havayla geldik ama ona rağmen programımızı iptal etmeden... Yani biliyorsunuz, Çanakkale'de bugün okullar tatil oldu, dün Çanakkale'de çalışmamız vardı; kar, yağmur, fırtına... Siz de hepiniz de denizden dolayı birçoğunuz karadasınız. Belki fırtına olmasaydı bu kadar bir arada olma imkânımız olmayacaktı sizler denizde olacağınız için dolayısıyla belki de bu anlamda Komisyon çalışması açısından daha da isabetli oldu. İnşallah Allah, fırtınadan sonraki günlerde sizlere bereketli kazançlar versin, bereketli avlar versin, rast gelsin diyelim.

Kooperatif Başkanımızla başlayalım.

Buyurun.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Sayın Komisyon üyelerim, milletvekillerim, Sayın İl Müdürüm, Sayın İlçe Müdürüm, değerli balıkçı arkadaşlar; hepiniz hoş geldiniz. Gazi Meclisimizin sayın vekilleri burada bizim balıkçılarımızı dinleme fırsatı gösterdiğiniz için çok teşekkür ederiz öncelikle size.

Şimdi, bizim balıkçılarımızın tabii sorunları var. İlk etapta bir BAGİS sorunu çıktı, akşamda bunu toplantıda söylemiştik tekrar. BAGİS'te arıza alanlar balıkçılar yani bu hiçbir teknede bir teknik eleman yok, bunun arızasını nasıl bilecek, nasıl gösterecek? Işıkları yanıyor ama cihaz arıza yapmıyor. Balıkçı dakika başı bunu gidip de bir BAGİS'i kontrol edeyim, niye arıza verdi, arıza vermedi mi... Bakamaz kimse buna çünkü avlanmaya çıkmış denize veya denizden beş saat açığa gitmiş, çalışıyor adam "Benim BAGİS'im arıza yaptı, ben teknemi alayım, gideyim limana bağlayayım..." Arıza yaptı diye şu anda yeni kanun çıkardılar, arızalı diye "Tekne denize çıkamaz." deniliyor. Çıkamadığı zaman bu tekne av yapamayacak, elemanlarına bakamayacak. Şimdi şöyle bir şey: Bütün balıkçıların ellerinde

mesajlarında var herhâlde. Yeni bir “x” firma mesaj attı bütün balıkçı teknelerine “İşte, filanca BAGİS cihazınız çıkmıştır, bu cihazı alacaksınız.” diye. Bir danışıklı dövüş mü var yani balıkçıya karşı bunu kim kullanıyor? Birine para kazandırmak için mi uğraşılıyor? Burada balıkçı mağdurdur. Biz balıkçı olarak teknemize kıyıya bağladık mı... Bu elektronik cihaz, bir günde de olur, bir ayda tamiri olur. Bunun tamiri olana kadar biz ne yapalım şimdi, bir ay kıyıda bağlı mı kalalım balıkçılar olarak. Balık tutmayalım o zaman, bırakalım, sadece bir cihazın arızasını bekleyelim. Türkiye genelinde 30 tane teknenin bir anda arıza yaptığını düşünün, hangi servis elemanı gelecek, bunu tamir edecek ki? Bunun tamiri olmaz yani bu büyük bir sorun şu anda.

Başka denizlere mesela diyoruz ki Bandırma boğazında tabii midye çiftlikleri yapılacak, yapılması gerekiyor, ekonomik özgürlüğü ülkemize kazandırması gerekiyor ama bu midye çiftliklerini yaparken bölge halkından, kooperatiflerden bir bilgi alınması gerekiyor -hangi bölgelerden- çünkü burada küçük ölçekli balıkçılarımız var, alamana sahaları var, dip ağ sahaları var. Burada avlanma yapacaklar bu adamlar ama midye çiftliği yukarıdan, bakanlıktan, ne bileyim izinlerini alıyor, geliyor bu şeye koyuyor çiftliğini. Bu bağlamda bölgedeki kooperatiflerden, balıkçılardan bir görüş alınmasını istiyoruz bu konularda.

Atık su olayı... Şimdi BAGİS’de de aynı, atık suda da aynı. BAGİS şöyle bir şey: Arıza yaptığı zaman teknelerimizi kıyıya bağlamamız isteniyor. Arıza giderilene kadar... BAGİS cihazı tekneleri izleme cihazı. Avea hattı bir de Turkcell hattı var içinde herhâlde. Telefonlarımız da arıza yapıyor, arıza yaptığı zaman...

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Yedeği var mı?

MEHMET BOZOĞLU – Var, tekne takip modu var.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Hayır, hayır, “BAGİS’in yedeği var mı?” diye soruyor.

MEHMET BOZOĞLU – Tamam, yedeği var. Tekne takip kodu var, aynı onlar.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – BAGİS olmazsa tekne takip, takip ediyor.

MEHMET BOZOĞLU – Tekne takip modu şu anda teknede yirmi dört saat takip edebilir.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Şu anda AIS cihazı var, BAGİS cihazı var, mazot takip cihazı var; bir teknede üç tane cihaz var takip cihazı olarak. BAGİS cihazı arıza yaptıysa o zaman mazot takibi takip etsin tekneyi. Yani teknelerimiz kıyıda bağlı kalmasın bu konuda. Birilerine para kazandırmak için bu BAGİS cihazları arıza yaptığı zaman teknelerimiz bağlı kalmasın; arıza kaydı oluşturulsun, tekne çalışmaya devam etsin dışarıda; bizim isteğimiz bu.

DEMBİR BAŞKANI NİHAT IŞIK – Mutlu Başkanım, ben ilave edeyim BAGİS’le ilgili. Şu an saat on birde çıkan genelgeyle ilgili biz yazı yazdık, balıkçılarımız hepsi de sayfamızda gördü zaten BAGİS’le ilgili sorun yaşandığını. Şu an toplantı hâлиндeler. Bizim DEMBİR’i temsil eden kişilerimiz onunla ilgili, o bağlama olayını çözmek için toplantı hâлиндeler. O bilgi geldi mi sana? Yalova’daki toplantıda bunu görüşecegiz, inşallah bir karara bağlarız.

BAGİS olayı, Başkanım, gerçekten büyük bir sorun. Biz bunu ilk çıktığında söyledik zaten. Bunu bir iki sene pilot olarak deneyin, ondan sonra balıkçıya... Zaten ilk sene çalışmadı, balıkçı sorun yaşadı. Arıza yaptı, büyük paralarla tekrar yenisi alındı. Şimdi zorlu şirket üzerinden mesajlar geliyor, balıkçıya diyor ki: “38 bin, 28 bin liraya kampanya, BAGİS cihazı çıktı. Bununla hiçbir sorun yaşamayacaksınız.” Bazılarında Vodafone hattı var, çekmiyor. bazılarında Turkcell hattı var, bazılarında böyle değişik

değişik çok büyük sorunlar... Bağlama olayı zaten kökten çok yanlış bir olay çünkü bir arıza yaptığı zaman her şey arıza yapıyor, cihazımız da arıza yapıyor, makinemiz de arıza yapıyor, hepsini onların telafi edecek durumları var teknemizde.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Daha önce arıza yaptığında nasıl oluyordu?

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Arıza kaydı oluşturuluyor, tekne bağlanmıyordu.

DEMBİR BAŞKANI NİHAT IŞIK – Arıza kaydı oluşturuluyordu.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Çalışmaya devam ediyordunuz.

DEMBİR BAŞKANI NİHAT IŞIK – Aynen. Ankara’ya gönderiyorduk. Bir hafta Ankara’da tamiri oluyordu, geliyordu, takıyordu, devam ediyordu.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Aynı sisteme dönülmesini istiyor bütün balıkçılar.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Şimdi aynı sistem olsun istiyorsunuz.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Aynen, aynı sistem olsun.

Bir de şöyle bir şey var Sayın Vekilim. Bu cihaz yenilenmediği zaman Sahil Güvenliklere yetki verildi, çok büyük cezalar yazılıyor. Bütün yükler balıkçıya biniyor burada yani. İşte, metre boyuna ceza yazılıyor, bu ceza... Balıkçı zaten kendine zor bakıyor yani bunun... Hepsine ceza olduğu zaman...

Bir atık su olayı var. Şu anda bütün limanlarımızda atık suyu alacak kapasite yok.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Vehbi Bey, siz bu BAGİS’le ilgili mi söyleyeceksiniz?

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Evet, şimdi onunla ilgili... Onu bir tamamlayalım da...

Şimdi, arkadaşlar, sonuçta bu kuralı şu anda kim uyguluyor? Tarım Bakanlığı. Oysa yola elverişli olmak, denize elverişli olmak kuralları uluslararası kurallardır. AIS cihazı gemide var normalde, değil mi?

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – AIS cihazı var.

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – AIS cihazı gemide olduğu sürece teknenin nerede olduğunu santim santim takip etmeme diye bir şey yok ama yetki kullanımı denizcilikten tarıma geçince bu konuda tecrübeli olmayan bir ekip bir cihazın arızasını sebep göstererek seferden men edebiliyor; bu, tabii, uluslararası kurallara aykırı. O sadece belli sürelerle verilir. Cihazın önemine göre “bir sonraki liman” denir, “sefer sonu” denir, çeşitli tarifler yapılır veya süre verilir bir ay, iki ay, üç ay gibi o süre zarfında bu cihazın yani tamir edilmesi... Mesela, gemi kısmında Liman Başkanlığıyla olan ilişkilerimizin çoğunda sertifikaların bitmesi durumunda bazı cihazların arızalanmasında uygulama bu şekilde yapıldı ama Tarım Bakanlığı bu konuda tecrübeye sahip olmadığı için cihaz arıza yapınca paydos mantığı işliyor. Tabii, bunun bir şekilde düzeltilmesi lazım. Bu tip yetkilerin de bence kontrolleri yapan liman başkanlıklarına yani denizcilikle alakalı geminin seyrüseferiyle -ki bu bir gemidir, deniz vasıtasıdır- ilgili kısmının bu kontrollerinin de bence Tarımdan ziyade Liman Başkanlığına verilip uluslararası kuralların burada işletilmesi lazım.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Bu konu çözülür yani bu dediğiniz gayet mantıklı çünkü cihazların, makinanın servise gelmesi ya da gitmesi zaten bir hafta, on gün...

MEHMET BOZOĞLU – Elli gün süre verdi... Elli gün süre verdi.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Bunu biz bir konuşuruz.

MEHMET BOZOĞLU – Sahil Güvenlikle mahkemelik olduk, mahkemeyi de kazandık.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Buna hızlı bir şekilde bir aksiyon alırsınız, bir konuşuruz.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Bu, günlük bir sorun aslında, dün gerçekleşen, bugün gündeme gelen... Bence bütün enerjinizi buna değil, bunu birazdan biz genel müdürlük bazında görüşeceğiz ama başka sorun...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Bir de birlikler de bir şey yapsınlar da kendi aralarında toplantısını da bir bitirsinler.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Evet.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Dolayısıyla yani birlikler de ne diyecek, nasıl yapacaklar, onları da kendileri netleştirmiş olsun. Dolayısıyla, biz, şimdi, hızlı bir şeyle daha sonra bir de birliklerle birbirimize ters düşmeyelim. Onlar da bugün toplantı yapıyorlar. Kısa sürede çözülür o, merak etmeyin. O söylediğiniz çok makul bir şey yani anlaşılır bir şey.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Sayın Başkanım, bir de atık su olayı var teknelerin. Şu an trol teknelere on beş günde bir, öbür teknelere on günde bir vermek gerekiyor. Bütün limanlarda atık su alım tesisleri yok.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Bunları Bakanlık sadece belgesi olan limanlara verdi. Vidanjörlerden kaldırdılar bunu. Şimdi, mesela, bu limanda yok. Ben ne yapayım? Misal, varmış bunda ama eksik limanlarda yok, bazı limanlarda yok. Üç saat, dört saat yapıp limana gitmesi gerekiyor adamın, mazot yakacak oraya, zamanını kaybedecek veya havadan dolayı gidemediği zaman üç gün sonra geçmiş oluyor. Gittiği zaman yolda sahil güvenliğe denk gelirse ceza yazılmış bulunuyor. Bu artık su olayını da bir netleştirmemiz gerekiyor, bunu yani... Bütün denizlere, Bandırma'nın atık suyu denize... Sadece balıkçı mı kirletiyor denizi yani atık su olarak? Yağını zaten kooperatiflere veriyor ama atık su olayı başlı başına bir olay oldu şu anda. Bir de cezalar çok ağır oldu yani.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – “Yaygınlaştırılsın.” diyorsunuz. Yani atık suyu dışarı edeceğimiz şeyler yaygınlaştırılsın, limanların hepsinde olsun.

MEHMET BOZOĞLU – Bu sintine ile atık suyu ayırmamız lazım Sayın Başkanım yani eskiden sintine basıyorduk... Ama sintine basan tekne bir tane yok. Yani atık su ayrı olması lazım, sintine ayrı olması lazım, bunu ayırmamız lazım.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam.

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Siz de ayrı değil mi, tanklar ayrı değil mi?

MEHMET BOZOĞLU – Ayrı ama atık su... Başka bir şey yok. Sintine... Şu an balıkçının hiçbir şekilde yanık yağıyla, sintineyle alakası yok. Sintine ve yanık yağa bakmıyor yani balıkçı...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, Başkanım, devam...

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Bir de Başkanım, şöyle bir şey dedim ben: Trol tekneleri zaten normal, trole yasak şu anda, çalışmıyor. Limanlarda da gördünüz 1 tane trol teknesi yok, gırgır tekneleri var, işte, dip ağ tekneleri var. Trol tekneleri ya Karadeniz'de ya Ege'de çalışıyor. O bölgelerde bazı yasaklar uygulanıyor. Şu anda trol tekneleri bütün denizlerde... Karadeniz'de 3 mil yasağı var mesela. Orada gırgır tekneleri 24 metrede çalışabiliyor, orta su tekneleri 24 metrede çalışabiliyor -metre olarak yasak uygulanıyor- sadece trol teknelere mil yasağı uygulanıyor, 3 milin dışına... Karadeniz'de ekim-kasım-aralık ayında 18 metreye indiriyorlar gırgırlar. Akım balıkları geçiyor ya, gırgırlar balıkları tutsun diye 18 metrede kullanıyor

ama trol teknesi yine 3 milde kalıyor. Bu 3 milde... Zaten derinlik oluyor yani Karadeniz’de avlanma şeyi yok, saha yok zaten. Karadeniz’de akım zamanı, ekim-kasım-aralık ayında 1,5 mile indirilsin trollerde de, bu akım balıklarından trolcüler da faydalansın yani ülkemizin ekonomisine bu trolcülerin da katkısı olsun diye biz onun 1,5 mile indirilmesini talep ediyoruz.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Hangi balıklardan bahsediyorsun Başkanım?

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU
– Bu çinekop balığı, istavrit balığı.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – İstavrit, çinekop trole girmez yalnız.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU
– Niye? Yok, trole girer.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Dip trol...

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU
– Evet, dip troller.

MEHMET BOZOĞLU – En büyük şey, bence orta suya İğneada ile Ereğli’nin kapanıp kapanmaması yani İğneada, Ereğli’yi orta suya kapatalım. Bak, balıkçılık bitmek üzere, şu an içe gidiyoruz. Kim var orada? Karadeniz’de kaç balıkçımız var?

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Başkan bir tamamlasın da...

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU
– 3 mil dışında trolcü yok burada. Bu balık 1,5-2 milden geçiyor, bunu yasak ettiğin zaman illegal balıkçılığa sürüklüyorsunuz ondan sonra. Mevzuat BAGİS’i kapatacağım, AIS’i kapatacağım, bu balığı tutmak için daha kıyıya atması gerekiyor bundan sonra trolcü. Sen gırgırcı olduğunu düşünüyorsun da trolcünün şeyi öyle değil yani sizin dediğiniz gibi değil. Orta su ile trol tekneleri aynı balığı tutuyor, çinekopu da tutuyor, istavriti de tutuyor. Orta suya serbestse metre olarak trolcüye de 1,5 mile indirsin o zaman mademki akım zamanında, biz de bunu istiyoruz.

Göz açıklığı.. Şimdi, trol takımlarına “gözü açık” deniyor, işte “Karadeniz’de 20 mil, Ege’de 22 mil.” diyor. Ya, bu 22 mil ama balıkların boyları zaten... 4 defa yaparım, yine balık göçüp geliyor.

İllegal balıkçılar olarak çift torba koyarım bunun içine. O zaman bunu Ege’de 20 mil yapalım, Karadeniz’de 18 mil yapalım; yasak şeye gitmeyelim biz. Bunu düşünürken daha mantıklı hareket etmemiz gerekiyor.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Şöyle: Başkanım, 20 mili 18 mil yapalım ama bu sefer de içine biri torba atıyorsa da ruhsatı iptal edelim, kabul mü? Çünkü bakın, ben de sizin gibi düşünüyorum da onun için söylüyorum. Yani şimdi, doğru 18 mil, Karadeniz’deki balığın boyu ufaldı, mantıklı; Ege’de de 20 mil mantıklı ama bunun üstüne tekrar biz içine bir torba yaparsak, eğer o ağı körleştirip içindeki bütün havyarı, ne varsa toplarsak o zaman da katliam yapmış oluyoruz.

MEHMET BOZOĞLU – Onu yapmaz kimse. O zaman yaptırımlar daha fazla olsun vekilim o zaman.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Başkanım, on dakikam varmış, dışarıdan işaret geldi.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU
– Bir de şey var, Sayın Başkanım, Ege Bölgesi’nde -akşam da söyledim ben size yine notlarımın arasında da var, vereceğim- Babakale bölgesinde bundan dört sene önce bir alan vardı... Çanakkale Valimiz çıkarmış... Gündüz trol çalışabiliyor, gırgır çalışabiliyor; akşam saatleri yirmiden sabah beşe kadar bir yasak ettiler bir alanı, gece yasağını sadece trolcüye uyguladılar.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Gırgıra yok mu yasak?

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Gırgıra yok. Beş dakika için arkadaş trol cezası yedi, çekici... Yani Sahil Güvenlik öyle bir şey ki hiç kimseyi dinlemiyor, direkt onun cezasını yazıyor, “Ben yazıyorum cezamı, sen ne yaparsan yap, nereye gidersen git.”

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – “Mahkemeye git.” diyor.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Bu Babakale yasağının kaldırılmasını istiyoruz, gırgıra serbest yani.

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Onun gerekçesi ne?

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Bir gerekçe yok. Sadece oranın, bir valinin... Hiçbir gerekçesi yok.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Gırgıra müsaade etti, trole etmiyor; öyle mi?

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Dilek Hanım nerede? Sebebinı biliyor olmanız lazım. Sizin bildiğiniz sebebi ne?

ERDEK İLÇE TARIM VE ORMAN MÜDÜRÜ DİLEK IŞIKTAŞ – Yani gün batımının, doğumunun olduğu saatten battığı saate göre yapılmış düzenleme aslında ama bu geri saat, ileri saat dilimiyle yirmi ile beş saatleri arası uygun saatler aralığına gelmedi. Yani, daha öncesinde de sözde gün batımı ile gün doğumu arasındaydı mevzuatta yeri. Sonra, “Saat olarak belirtilsin.” dendi. Saat olarak da yazılınca beş ve yirmi arası kanunda ama bu zaman da çok uyan bir saat dilimi olarak kalmadı, saatin güncellenmesi gerekiyor yani tamamen kaldırılması konusunda...

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Hangi kurum yasağı koyuyor? Valilik mi koyuyor, kaymakamlık mı koyuyor, Bakanlık mı koyuyor?

ERDEK İLÇE TARIM VE ORMAN MÜDÜRÜ DİLEK IŞIKTAŞ – Tarım Bakanlığının tebliğinde yazıyor. Tebliğde yazıyor.

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – O bölgede, o küçük lokasyonda, Babakale’de öyle mi?

DEMBİR BAŞKANI NİHAT IŞIK – Vekilim, tebliğ çalıştay oluyor, tebliğ çalıştayında balıkçılar, akademisyenler, üniversiteler, hepsi görüş bildiriyor. İşte, bir üniversitenin görüşü onlara cazip geliyor, 5/1 no.lu tebliğe onu koy, gönder.

ERDEK İLÇE TARIM VE ORMAN MÜDÜRÜ DİLEK IŞIKTAŞ – Çanakkale’de sadece valiliğin olabilir yalnız...

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Sadece valilik...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Onun detayını öğreniriz.

ERDEK İLÇE TARIM VE ORMAN MÜDÜRÜ DİLEK IŞIKTAŞ – Çanakkale için, Babakale için sadece valiliğin kararı olabilir.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Arkadaşlar, var mı başka?

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Ha, sizinki bitti mi?

Başkanım, şimdi, yavaş yavaş kalkacağız biz.

ERDEK KARŞIYAKA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI MUTLU PEHLİVANOĞLU – Şöyle bir şey var: Karadeniz’de 24 metre yasağını 18 metreye indiriyor, belli bir zamanda... Marmara’da da o 24 metre yasağının gırgırlar için 18 metreye indirilmesini biz de talep ediyoruz,

Karadeniz’de bunu uyguluyorlar, niye Marmara’da uygulanmıyor? Burada küçük balıkçı gırgır tekneleri var, bunlara da 18 metreye indirilsin belli zamanlarda, akım zamanlarında. Marmara’da da metre yasağı 18 metreye indirilsin.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Şöyle, 3 kişiye daha söz vereyim Başkandan sonra, sonra çıkıyoruz.

Siz buyurun.

MUSTAFA KORKMAZ – Kıyı yasağı için az önce arkadaşlarımız konuştu. Marmara Denizi’nde bir kanal su olayı var.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet.

MUSTAFA KORKMAZ – Bu yazın kanal su olayı 8 kulaca kadar çıkar suyun üzerine, genelde balıklar bunun üzerindedirler, lamba işine onun için değindiler. Bu sıcak su olayında bütün balıklar suyun üzerine yaygın, bunu sonradan bulma şansın yok, radar bile görmez, bunu hiç balığın böyle olmadığı bir yere lambayı yakarsın, belli bir saat beklersin, onun altına ama 100 ama 200, ama 300 bu şekil... Bunun trol avcılığında hiçbir sakınca yok.

İki: Çinekop ve lüfer balıkları eylül-ekim aylarından kasıma kadar -bu hava şartlarına göre değişebiliyor- 5 kulaçtan 11, en fazla 11, bu arada akar, Marmara’da yapılan bu. Kıyı suyu yasağı işinin neye yaradığını anlamış değilim, yaşıma da 63, elli senedir bu işin içindeyim yani bunun bilimsel bir tanısı yok; çayır otu varmış, bilmem ne varmış, hepsi hikâye. Bununla ilgili biri bilimsel bir şey anlatsın, beni ikna etsin. İki buçuk ay bu balığın akımı ve küçük balıkçı bu işten o kadar mağdur oldu ki. Yani küçük balıkçılar küçük oluyor... Bu balık eylül, ekimden kasım ayının sonuna kadar, o da hava şartları uygun giderse. Bu, kıyıdan ve en fazla 11 kulaç, bu arada akar. Yazın binlerce balık tutulmaz. Barış Vekilim de bilir yani, az çok o da balıkçı kökenli insan olduğu için. Bunu neden yasakladılar, ben bunu anlamış değilim.

DEMBİR BAŞKANI NİHAT IŞIK – Karadeniz’de açıldı, Marmara’da açılmadı.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Anladım.

MUSTAFA KORKMAZ – Bir de ikincisi Başkanım, balık satış fiyatları. Ben bunu çocukluğumdan beri savunurum. Bu balıklar nerede satılıyor? Belediye balık hallerinde. Bugün balığın kasası 2 milyon. Adam bunu kurtaracak şekilde kilosunu 150 milyona satacak. Ertesi gün hava uygun, her taraf balık, kasası 200 bin lira gene bunu vatandaşa aynı ateş pahası yediriyor yani bunlar neden denetlenmez, ben onu merak ediyorum. Bunlar çünkü belediye balık satış hallerinde şey yapılıyor. Zabıta denetiminde adam balığı aldı, zabıta bunun üzerine etiketi koyacak “Bu balığın fiyatı bugün 50 lira.” Bununla da vatandaş -bilimsel olarak- bilinçlenecek “Ha, tamam, bugün balık bol; ucuz.” Ertesi günü 100 lira. Ya bu neden yapılmaz, benim buna da aklım ermiyor.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Bugün hamsi 200 lira, yarın 100 lira.

MUSTAFA KORKMAZ – Barış Vekilim, doğru değil mi yani? Ben bunu yıllardan beri savunurum. Neticede belediye balık hallerinde satılıyor bu balık.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Her senenin başında sezon başlamadan önce balık taban fiyatlarının herkes tarafından bilinmesi, ona uygun bir şekilde... Çünkü “aracı, aracı, aracı” derken piyasaya gidene kadar o balık bazen 5 aracıdan geçiyor ama gene mağduriyet balıkçıda oluyor taban fiyatını bilmediği için. Bir taban fiyatı... “Bu sene hamsi 50 liranın altına düşmeyecek.” Böyle bir taban fiyat politikası uygulanırsa o zaman dediğin şey uygulanır.

MUSTAFA KORKMAZ – Vatandaş da bilinçlenecek.

BARIŞ KARADENİZ (Sinop) – Bu sene kasası 16 liraya geldi bir ara balık, 16 liraya geldi. Mazotun fiyatına baktığın zaman balıkçı denize çıkması daha kârlıydı normalde, 16 lirayken. Tabii, o zaman da televizyonlarda balıkçı suçlandı.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, arkadan bir söz talebi var mı? Oraya verelim, sonrasında son söz olarak oraya vereceğiz. Başkan anlattı zaten çoğunu. En son sözü muhtarına veriyoruz.

Evet, muhtarına veriyoruz sözü, muhtarımızı da bir dinleyelim.

Buyurun.

ERDEK KARŞIYAKA MAHALLE MUHTARI AYŞE ERTÜRK – Sayın vekillerim...

Biz şuraya bir tane mendirek iskele istiyoruz, günlük ihtiyaçlarını karşılamak için.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – İskele?

ERDEK KARŞIYAKA MAHALLE MUHTARI AYŞE ERTÜRK – Evet, 100 metre olsa yeter.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, teşekkür ediyoruz.

Kapanma Saati: 11.33



10 Ocak 2024 Çarşamba

İKİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 12.00

BAŞKAN: İsmail Emrah KARAYEL (İstanbul)

BAŞKAN VEKİLİ: Nazım ELMAS (Giresun)

SÖZCÜ: Barış KARADENİZ (Sinop)

KÂTİP: Hilmi DURGUN (Antalya)

(Balıkesir/Erdek Çakıl Balıkçı Barınağı Yerinde İnceleme)

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Çakıl köyümüzün kıymetli sakinleri; Su Ürünleri Araştırma Komisyonu olarak dün Çanakkale’den başlattığımız çalışmalarımıza, saha çalışmalarımıza bugün Bandırma’da, Balıkesir’de devam ediyoruz. Dün akşam Bandırma’da istişare toplantısını gerçekleştirdik, bugün de Karşıyaka, şimdi sizin buradayız. Hep birlikte su ürünleri sektörünün sorunlarını konuştuk akşam istişarede. Bugün de sizleri limanı yerinde ziyaret edelim, yapılacakları yerinde görelim -ihale inşallah 18’indeymiş, onun bilgisini de söylediler- inşallah neler yapılacak, onları görelim ve onun dışında sizin burada ifade edeceğiniz hususlar varsa onları da dinleyelim diye geldik. Başkan, sağ olsun, buradaki temsilcileriniz dün akşam birçok hususu ifade etti ama burada bir kez daha inşallah sizlerden dinleyeceğiz. Kooperatif Başkanımız burada, muhtarımız burada, il müdürlüğümüzün değerli bürokratları burada. Karşıyaka’nın muhtarı da geldi. Kooperatif Başkanımız, muhtarımız gene burada, sizin temsilcileriniz ve sizlere de söz vereceğiz.

Sözü ben böylece hızlıca Kooperatif Başkanımıza bırakayım. Muhtar da burada, muhtar beye de söz vereceğiz.

Şimdi, burada söyledikleriniz Meclis tutanaklarına geçiyor, kelime kelime kaydediliyor dolayısıyla dün akşam da söylemiştik, kendinizi tanıtırırsanız konuşurken, tutanaklara net şekilde geçmiş olur. Biz de onları rapor yazımında inşallah dikkate alacağız.

Buyurun Başkanım.

İsim soy isimle başlayabiliriz.

ERDEK SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKAN YARDIMCISI AYDIN KIRCI – İsmim Aydın Kırıcı. Erdek Kapıdağ Çakıl Köyü Su Ürünleri Kooperatifi Başkan Yardımcısı.

Öncelikle Komisyon Başkanı olarak size, vekillerimize, tüm devlet büyüklerimize geldiğiniz, balıkçılık sorunlarına böyle bir iş gününde bizi ziyaret edip sorunlarımızı dinlediğiniz için köyüm adına, balıkçıları ve şahsım adına çok çok teşekkür ediyorum.

Akşam da ifade ettiğiniz gibi, sorunlarımız, çözülmesi gereken son derece acil durumlar var. Öncelikle BAGİS, teknelere takılan tekne takip cihazlarımızda 1 Ocak 2024 tarihinde yayınlanan tebliğe göre boğazda tutanak tutulduğu takdirde denize çıkılmıyor, bunun kaldırıldığını şey yaptınız... Bunun için de balıkçıları adına çok memnun oldum.

Tekrar hürmetlerimi, sevgilerimi sunuyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, şimdi BAGİS’le ilgili sıkıntı -dün akşam da istişarede söylendi- çok makul bir sıkıntı bizce de. Bununla ilgili zaten -siz de söylediniz- yani üst kuruluşlar, birlikler bir görüşüyor, onlar da görüşmelerini net bir şekilde tamamlasınlar, bence bu işe hızlı bir şekilde inşallah tedbir alınır, çözülür; ben öyle inanıyorum, biz de elimizden geleni yapacağız.

DEMBİR YÖNETİM KURULU BAŞKANI NİHAT IŞIK – Balıkçılarımız da duysun, isterseniz, ben tekrar söyleyeyim: Bugün şu an toplantı devam ediyor BAGİS’le ilgili. Tüm bu DEMBİR olarak yazdığımız yazıya ilave, işte, karşılık olarak toplantı yapıyorlar burada, inşallah bugün çözüme kavuştururlar. Eğer çözüme kavuşmazsa tekrar vekillerimize Yalova’daki toplantıda da dile getireceğim. Yani bugün, şu an BAGİS toplantısı devam ediyor. Bizi temsil eden kişiler de orada.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Eyvallah, sağ olun.

Muhtarım... Şimdi sözü muhtarımıza verelim, muhtarımızın da söyleyecekleri vardır.

ÇAKIL KÖYÜ MUHTARI HÜSEYİN GÜNDOĞAN – Çakıl köyü muhtarı Hüseyin Gündoğan. Öncelikle, böyle bir ekibin Çakıl köyde olması gurur verir, tekrar hoş geldiniz diyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Sağ olun.

ÇAKIL KÖYÜ MUHTARI HÜSEYİN GÜNDOĞAN – Çok memnun olduk, ilk defa desek yeri vardır yani.

Balıkçıların sorunları çok da bir şey denilmez, hafif bir dokunmayla işler belki de olacak diye... BAGİS, zaten balıkçı 3 tane AIS, BAGİS, mazot takibinden gözetiliyor yani. Yalnız arıza yaptığı zaman denize çıkılmıyor falan, yani sorunun giderilmesi lazım.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Siz de balıkçısınız, öyle mi?

ÇAKIL KÖYÜ MUHTARI HÜSEYİN GÜNDOĞAN – Balıkçıyım evet. Bu köyün yüzde 98’i balıkçı sayılır.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Hem muhtar hem balıkçı.

ÇAKIL KÖYÜ MUHTARI HÜSEYİN GÜNDOĞAN – Bu köyün gelen şeyi, 1980’li senelerden beri algarnadır. Algarna bazen 25 metre oldu, bazen 10 metre oldu, bazen 15 metre oldu. On sene öncesine baktığımızda, 15 metre olarak çalışmıştık. Yine tekrar 15 metre olarak algarnayı köyümüze istiyoruz.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Buranın adının Çakıl olmasının sebebi algarna mı? Öyle mi dedi şimdi?

ÇAKIL KÖYÜ MUHTARI HÜSEYİN GÜNDOĞAN – Yok, değildir.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Peki, var mı başka bir şey?

ÇAKIL KÖYÜ MUHTARI HÜSEYİN GÜNDOĞAN – Çok teşekkür ediyorum, hoş geldiniz.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Peki, sağ olun.

Size de söz verelim.

Tabii, size de söz vereceğiz, sırayla verelim.

CUMHUR GEÇİCİ – Değerli Komisyon üyelerim, değerli il müdürüm, değerli ilçe müdürüm, muhtarlarım; hepiniz hoş geldiniz.

Ben Cumhur Geçici, Geçiciler Balıkçılık’tan. Bu köyün çocuğuyum, burada doğdum, büyüdüm. İlkokul 5’ten sonra burada gittik, okuduk, sonra geldik, yine balıkçılığa, baba mesleğimize döndük. Akşam da konuştuğumuz gibi sorunlarımızı biz tek tek söyledik. Özellikle hocalarımızın dediği gibi yasak anlayışına hepimiz karşıyız. Yok “Marmara Denizi yasak olsun.” yok “Edremit Körfezi yasak olsun.” gibi söylemler oldu. Bunların dikkate alınmayıp balıkçıyla beraber istişare edilip tekrardan gündeme gelip... Yasaklar konulduğu zaman geri dönlüyor Sayın Başkan. Onun için yasakçı zihniyete karşıyız. Balıkçıyla el ele veriliyor... Tabii ki sürdürülebilir balıkçılığın yanındayız, balıkçılığın sürdürülebilir olması lazım. Hepimiz bunu... Ama bunlar hükümetler arasında... Mesela, dün akşam da söyledim. Mesela, hamsiyi tutuyoruz biz Karadeniz’de ama karşı ülkelerde hiç buna karşı tutum

yok. Biz kota koyabiliriz, fabrikalara kota koyabiliriz. Balığımız 8 TL'ye alınmaz da 25 TL'ye alınır, balıkçılar daha güzel para kazanır. Hepimizin masrafları arttı, mazot oldu 5 liradan 30 lira. Köpükler oldu 15 liradan 25 lira yani masraflarımız artıyor ama gelirimiz bir türlü artmıyor. Bu dengeyi sağlarsak çok iyi olur.

Teşekkür ediyorum hepinize.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, teşekkür ediyoruz.

Siz buyurun. İsminizi de söylerseniz tutanaklar için.

FAİK GÜNDOĞAN – Sayın Başkan, hoş geldiniz.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Hoş bulduk.

FAİK GÜNDOĞAN – Milletvekillerimiz, cümleten hoş geldiniz.

Ben Faik Gündoğan, Burhan Reis Balıkçılığın sahibiyim. Yaklaşık kırk beş senedir denizdeyim. Yapılan yasaklar var, mesela, ben gene söylüyorum, Edremit Körfezi, bundan otuz sene önce Ege'nin balıkçısı Edremit Körfezi'nde olta avcılığı yapıyordu ve bütün balıkçılar kışı orada geçiriyordu, otuz senedir yasak... Edremit Körfezi'nde tavaya koymaya sardalya balığı bulamazsın. Şimdi, yasağın faydasını almamız lazım, yok maalesef yani sürülmeyen tarlada bir şey olmuyor.

Aynı zamanda, Bozcaada-Babakale burnu arasında hat çekili. Kıyıdan, 6 mil açığından geçiyor, Babakale'nin önünden geçiyor. Akım dışında, on beş sene oldu bu hat çekileli, on beş seneden beri burada avcılık yaparız, oranın balığı bitiyor. İçeri giriyoruz, orada ışık yakmak yasak ama avcılık yapmak yasak değil. Yani yapılan yasaklar üç sene, beş sene sonra yeniden bir gözden geçirilsin, eğer fayda sağlamıyorsa yasaklar geri alınsın.

Artı, bir de orkinos balığı için bir ricada bulunacağım. Şimdi, orkinos balığını oltacımız tutuyor, trolcümüz tutuyor.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Orkinos?

FAİK GÜNDOĞAN – Tabii, efendim. Oldu olacak biz bunları satamıyoruz. Balığın içinde sardalya, hamsinin içinde orkinos balığı çıkıyor. Biz bunları pazara gönderemiyoruz; ha, yemek için yiyoruz, en kralını kesip yiyoruz, balıkçı yiyor ama bizim insanımız, Türk çocuğumuz, Türk insanımız, Türk evladı niye yiyemiyor? Bugün elin gavuru yiyor, Japon'u yiyor, Çinli yiyor, her bir taraf yiyor, bir pazarda bir tane orkinos bulamazsınız... Böyle bir şey olamaz efendim yani orkinos balığı, çiftlikler hepsini sattı ama bırakın, ağın içinde, sardalyanın içinde, hamsinin içinde veyahut da trolcü arkadaşımız... Bize diyorlar ki “Serbest Bölge.” Gecenin saat üçünde, ikisinde biz tam limana geliyoruz, sardalya çıkaracağız, hamsi çıkaracağız, pazara yetiştireceğiz. Peki, Su Ürünlerinden memur arayacak, gecenin saat üçünde gelecek, bana “Menşe ver.” diyecek. Böyle bir şeyi yaşamadım, böyle bir dünya yok, olmuyor da zaten.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Orkinosla ilgili değil bu... Ha, orkinosla ilgili, tamam.

FAİK GÜNDOĞAN – Tabii, ben, orkinosla ilgili diyorum. Ben akşam Bandırma'daydım, bu gündeme gelmedi fakat bu çok büyük sıkıntı, biz bunun için Ankara'ya da geldik.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam.

FAİK GÜNDOĞAN – Yani bu çok büyük bir sıkıntı, orkinos balığını bizim Türk insanımız yesin efendim. Biz balıkçı olarak yiyoruz, bakın, şu an Marmara Denizi'nde orkinoslar var...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Şöyle, kayda geçsin diye soruyorum: Şu an ağın içinden çıkan orkinosa mani olan şey ne?

FAİK GÜNDOĞAN – Bana diyor ki: “Menşe alacaksın.” büyük firmalar...

Bakın, ben nereden alacağım gecenin saat üçünde, dördünde; kim bana menşe verecek?

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Menşe belgesi verememeniz mi şu an mani olan?

FAİK GÜNDOĞAN – Serbest olsun ya! Orkinosu orkinos teknesinden başka tekne tuttu diye yasak efendim.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam, kayda girmiş oldu, onun için, özellikle detayı soruyorum.

FAİK GÜNDOĞAN – Balığın içinden çıkan orkinos 3 tane çıkar, 5 tane çıkar, 10 tane çıkar, kalkıp da tonlarca orkinos çıkmaz. Trolcü bugün 10 tane ağ çekse günde 2 tane, 3 tane, 5 tane balık tutar, ya bir katkı yapar ya! Bunu da limana geldiği zaman; yok, Sahil Güvenlik mi geliyor, yok, su ürünleri memuru mu geliyor yani... Dediğim gibi, yemesine yiyoruz biz, balıkçı yiyor en kralını. Marmara Denizi’nden 600 kilo... Orkinos balığı var şu an Marmara Denizi’nde, dünyanın en kaliteli balığı ama ne yazık ki halkımız yiyemiyor.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, orkinos konusuyla ilgili, su ürünlerinden... Kendinizi tanıtırınız.

Dinleyebilir miyiz?

SU ÜRÜNLERİ MÜHENDİSİ HABİP GÜLEÇ – Erdek İlçe Tarım Müdürlüğünden, su ürünleri mühendisiyim.

Burhan Reis’in dediği haklıdır fakat şöyle bir şey var: Bunun kanuni olarak, tutulan balığın yüzde 10’u kadar farazi miktarda orkinos avlanabilir herhangi bir av alanında. Fakat balıkçımızın derdi şu, benim anladığım kadarıyla: Bunun için, “eBCD” dediğimiz, uluslararası anlaşmayla anlaştığımız bir belgemiz var, bu belgeyi doldurma yükümlülüğü su ürünlerinde yani il ve ilçe tarım müdürlüklerinde. Balıkçımızın en büyük sorunu: “Bu eBCD’yi biz dolduralım yani belli düzenlemeler getirilsin, seyir defteri doldurduğumuz gibi, seyir defterine not düştüğümüz zaman biz yapalım ki ilçe tarım ya da Sahil Güvenlikle ilgili bir sıkıntımız çıkmasın.” Aslında Faik ağabeyin demek istediği buydu.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam.

KADİR EROL – Ya, şimdi, bu... Öncelikle hoş geldiniz, böyle bir etkinlikte yani balıkçının derdine derman olmaya çalıştığınız için size öncelikle teşekkür ediyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Sağ olun.

KADİR EROL – Kadir Erol ben, Çakıl köyü balıkçılarındayım. Yaşım 58, kırk yedi yıldan beri bu mesleğin içindeyim.

Şimdi, efendim, balıkçılık... İdare güçlünün eline geçmiş. Şurada şeyde görüyorsunuz; Gazze’de, İsrail’de, Birleşmiş Milletler bir şey yapabiliyor mu? Yapamıyor.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Maalesef.

KADİR EROL – Bizde de idare güçlü. Balıkçı da aynı. Biz toplantıya gittik, yüzüne vuruyorum, ya, siz neredeydiniz arkadaş? SÜR-KOOP Başkanı yok, siz yoksunuz. 200 kişi gittik biz oraya.

NAZIM ELMAS (Giresun) – Arkadaşlar, siz buraya konuşun, siz birbirinize yöneltmeyin, bize söyleyin.

KADİR EROL – SÜR-KOOP nerede? Kasıtlı olarak gelmediniz, biz oraya 200 kişi problemleri çözmek için gittik. Bizim ağlar burada çürüyor, ne olacak? Sonra bak, siz DEMBİR Başkanısınız, iyi kötü bu işi bilmeniz lazım. Niye diğer ülkelerde dağıtıldığı gibi dağıtılmıyor bu? Belli bir çemberde pasta küçülmesin, büyük kalsın, şirket teknelere, işte, DEMBİR teknelere... Ya, SÜR-KOOP’un, DEMBİR’in ruhsatı mı var? Avcı ruhsatı mı var burada? Bu adalet mi, bu reva mı yani?

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – “Bu orkinos kotası daha farklı şekilde sizlere de olacak şekilde uygulansın.” diyorsunuz öyle mi?

KADİR EROL – Avcılığa gidiyoruz Ege’ye. Bizim ağlara... Gemimle konuşuyorum, bize yasak. Yunanlılar geliyor patır patır tutuyor, oltada balık gidiyor. Balıklara yediriyor, bize yasak. Yani bu orkinostaki adaletsizlik şu: Balıkçı tekneleri yeşil ruhsata göre alınmıyor fakat...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Şimdi, o avcılıkla ilgili kısımda da müdürlüğümüzün temsilcisi söyledi...

KADİR EROL – Sonra geçen gün... BAGİS cihazı arıza yapanlar önce arıza raporu oluşturulacak, ondan sonra...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Kıymetli Kadir Bey, şöyle: BAGİS işini üçüncü kez dinliyoruz ya, gideceğiz, tekrara düşmesin diye... Siz orkinosu çok doğru söylediniz. BAGİS konusunu biz şimdiye kadar dün gecedен bu yana 50 kere dinledik. Yani siz ilk defa söylüyorsunuz ama tekrara düşmeyelim başka bir şey anlatın diye söylüyorum.

KADİR EROL – Şu an iyi polis kötü polis çekimleri yapılıyor dedim. Yani zamanında yaptıkları hatalar için...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – BAGİS konusunu geçtik, BAGİS’e hiç zaman kaybetmeyin, BAGİS anlaşıldı, çözülecek zaten.

Evet, başka?

Size söz verelim, sonra size söz verelim buyurun.

ORHAN GEÇİCİ – Orhan Geçici, Geçici Balıkçılık teknesi... Orkinos kotasında çok büyük adaletsizlik var Başkanım.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam.

ORHAN GEÇİCİ – ...köyümüzde 160 tane trol var, 10 tane gırgır var. 160 tane trolün orkinos hakkı 10 tane gırgır. Köy olarak konuşuyorum yani Türkiye genelinde konuşmuyorum da köy olarak...10 tane gırgıra gidiyor efendim, burada adaletli bir sistem istiyoruz.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Orkinosta daha adaletli bir sistem, şimdikinın detayını bilmiyoruz.

ORHAN GEÇİCİ – Güçlülerden alamıyoruz biz hakkımızı. Geriye dönük hakkımızı da istiyoruz.

NAZIM ELMAS (Giresun) – Teklifiniz ne? Ben onu merak ediyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Bir saniye, müsaade edin, o konuşsun, siz tamamlarsınız.

NAZIM ELMAS (Giresun) – Teklifiniz nedir yani?

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Çözüm önerisi?

ORHAN GEÇİCİ – Teklifim bu kotanın adaletli dağılmasını istiyorum.

18 bin tane balıkçıya... Sadece 200 tane gırgır teknesine veriliyor efendim, ben bunu istiyorum. Bu, çalışana verilsin efendim, ona hakkımız yok, hiçbir trolcünün şeyi yok, çalışmaya gidene fazla verilsin. Akdeniz’e orkinos tutmaya giden, o hakkını fazla alsın efendim. Yalnız benim hakkımı da alıp... Ahmet’in hakkını Mehmet’e vermesin efendim. Büyük bir adaletsizlik yani bu.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, teşekkür ediyoruz.

ORHAN GEÇİCİ – Ahmet’ten alıyor Mehmet’e veriyor. Böyle adalet olmaz efendim.

RAMAZAN GEZER – On yedi seneden beri bu mesleği profesyonel olarak yapıyorum. Orkinos konusunda aynen ben de size katılıyorum ama şimdi bir problemimiz var o da atık su... Çoğu yerde istasyon yok, verme şansımız yok. Şu an fiş verebilen de yok. Benim fişimin tarihi iki gün önce doldu. Şimdi, tekne Aliğa’da ama kalıyor, bu akşam gideceğiz. Denize çıktığım takdirde sahil güvenlik sorduğu zaman benim 160 bin lira cezam var.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Burada var mı?

RAMAZAN GEZER – Çakıl limanında var, Ege’de 100 tane liman varsa 2 tanesinde ya vardır ya yoktur, biz de ulaşmıyoruz ona. Şu an atık su verip denize çıkamayacağım ama çıkarsam da sahil güvenlik kontrol etse 150-160 bin lira cezamız var.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Bunu yaygınlaştırmamız lazım.

RAMAZAN GEZER – Ya yaygınlaştırılsın ya da şehirlerimizin durumu denizlerin şeyi 6 milin dışında uluslararası sularda salalım gitsin bunu. Bu, kötü bir atık değil; petrol değil, türevi değil, ondan sonra... 6 milin dışında...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Bunu yaygınlaştıralım.

RAMAZAN GEZER – Yalnız, Orkinos konusuna ben de değinmek istiyorum. Ben on yedi seneden beri profesyonel balıkçıyım. Türkiye Cumhuriyeti vatandaşına orkinos balığı yemek yasak, Türkiye Cumhuriyeti vatandaşına yasak. Yanımızda az önce dediler ağabeylerim, Yunan balıkçıları bizim attığımız... Torbada çıkan balıkları atıyoruz ya “Yeme geliyor.” diyoruz. Yunan balıkçıları ağ da atmıyor, geliyor, olta atıyor gülerек bizimle dalga geçiyor. “İko, Türko” diyor. Tutuyor balığı atıveriyor.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Şimdi Yunanistan’daki düzenleme uygun mu? Yani Yunanistan örneğini veriyorsunuz ya.

RAMAZAN GEZER – İspanya’da var, dünyaya serbest, bize yasak.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Şöyle: Şimdi Yunanistan’daki düzenleme eğer uygunsa oradaki mi gelsin yani onu mu söylüyorsunuz? Onu anlayayım diye sordum.

RAMAZAN GEZER – Biz onun araştırılıp Türk halkının, Türk balıkçısının tutmasının serbest, satmasının serbest... Vatandaşın yemesi... Çocuklarımıza en büyük besin kaynağı bu, Japonlar alıp gidiyor, istediği gibi yiyebiliyor.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam.

RAMAZAN GEZER – Bizim Türkiye’de tutulan bir balık Türk balıkçısına, Türk halkına, Türk çocuğunun yemesi yasaklanamaz efendim. Bunun serbest olması, düzenlenmesini, bu pastadan bütün yeşil ruhsatlı balıkçı teknelerinin hak almasını istiyoruz.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Anlaşıldı.

Teşekkür ediyoruz.

Evet, buyurun.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, başka söz isteyen...

HALİL DEMİRTAŞ – Başkanım, söz istiyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – İsminizi söyler misiniz?

HALİL DEMİRTAŞ – Halil Demirtaş. Balıkçılığı bırakalı on sene oldu, başta devlet savunma sanayisinde çalışıyordum ama Marmara Denizi’nde 4 ay trolün serbest olmasını istiyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – 4 ay trol serbest olsun.

HALİL DEMİRTAŞ – Evet; kasım, aralık, ocak, şubat, 4 ay serbest olsun istiyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Marmara’da...

HALİL DEMİRTAŞ – Evet, Marmara’da. Ben faydalı olacağına çok inanıyorum. Eskiden çalışıyordu...

ÇAKIL KÖYÜ MUHTARI HÜSEYİN GÜNDOĞAN – 100 kilo karides tutan 15 kilo beyaz balık hakkı var. Bu zamanda herhâlde... 15 kiloyla kasa karıştı herhâlde bu kasaya çevrilse iyi olur. 100 kilo balık tuttuğunuz zaman 16 kilo beyaz balık tutarsan yasak yani. Bu yasağın da göz önünde bulunmasını...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, son iki söz hakkı.

Biz duyamıyoruz, kayıt altına alamayız böyle yaparsanız. Arka taraftakiler biraz...

MÜMİN GEZER – Mümin Gezer, balıkçı teknesi sahibiyim. Marmara’da trolün senede iki ay, üç ay, dört ay neyse artık araştırılıp serbest olmasını istiyoruz çünkü sürülmeyen tarlayla sürülen tarla bir olmaz. Burada babalarımız çalışırken buradaki çoğu tekne geliyordu, bir dolu balık tutuyordu, şimdi Marmara’da balık kalmadı artık balçık oldu. Bunu ağabeylerimiz daha iyi bilir. Marmara’da 90-100 kulaçlara kadar ağ çekiliyorken şimdi 2.028 trolcümüz var, hiçbir tekne ağ çekemiyor, balçık olmuş. Sürülmeye, sürülmeye, havalanmaya, havalanmaya balçık oldu ve algarnanın -burada çok arkadaş var- bu sene girdiği kapıdan çıkamadan 3 tane olmasını istiyoruz balıkçılar olarak.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Eyvallah, peki.

Buyurun.

MUSTAFA KAMBUROĞLU – Hoş geldiniz, selamünaleyküm.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Aleykümselam.

MUSTAFA KAMBUROĞLU – İsmim Mustafa Kamburoğlu.

Balıkçı barınağına elli çeşit balık geliyor, yalnız bunların yüzde 3 ve yüzde 5 diye bir sınır koymuşsunuz. Bunun araştırılmasını ve gelen balığın miktarını bizler bilemediğimiz için, göremediğimiz için...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, teşekkür ederiz.

Buyurun.

KADİR EROL – Başkanla konuştuk algarna yasağı için, iskelet uygulama... Tekrar düşünülebilir mi?

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam, eyvallah, teşekkür ederiz. Balık boylarını küçültelim, tamam, eyvallah peki.

Evet, son söz, zaten kalkıyoruz.

Buyurun.

CUMHUR GEÇİCİ – Başkanım, ben şeye değinmek istiyorum. Marmara Denizi konumu açısından rüzgâr enerji santrallerine ve en son Bakanlığımızın açıkladığı haritada Yalova Adası’ndan Marmara Adası’na ve bizim Erdek köyündeki Karabiga-Avşa arası ve Şarköy kıyılarını tutup Bozcaada kıyılarında da rüzgâr havzası belirlemişler, buralara rüzgâr enerji santralleri kurmak istiyorlar.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Bunu istemiyorsunuz.

CUMHUR GEÇİCİ – Biz bunu istemiyoruz çünkü bu olduğu hâlde Marmara Denizi’nin avcılığının biteceğine eminiz. Şimdi, verimli bir tarlanın ışığı kapatılır mı? Kapatılmaz. Dağımız var, tepemiz var; marjinal tarım alanları bulup oralara rüzgâr türbinleri dikebiliriz yani verimli bir ovanın içine dikmektense dağa, tepeye, tarlaya dikebiliriz.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Denizde yapabileceği yerler var mı sizin için uygun olan?

CUMHUR GEÇİCİ – Buralarda işte... Havzada var hep ama balıkçının avlandığı yerler...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Yok, siz balıkçı için mesela, “Şu bölgede avlanmıyoruz, şurayı kullanabilir.” diyeceğiniz yer var mı?

CUMHUR GEÇİCİ – Körfez içlerinde olabilir.

FAİK GÜNDOĞAN – Var efendim.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Bin kulaç.

FAİK GÜNDOĞAN – Tabii, efendim.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Anladım, derin yerlerde yapsın.

FAİK GÜNDOĞAN – Hani deprem fay hattı var ya, işte fay hattı içine... Göreyim onu ben. Balık eylül ayında... Balık yazın burada oluyor. Havalar soğudukça balık kıyı suyuna gidiyor.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Anladım.

FAİK GÜNDOĞAN – Balık kıyı suya iniyor. Şu an rüzgâr santrali kurulacak olan yerler bizim Marmara Denizi’nde...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Avlanma alanınız.

MUSTAFA KARAKAŞOĞLU – Efendim, son bir söz alabilir miyim?

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet, buyurun.

MUSTAFA KARAKAŞOĞLU – Mustafa Karakaşoğlu, şu anda balıkçılıktan emekli oldum, altmış yaşındayım, on beş yaşından beri denizdeyiz. Çoğunlukla da yirmi beş-otuz seneden beri Ege Denizi’nde görev yapmaktayız. Şu anda rahmetli Süleyman Demirel’in kaldığı Enez’e liman yapmış, çok güzel, orada barınıyoruz. Hiç liman yok kayıklara barınacak yani. O kadar deniz var, “Mavi vatan” diyoruz, buna arkadaşlar değinemedi, ona değineyim ben. En azından yeni balıkçı limanları istiyoruz, hiç liman yok. Üst üste yanaşıyoruz 7-8 tane kayık. Buz al, çocuklar zahmet çekiyor, kasa al, balıkları aktar falan. Rahmetli Demirel’den beri hiçbir tane liman yapılmamıştır, bunun dikkate alınması lazım. Enez civarına bir tane, Kabatepe civarına bir tane, Gülpınar tarafına bir tane, daha içeri gidelim yani İzmir taraflarında olsun, hiç liman yok yani her taraftan bir darbe yiyoruz, oradan çok zahmet çekiyoruz çünkü bugün burada kalabalıksak biz tekneleri hava muhalefetinden izne bağladık, öyle izne geldik. Yine, bugün köylü boş oluyor, köyde böyle insan bulamazsınız, sizi bekliyoruz şu anda.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Haberimiz var, kısmetliyiz.

MUSTAFA KARAKAŞOĞLU – Sizden sonra hep arabalar dolu geçecek buradan. Özellikle not alınması lazım Sayın Başkanım.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Eyvallah, şöyle: Şimdi, artık teşekkür ediyoruz.

Toplantıyı kapatıyoruz.

Kapanma Saati: 12.30



10 Ocak 2024 Çarşamba

ÜÇÜNCÜ OTURUM

Açılma Saati: 12.53

BAŞKAN: İsmail Emrah KARAYEL (İstanbul)

BAŞKAN VEKİLİ: Nazım ELMAS (Giresun)

SÖZCÜ: Barış KARADENİZ (Sinop)

KÂTİP: Hilmi DURGUN (Antalya)

(Balıkesir/Erdek Kestanelik Köyü-İstişare Toplantısı)

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Kestanelik mahallemizin kıymetli sakinleri, Su Ürünleri Araştırma Komisyonu olarak bugün Balıkesir'deki çalışmalarımıza Kestanelik'te devam ediyoruz.

Tabii, sizlerle birlikte olmaktan dolayı duyduğum memnuniyeti öncelikle ifade edeyim. Değerli milletvekillerimiz var burada Komisyonumuzun üyesi, muhtarlarımız var, il müdürümüz burada, ilçe müdürümüz burada, müdürlüğümüzün değerli temsilcileri, bürokratlarımız burada. Bugün sizlerin sıkıntılarını dinleyelim diye geldik. Tabii, buraya gelene kadar dün akşam istişare toplantısı gerçekleştirdik Bandırma'da, birçok husus orada ifade edildi ama sizin burada Kestanelik'e özel herhâlde söylenecek şeyler var. Sizi temsilen hem kooperatif başkanımıza hem muhtarımıza, içinizden de bir veya iki balıkçımıza söz verelim, sonra biz buradan çalışmalara devam edeceğiz, sizlerden müsaade isteyeceğiz.

DEMBİR BAŞKANI NİHAT IŞIK – Başkanım, ben balıkçılarımızı da bir bilgilendireyim. Balıkçılıkla ilgili Çanakkale'den beri beraberiz Komisyonumuzla beraber. Köyümüze tekrar hoş geldiniz.

Bütün balıkçılıkla ilgili sorunlarımız, BAGİS olsun... Enerji santrallerimiz, Karşıyaka'da, Çakıllı'da sorunlarımızı... Ona ilave aklınıza gelen bir şey varsa, köyümüzün limanıyla ilgili başka bir sorun, hemen onları dile getirelim; vaktimiz kısa.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Teşekkür ediyoruz.

Buyurun Başkanım.

BAYRAM IŞIK – Köyümüzde balıkçılar olarak sıkıntımız liman. Limanımız çok sığ, teknelerimiz büyük, 40 metre, 45 metre tekneler oturuyor limanda.

Bir de Sayın Başkanım, deniz çok içeri akıyor, limanın arkasında taşlar tamamen bozuldu, çökme yaptı... Bozuk yani komple denize bozdu. Orası da buradan 50 metre...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Mendirek istiyoruz.

BAYRAM IŞIK – Mendirek istiyoruz 50 metre, direkt kuzeye doğru. Buradan kuzeye 50 metre...

Ondan sonra Sayın Başkanım, bir de burada bizim bir iskelemiz vardı, yıkıldı. Buraya aynı o yıkılan yere 30 metre boyunda 10 metre genişliğinde bir tane iskele istiyoruz, motorlarımızı bağlamak için, oraya gidemedik, size de söyledim, kovalarımız, mallarımız çürüdü. Tekneleri bağlamak için mapaların yenisi olması lazım, bağlama şeyi yok. Kendi imkânlarımızla birkaç tane yaptık ama çürüdüler, betonlama tamamen eridi. Akıntının üzerine bir beton atılmasını istiyoruz Başkanım, tamamen şey yaptı yani betonlama olması lazım.

Bir de fenerlerimiz, 2 fener de yanmıyor, fenerler de bozuk.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam.

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Onları bildirmiyor musunuz?

BAYRAM IŞIK – Efendim?

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Yanmayan fenerleri kıyı emniyete bildirmiyor musunuz?

BAYRAM IŞIK – Bildiriyoruz efendim ama ilgilenen yok yani bakan yok.

KESTANELİK MAHALLESİ MUHTARI ŞABAN IŞIK – Mendirek, iskele oldu mu bizim büyük sorunlarımız bu yani, balıkçıların tekneleri büyük olduğundan giremiyor Sayın Başkanım.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Teşekkür ediyoruz.

Biraz önce de gittik, yerinde de gördük. Başkanımız, muhtarımız, sizlerden de temsilciler orada anlattılar bize. Limanın içinde de -gene limanın içinde sayılırız ama- oradan da gösterdiler bize.

BAYRAM IŞIK – Tamamen taşlar yıkıldı yani çok bozuk.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Doğru, doğru, özellikle, son fırtınalar...

Muhtarım, buyurun.

Gene, isim soy isim söylerseniz. Kayıtlara, Meclis tutanaklarına geçiyor bunların hepsi, Meclis tutanaklarında kendi isminizi görürsünüz yani aradığınızda.

KESTANELİK MAHALLESİ MUHTARI ŞABAN IŞIK – Limanımızın etrafının düzenlenmesini istiyoruz, bu aşağı yukarı dört beş seneden beri şey yapıyoruz; başladılar, gittiler, geldiler, öyle yarım kaldı. Şuraya voleybol sahasının yanına bir halı saha yapılmasını istiyoruz, köyümüzün gençleri için top sahamız yok. Yazın burası bilhassa kalabalık oluyor, Bandırma'ya arabalarla gidiyorlar halı sahada oynamak için. Köyümüzün içinde bayağı taş döşenmek için yerler var, ara sokaklar.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Kaç hane köyümüz?

KESTANELİK MAHALLESİ MUHTARI ŞABAN IŞIK – Burası 160 falan ama çoğu gitti. Yazın geliyor.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Yazın 250 oluyordu.

KESTANELİK MAHALLESİ MUHTARI ŞABAN IŞIK – Kışın okul münasebetiyle gidiyorlar Bandırma'ya, köyümüz yarı yarıya azalıyor kışın.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Peki.

Evet, ekleyeceğimiz başka...

ABDULLAH SERBAY – Başkanım...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Buyurun.

ABDULLAH SERBAY – Bu bölgedeki bütün köylere sizinle beraber ben de geldim gezdim, balıkçılarımızın en önemli, baş sebebi, sizlere de iletmişti gibi, liman sorunu, limanların derinleştirilmesi. Büyükşehir Belediye Başkanımız Sayın Yücel Yılmaz'ın destekleriyle şu an bir çalışma başlatıldı; limanlarda derinliklerin ne kadar olması gerektiğine dair bir ön çalışma yapıldı, ihalesi de yapıldı diye biliyorum. Yaklaşık üç hafta sonra, dört hafta sonra ilk gemiler gelmeye başlayacak, bunun bilgisini de kendisinden alabilirsiniz. Bir ay içinde 4 köyümüz Kapıdağ bölgesinde, 2 köyümüz de Çanakkale bölgesinde, köylerimizin derinleştirilmesine başlanacak Allah'ın izniyle. Gerekli çalışmaları da ondan, kendisinden temin edebilirsiniz.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Tamam, teşekkür ediyoruz.

Evet, son...

Buyurun.

HÜSEYİN IŞIK – BAGİS işi, yeni çıkan düzenlemeye göre çok sıkıntı yaratacağına...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – BAGİS işini dün akşam da söylediler, bugün de söylediler. Şimdi toplantıdalarımı, o bir netleşsin, ona göre ona hızlı bir tedbir alınacak, ona bir çözüm yaparız.

HÜSEYİN IŞIK – Uzağa giden tekneler olması lazım. Malta'ya gidiyor... Bu adam nasıl yapacak Malta'dan geri mi gelecek yani her türlü şeyin düşünülüp yapılması gerekiyor.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Teşekkür ederiz.

BAYRAM IŞIK – Sayın Başkanım, bir şey daha söyleyebilir miyim?

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Buyurun.

BAYRAM IŞIK – Dün akşamki toplantıda biz de oradaydık. Orada algarnaları... Ben 60 yaşındayım ömrüm balıkçılıkla geçti, kesinlikle zararı yok, faydası var. Bu denizde pislik yoktu... Şimdi, denizde her taraf çamur oldu, çalışmıyoruz da. Bu algarnanın 2'den 3'e çıkarılmasını istiyorum bir kooperatif başkanı olarak. Kesinlikle zararı yok, faydası var efendim.

Bir de bu... 8 kulaca düşmesini istiyorum bir balıkçı olarak Başkanım.

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Evet.

HÜSEYİN IŞIK – Buraya Akdeniz suyu geldi, müsilağı da temizleyen o. Marmara Adası'nın altından, üzerinden geliyor Tekirdağ tarafından, İmralı'nın etrafından dönüyor, açıktan sekiz çizerek tekrar şeye gidiyor. Orkinostan gelirken müsilağı bizim teknedeki Midilli Adası'nın altındaki fotoğraflarında, videoları da vardı bir sürü...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Müsilağı.

HÜSEYİN IŞIK – Şimdi, söylediğim konu doğru. Deniz tabana sürülüyor ya, o çamur hareketlendiği zaman o sekiz çizen suyla, Akdeniz suyuyla beraber çıkıyor, gidiyor, temizliyor yani. Bir döndürüyor, temizliyor kendini.

BAYRAM IŞIK – Kesinlikle bir zararı yok Başkanım. Yani faydası var, zararı yok, kesinlikle yok.

HÜSEYİN IŞIK – Ama hiçbir şey yapmadığın zaman, balık olarak her gün yıllarca birikiyor. Ona belli bir düzenleme getirilir, "İşte, şu tarihlerde, şu aydan şu aya kadar..." o konuşulur.

DEMBİR BAŞKANI NİHAT IŞIK – 24 metre konusunu zaten yazdık, BAGİS'i yazdık, enerjiyi yazdık, onun için sizin vaktinizi fazla almamak için...

BAŞKAN İSMAİL EMRAH KARAYEL – Eyvallah, teşekkür ediyoruz.

Kapanma Saati: 13.02



10 Ocak 2024 Çarşamba

DÖRDÜNCÜ OTURUM

Açılma Saati: 17.30

BAŞKAN: İsmail Emrah KARAYEL (İstanbul)

BAŞKAN VEKİLİ: Nazım ELMAS (Giresun)

SÖZCÜ: Barış KARADENİZ (Sinop)

KÂTİP: Hilmi DURGUN (Antalya)

(Bursa/Gemlik Balıkçı Barınağı Yerinde İnceleme)

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Şu anda Gemlik merkezde bulunan balıkçı barınağındayız.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Gemlik merkezde bulunan -hemen arka tarafımızda üniversite var burada- 1980’li yılların başından beri hizmet veren bir balıkçı barınağı burası. O dönemin koşullarında mevzuat gereği 6237 sayılı Limanlar İnşaatı Hakkında Kanun’un 4’üncü maddesi kapsamında yerel yönetim olan belediye Bakanlar Kurulu kararıyla devir yapılıyor, o günden bugüne de belediye tarafından işletiliyor burası. 90’lı yılların başından sonra, Kıyı Kanunu’nun yürürlüğe girmesinden sonra balıkçı barınaklarının yürürlüğe girmesinden sonra...

Mevcutta bulunan balıkçı barınağında büyük balıkçılık faaliyeti yürütülmektedir. Aynı zamanda merkezi konumundan dolayı şu sağı tarafta gördüğünüz tekneler de buradan faydalanmakta.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Gemlik’in balıkçıları nerede şu anda?

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Bir bölümü burada, bir bölümü karşıda “kayıkthane” denilen bölümde, bir kısmı daha ileride Gemlik Narlı balıkçı barınağında barınıyor, diğer bir kısmıysa hemen güneyimizde, gideceğimiz Gemlik Kurşunlu balıkçı barınağında.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Şu anda burada gördüğünüz problemler nelerdir?

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – 80’li yıllarda inşaat yapılırken “mendirek” dediğimiz -karşıdaki dalgakıranın arka tarafında derine akıyor zaten- bu bölgenin, aslında Gemlik Körfezi’nin temel problemi denizin birden derinleşmesi ve alüvyal malzemenin çokça olması yani zeminin çokça balçıkla dolu olması. Şu mendireğin 3 tarafında yaklaşık 16 metre balçık var deniz tabanında. 80’li yılların imkânlarıyla o mendirek uzatılamamış. Dolayısıyla şu an biz natamam bir balıkçı barınağında duruyoruz aslında. Balıkçı barınağı tamamlanamadığı için diğer fonksiyonlar...

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Orada tahminen derinlik ne kadar?

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Bu mendireğin başında 14-15 metre derinlik var ama şimdi, şuralarda 8-9 metrelere düşüyor. Şöyle ifade edeyim: Şu tarafa doğru derinlik artıyor burada. Gemlik Körfezi’nin tamamında aslında aniden derinleşen bir deniz var; bu bölgenin temel problemi aslında o. Fakat ifade ettiğim gibi, buradaki temel problem zamanında maliyetin çok yüksek olması ve mühendislik anlamında zor olmasından dolayı tamamlanamıyor.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Şurası mı?

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Evet, evet, burası.

Şurası 20 metre, mendireğe geldiğimizde 15-16 metre civarında bir derinliğimiz var burada. Tabii, balıkçı barınaklarının en temel unsuru işletmeye esas üstyapıların olmaması. Daha önceki toplantıda da ifade ettiğim gibi, Su Ürünleri Kanunu’na 2020 yılından sonra madde eklendikten sonra üstyapı yapılabilir hâle geldi.

Şimdi, biz bakanlık olarak buraların altyapısını inşa edip Tarım Bakanlığına işletmek üzere devrediyoruz, onlar da mevzuat kapsamında balıkçı barınaklarının yönetmeliği kapsamında kiralama işlemi gerçekleştiriyorlar. Fakat işletmeye esas üstyapıları yapacak gücü olmadığı için kooperatiflerin, yeter nitelikli bir işletmecilik ortaya çıkmıyor.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Burayı şu anda kim yönetiyor, bunların düzenini, nizamını?

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Bulunduğumuz balıkçı barınağını Gemlik Belediyesi işletiyor. Diğer balıkçı barınaklarını Tarım Bakanlığı kooperatifler eliyle işletiyor.

ZAFER IŞIK – Başkanım, Tarım Bakanlığı olarak söylemek istiyorum: Şimdi, burayı belediye işlettiği için zaten burada çok balıkçı yok; şu karşı tarafta kayıkthane var, balıkçılarımızın neredeyse tamamı orada şu an; burayı kullanamıyorlar zaten ki bu alan tamamen bu balıkçı barınağının içerisinde olmasına rağmen işte, çay bahçesi olarak kullanılıyor şu anda belediye tarafından. Şimdi, bizim balıkçılarımız da diyor ki: “Biz burayı kullanamıyoruz madem, o karşı taraftaki kayıkhaneyi balıkçı barınağı yapın, biz orayı kullanalım.”

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – “Oraya mendirek yapın.” diyorlar.

ZAFER IŞIK – Şimdi, bölge müdürümüz de “Orada deniz çok derin, dolayısıyla oraya yapamayız.” diyor. Yani balıkçılarımız burayı kullanamadıkları için ya burayı bize versinler komple...

TARIM İL MÜDÜRÜ İBRAHİM ACAR – Başkanım, Gemlik balıkçılarının en büyük sıkıntılarından bir tanesi de barınakların iç kesimlerinde buz işletmeleri olmadığı için deniz suyuyla buz üretemiyorlar, tatlı suyla üretilen buzları almak durumunda kalıyorlar; o da balığın kalitesini düşürüyor. Yani aslında buranın bir şekilde balıkçıları tarafından kullanılması lazım ve geri sahada -burada çok ciddi bir geri sahası var buranın, ara tarafında- burada da mutlaka işletmeler yapılarak yani buz üretim tesisi, soğuk hava depoları yapılarak denizden karaya gelen balığın...

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Şunların yeri nasıl çözülecek? Bunlara ait bir istasyon lazım o zaman.

ZAFER IŞIK – Yok, bunlar zaten boy itibarıyla küçük olduğu için gördüğünüz yüzer iskelelere bağlanmasına bir problem yok Sayın Vekilim.

TARIM İL MÜDÜRÜ İBRAHİM ACAR – Yani burada bu mendireğin ucundan uzatılması veya daha ileriden farklı bir mendirekle buranın desteklenmesi gerekiyor çünkü geçtiğimiz aylarda denizler buraya çok yoğun geldi, denizlerden dolayı da buradaki tekneler dahi -videoları, görüntüleri var, arkadaşlar size onları göndersinler- battılar burada yani, teknelerin birçoğu battı burada. Barınak da yetersiz geliyor aslında çünkü gün batısından esen rüzgârlara karşı burası oradan gelen denizlere karşı da çok savunmasız kalıyor.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Burası natanam balıkçı barınağı, Sayın Vekilin ifade ettiği gibi dalga koşullarına karşı yeterli savunma yok burada. Aslında 2014-2015’li yıllarda büyükşehirle beraber bizim bir geliştirme projemiz var, geçtiğimiz yerde ben bir sunum ortamı da oluşturulursa onu arz edeceğim. Yüzer dalgakıranla belki

bir korunaklı alan oluşturmak gibi bir niyetimiz vardı, arka tarafta bir basen, burada bir basen. Başta ifade ettiğim gibi, bu bölgenin zemini balıkla dolu olduğu için, alüvyal zemin olduğu için inşaat maliyetlerini artıran bir durum bu; zamanında o yüzden tamamlanamamış. Fakat Gemlik'in en önemli bölgesi burası baktığınızda yani hemen arka tarafınızda üniversite var, hemen ileride, kuzey batımızda şehrin merkezi var, meydanı var.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Bu işlerin geliştirilmesiyle alakalı bir mevzuat talebiniz, yasal düzenleme talebiniz var mı?

GEMLİK MERKEZ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI HÜSEYİN DALAREL – Sadece üst teslim yapısını tamamlayıp bize devrederlerse... Balıkçı barınakları yapıldığı zaman Ulaştırma Bakanlığı ki genelde Bölge Müdürümüzün söylediği gibi şu anda mesela o buzخانه kısmı... Bizim kooperatifçilerimizin onu yapabilecek gücü yok. Buz üretim tesisi mesela... Üstyapılarını da yapıp bize teslim ederlerse hiç olmazsa balıkçılarımız...

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Üstyapıları da ifade ettiğim gibi 2020 öncesi Su Ürünleri Kanunu'nda "üstyapı" kavramı geçmiyordu, Balıkçı Barınakları Yönetmeliği'nde de geçmiyordu.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Şu an var.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Evet. 2020'deki mevzuat değişikliğiyle beraber... İfade ettiğim gibi, bütçe teminiyle ilgili bir kısıt olduğu için bu sektörde onun sağlanması, onun önünün açılması lazım.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Burada Gemlik'teki barınakla alakalı üstyapının takviye edilmesi ve eksikliklerin tamamlanması...

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Alt yapısının tamamlanması lazım, evet.

ZAFER IŞIK – Mendereğin uzatılması önemli.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Yeterli koruma alanının oluşturulması lazım yani korunaklı bir basen yok burada, dalga koşullarına açık.

ZAFER IŞIK – Bir de bizim en büyük balıkçı köyümüzden bir tanesi Karacaali. Bölge müdürümüz de işin içindeydi zaten oraya bir balıkçı iskelesi yaptılar, eski bir iskele vardı orada. Oradan tekneler mazot ikmallerini, ağ ikmallerini vesaire yapıyorlar. Oraya da bir tane mutlaka mendirek lazım, orası en büyük balıkçı köyü. Balıkçılar barınaklarda barınamadıkları için teknelerini satmaya başladılar, burası çok önemli bir balıkçı bölgesiydi.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Sizin ekleyeceğiniz başka bir şey var mı?

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Şöyle, Sayın Vekilim: Aslında özel konuşuyoruz ama genele matuf şöyle bir problemimiz var, kıyı yapılarıyla ilgili: Planlama süreci çok uzun sürdüğü için ihtiyaçlar değişiyor fakat biz planlama sürecini tamamlayamıyoruz mevzuatsal genişlikten dolayı. Prosedürün daha basitleştirilmesi ve hızlandırılması lazım; en temel sorunumuz aslında kıyı yapılarıyla ilgili bu.

Ayrıca ifade ettiğim gibi Marmara Denizi 5 Kasım 2020'deki Cumhurbaşkanlığı kararıyla "ÖÇK" ilan edildiği için ekstra bir bürokratik yük geldi bunun üzerine.

ZAFER IŞIK – Tabiat varlıkları ve mekânsal planlama genel müdürlükleri de işin içine girdi ama onlar aşılır.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Aşılır yani maksat, süreci uzatan şeyler bunlar, onu kastediyorum.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Peki, teşekkür ediyoruz.

GEMLİK MERKEZ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI HÜSEYİN DALAREL – Sayın Başkanım, aslında yani bu balıkçı barınaklarının balıkçılara tahsis edilmesi veya kooperatiflere tahsis edilmesi gerektiğiyle ilgili bence en güzel örnek burası. Belediyeye verilmiş işletmesi, durumu görüyorsunuz.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Yani yönetimle alakalı tekrar bir değerlendirme yapılmasını arzu ediyorsunuz.

GEMLİK MERKEZ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI HÜSEYİN DALAREL – Evet.

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI 4. BÖLGE MÜDÜRÜ MUHTESİN SEVİNÇ – Şöyle, Sayın Vekilim, buranın dönüşümü, bakın, eski bakanlar kurulu kararının iptali şu anki hâliyle Cumhurbaşkanının kararının çıkarılmasına bağlı. Cumhurbaşkanlığı kararı çıkarması mümkün olursa evet.

ZAFER IŞIK – Şimdi, şöyle bir durum var, ben burada milletvekiliyken onu biz şey yaptık aslında, Cumhurbaşkanımıza o kararı çıkartacaktık, çok sorun bir şey değil. Şimdi başkanlarım da isteseler bu çıkar da... Burası önceden AK PARTİ belediyesiydi, sonradan Cumhuriyet Halk Parti belediyesine geçince biz yani belediye değişti de böyle siyaseten onu biz çok uygun görmedik, onun için o teklifte bulunmadık ama ileriki dönemde o çok kolay bir şey, Cumhurbaşkanımızın bir imzasıyla...

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Peki, arkadaşlar...

Kapanma Saati: 18.00



10 Ocak 2024 Çarşamba

BEŞİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 18.47

BAŞKAN: İsmail Emrah KARAYEL (İstanbul)

BAŞKAN VEKİLİ: Nazım ELMAS (Giresun)

SÖZCÜ: Barış KARADENİZ (Sinop)

KÂTİP: Hilmi DURGUN (Antalya)

(Bursa/Gemlik Kurşunlu Balıkçı Barınağı-İstişare Toplantısı)

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Çok değerli arkadaşlar, değerli milletvekillerimiz; hepinize hayırlı akşamlar diliyorum.

Türkiye Büyük Millet Meclisi, balıkçılık ve su ürünlerinin meselelerini araştırarak çözümlerini bulmak üzere hazırlanan Komisyonun üyeleri olarak buradayız. Kastamonu Milletvekilimiz Fatma Hanım, İstanbul Milletvekilimiz Abdullah Bey ve şu anda burada olmayan Van Milletvekilimiz, Sinop Milletvekilimiz ve Trabzon Milletvekilimiz birazdan intikal edecekler buraya, onlarla birlikte Çanakkale’den Bandırma’ya ve oradan Gemlik’e kadar geldik. Nihayet çok şirin bir balıkçı köyü olan buradayız.

Öncelikle, işlerinizin hayırlı uğurlu ve bereketli olmasını temenni ediyoruz.

Su ürünleri sektörünün sorunlarıyla alakalı Komisyon geçen yıl kurulan bir Komisyon, şimdi tekrar kaldığı yerden devam eden ve 17 Şubatta süresi dolacak, rapor hazırlamaya geçilecek olan bir Komisyon.

Ülkemizde “su ürünleri” dediğimiz zaman belki ilk akla gelen balıkçılık ama onunla ilgili birçok daha yan ürünün, yan işin olduğunu biliyoruz. Balıkçılığın yetiştiriciliği, avcılığı, işlemeciliği, ekonomisi, ihracatı, sağlığı, teknolojisi, korunması, bilimsel tarafları, midyecilik ve diğer su ürünleri çeşitleri, hepsini tek tek saymamıza gerek yok, tüm bunlarla ilgili, diyelim ki bunların alt yapıları, üst yapıları, barınaklarımız, tüm bunlar çözülmesi gereken sorunları içinde barındıran, hayatın içindeki meseleler. Bu kapsamda baktığımızda, sorun bitmez. Yaşayan sosyal hayat, devam eden sosyal hayat içerisinde sorunlar gelecek ama mümkün olan ilk fırsatta mevcut sıkıntıları, sorunları en aza indirmek ve hayatı biraz daha kolaylaştırmak, bir sektör olarak hayatını kazanan bu sektör mensuplarının işlerinin sürdürülebilir hâlde devamını sağlamak noktasında da tedbirlerin alınması devam ediyor.

Bu kapsamda, burada kooperatif başkanları arkadaşlarımız, söz alan arkadaşlarımızın taleplerini, önerilerini, isteklerini dinleyeceğiz, bunlar kayıt altına alınacak, burada söyleyemedikleriniz veya unuttuklarınız olursa tekrar mail olarak atma gibi bir imkânınız var. Görevli arkadaşlarımıza -Osman Bey arkadaşımız burada- mail olarak adreslerimizi alarak sunabilirsiniz isteklerinizi. Böylece bütün konuşmalarınız kayıt altına alınmış olacak ve bütün söyledikleriniz de Meclis araştırma komisyonunun çalışmaları içerisinde yer alacak.

Maksadımız bir tarafı suçlayıp öbür tarafı öne çıkarmak değil, maksadımız siyasi bir hareket de değil; tamamen sektörün sorunlarını ortaya koymak ve çözüm üretmek ve buna ait bir çalışmayı mevzuat kapsamında, yasal kapsamda gerçekleştirmeye bir zemin hazırlamaktır. O yüzden burada söyleyecekleriniz belki bir başka arkadaşımız tarafından uygun görülmeyebilir onun için birbirinize cevap vermeye, birbirinizin sözünü farklı şekilde cevaplandırmaya, yorumlamaya da gerek yok. Bir kanun maddesi çıkarmıyoruz şu anda burada herkes fikrini söylüyor ve bunlardan süzerek yeni bir

mevzuat hazırlamaya, eksikleri tamamlamaya dönük bir çalışmayı yapmış oluyoruz. O yüzden herkes fikrini söylesin, sorun olarak gördüğü şeyi söylesin, buna ait bir çözüm önerisi varsa pratik “Bence şöyle olabilir.” dediği varsa onu söylesin, kayıtlara geçsin ve böylece bu akşamki toplantımızı en verimli şekilde sürdürmüş olalım. Söylenen bir şeyin tekrarı olmaması açısından, zamanı kullanmak açısından söylenenlerden başka söylenmeyenler üzerinde durursanız o çok daha iyi olur. Böylece güzel bir akşamı sizinle birlikte burada geçirmiş olalım.

Toplantımızın hayırlara vesile olmasını diliyorum.

Köy muhtarımızdan mı başlayalım? Kooperatif Başkanımız vardı, nerede Kooperatif Başkanımız? Kooperatif başkanlarımız önce konuşsun sonra diğer üreticilerimiz konuşsun, vatandaşlarımız konuşsun, muhtar konuşsun herkese açık bir Meclis burası. Arkadaşlarımız konuşurken sessiz olursak duymamız daha da kolay olur, ne dediğini anlamamız daha da kolay olur; o da sizin misafirperverliğinize bağlı.

Teşekkür ediyoruz.

Buyurun.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Öncelikle hepinize hoş geldiniz diyorum, çok sağ olun. İsmim Beyazıt Uysal, Bursa Bölge Su Ürünleri Kooperatifler Birliği Başkanım ayrıca burada misafir ettiğim limanın da şu an başkanlığını yapmaktayım.

İsterim ki Sayın Başkanım öncelikle diğer kooperatif başkanlarımıza bir söz verelim daha sonrasında toparlama anlamında şey yapabiliriz. Burada yaklaşık 12 tane kooperatifimiz var, denizler ve iç sularla birlikte arzu eden olursa ilk hangi kooperatif başkanımız başlamak isterse onlara bir söz verelim. Önce büyük olarak -Güzelyalı- Sadi Başkanım başlamak ister misiniz?

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Arkadaşlarımız konuşurken isimlerini söyleyip kooperatiflerini de söylerlerse kayıtlarda daha net olarak anlaşılır.

GÜZELYALI SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ALİ SADI SAYDAM – Güzelyalı Su Ürünleri Kooperatifi Başkanı Ali Sadi Saydam.

Sayın Başkanım, daha önce de takip ettik sizi... Kıyı balıkçılarımız ve endüstriyel balıkçılarımız... Ortak noktamız deniz. Bizim sorunumuz iç denizlerimizin korunması.

Bizim ikinci sorunumuz, barınaklarımızla ilgili sorunlarımız. Barınaklarımız şu anda... Biz muhasara altındayız bir şekilde... Muazzam şekilde baskı altındayız, şu anda kendi bulunduğum barınağım dâhil olmak üzere. Limanın ancak üçte 1'ini kiralayabiliyoruz balıkçı barınağı olarak yapılan yeri. Tamamı balıkçılar olmasına rağmen biz mücadelemizi kaybettik ve iç denizimizde şu anda balıkçılık sektörünü geliştirmeye çalışıyoruz. Neyse yeni bir projemiz var şimdi, inşallah hayata geçireceğiz. Ama bu konudaki en büyük sorun, balıkçı barınaklarımızın, kooperatiflerimizin yaşanır bir hâle ve işlevsel hâle getirilerek yapılması. Bizim şu anda barınaklarımız her ilçeye hizmet veremiyor, her yönüyle, karadaki tesislerimiz dâhil olmak üzere. Ben şu anda benim bulunduğum yerde buzhanemi yapamıyorum ve sokağın içinde kaldı veyahut da diğer balıkçı barınakları da dâhil olmak üzere... Marinalarımızı yapamıyoruz; bu konuda büyük sıkıntılarımız var. Balıkçı barınağı kooperatifi olarak barınaklarımızda biz işlerimizi sağlıklı şekilde yürütemiyoruz; bu konuda bir düzenleme yapılmasını istiyoruz. Yani depo sahamızda şu anda izinler yok artı karayla ilgili yapılaşmalarımızda sorunlar yaşıyoruz yani onuncu seneye geldik, daha yapılaşmayı bitiremedik. Bu konuyla ilgili bize destek verilmesini artı kooperatif gelirlerinde şu anda bizim özel gelir altındaki kiralama teknelerinden dolayı da biz her türlü şekilde özel anonim şirketten farklı değiliz, aynı vergiyi veriyoruz, aynı KDV, aynı şeyler... Bir şekilde sübvans edilemiyoruz ve geliştiremiyoruz kendimizi; bu konuda sıkıntılarımız var. Bunlarla ilgili...

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Ne olmasını istiyorsunuz somut olarak?

GÜZELYALI SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ALİ SADİ SAYDAM – Bizim muhakkak yani kooperatiflerin muhasebe olarak gelirlerle ilgili KDV olaylarında filan özel gelir de olsa desteklemenizi istiyoruz.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – KDV indirimi olsun.

GÜZELYALI SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ALİ SADİ SAYDAM – Tabii, şu anda biz yüzde 18... Kâr amacı güden bir anonim şirketle aynı vergileri veriyoruz. Amacımız... Biz kâr amacı gütmeyen bir anonim şirketiz ama kâr amacı güdenle aynıyız, bunun düzenlenmesini istiyoruz.

İkincisi, bizim barınaklarımız içerisinde yaşam alanlarındaki yapılarımızla ilgili tesislerimizle ilgili kolaylık istiyoruz yani bir 09.55 buzağı yaparken bunun desteklenmesi konusunda biraz daha iyileştirilmesini istiyoruz. Kalan yüzde 50’yi bile karşılayacak durumumuz yok. Kiralarımız şu anda... Bu konuların incelenmesini ve bunların iyileştirilmesini istiyoruz Başkanım.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Peki, teşekkür ederiz.

GÜZELYALI SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİF BAŞKANI ALİ SADİ SAYDAM – Rica ederim.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Kim söz alıyor?

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Arzu ederseniz Sayın Başkanım, müsaade ederseniz ben kooperatif başkanlarını yönlendirerek...

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Tamam, tanıyoruz madem.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Tirilye Kooperatifi Başkanımız...

TİRİLYE KOOPERATİF BAŞKANI MUSTAFA AYAN – Ben Tirilye Kooperatifi Başkanı Mustafa Ayan.

Şimdi, balıkçılık sektörü... Zaten üç nesildir bu işi yapan bir insanım. Balıkçılıkla ilgili biraz genel konuşmak istiyorum. Bir kere bir bakanlığımızın olmaması zaten en büyük eksikliğimiz. Bu Komisyonla inşallah bir tık daha bize yardımcı olacaksınız, o yüzden teşekkür ediyoruz.

Şimdi, büyük bir sektör ama maalesef, devlete de bizim katkımız fazla olmuyor, üretim kapasitesinde... Mesela geçenlerde bir toplantı yapmıştık İspanya’dan gelen yetkililerle, bizim filomuzun üçte 1’i olmalarına rağmen adamlar dünyaya mal verebiliyor, çok paralar kazanabiliyor çok yüksek katma değerde çünkü devlet de özellikle kooperatifçilikle beraber gidiyor. Şimdi, bireysel olarak hiçbirimizi destekleyemez yani devletin buna gücü yetmez ama kooperatiflerimiz maalesef -kooperatif başkanı olmama rağmen söylemem gerekiyor- sadece ismen; biz balıkçımıza hiçbir şey yapamıyoruz çünkü ona göre bir destek alamıyoruz, belki eğitimimizde sıkıntı var. Mesela, Türkiye’deki üreticilerin en büyük sıkıntısı olan hal problemi var. Bu, sebze meyve için de geçerli, bizim için de çok fazlasıyla geçerli. Şöyle söyleyeyim: 1 kasa istavriti 200 liraya veriyoruz sadece, 16 kilo balık var içerisinde. Bu balığın içerisinde köpük parası, buz parası yani mazotun şu anki durumunu hiç anlatmıyorum bile balıkçılık olarak ama vatandaşımız bunu 100 liradan en ucuzunu yiyor, 15 kilo 1.500 TL yapar, bir el arabasıyla balık satsak 1 kasadan 1.500 TL kazanacağız; biz üreticiyiz, 200 lira alıyoruz, bunun komisyonu, gideri, kesintisi; bize 90 lira bir para kalıyor. Bunu mazota da vurduğumuz zaman bu işin sürdürülebilirliği kalmıyor maalesef.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Hal açılmasını istiyorsunuz?

TİRİLYE KOOPERATİF BAŞKANI MUSTAFA AYAN – Hallerimiz var. Ben hallerde kooperatiflerin yetkili olmasını... Zaten “belediyenin sorumluluk” adı altında ama maalesef komisyonculara hepimiz tutsak durumdayız. Bizim eylül ayında biliyorsunuz, bir şeyler yaşandı, iki

üç gün büyük kayıklar denize çıkmadılar, hal fiyatları daha artsın diye; bu sefer çok farklı yerlere itildi konu. İşte “İnsanlara daha fahiş fiyatta balık vermeye çalışılıyor.” dendi. Aslında üreticilerin istediği şeydu: Ben 500 liraya satıyorsam vatandaş da bunu 700 liraya yesin. Yani 1,5 lirayı... İnsanlarımız balık yemiyor. Aslında bizim balıkçılıktaki en büyük sorunlarımızdan biri, para kazanamamamızdan kaynaklanıyor.

İkincisi, kanunlar küçük balıkçıya... Büyük balıkçı burada olmazsa Karadeniz’e, Karadeniz’de olmazsa Akdeniz’e, orkinosa vesaire bir şekilde kendilerini çevirebiliyorlar. Onlar da haklı, onların da giderleri çok fazla ama katma değer kazanabiliyorlar. Bizler buna baktığımızda ben kendi yöremden ya da bu yöreden bakıyorum, balıkçılık halkımız için bir meslek dalı. Mesela, biz aslında coğrafi olarak çok zengin bir yerde yaşıyoruz; zeytinimiz var, artı, bir de balıktan da bir yan gelir elde etsek herkesin ekonomisi çok daha yüksek olacak. Ama balıkçılıkta hep üretmemize rağmen kendimiz katma değer maalesef kazanamıyoruz, giderlerimiz çok aşırı yüksek ama geçen seneki fiyatlar çok cazip kalıyor. Mesela, bir üretici gidip zeytini de alabilir, şu an zeytinyağının kilosu 400 lira, geçen sene 200 liraydı ve sadece artış var ama bizim balıkta geçen sene 300 liraya verdiğimiz kasayı, bu sene 200 liraya veriyoruz, mazot olmuş 40 lira. Her şeyin maliyeti inanılmaz artarken bizim elimizde olan bir şey değil ve canlı ürün verdiğimiz için bunun hemen satılması lazım. Devletin belediyelerle beraber hal politikalarına, özellikle bizim için eğilmesi gerektiğini düşünüyorum. Belki kooperatifler...

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Ne olmasını arzu ediyorsun orada; onu söyle.

TİRİLYE KOOPERATİF BAŞKANI MUSTAFA AYAN – Mesela, oradaki kooperatiflerin halde satış yerleri olsa balıkçım gelip bana hesap sorabilir ama biz şu an bir yazıhane sahibine gittiğimiz zaman bizi dinlemez bile, özellikle küçük balıkçıyı, dinlemesine imkân yok. Bize “Getirme kasa kardeşim, zaten 10 kasa balık getiriyor.” diyecek. Sana göre 10 kasa ama bize göre çok büyük bir şey o. Biz onunla geçimimizi sağlıyoruz ve bunu herkese yayarsak çok daha iyi olacağını düşünüyoruz.

Balıkçı barınakları da çok büyük sıkıntı, limanların ağızlarının daralması vesaire -bunları zaten Türkiye genelinde hep dinlediniz- bunlar büyük sıkıntılar.

Bir de limanlarımızda, biz Tirilye Kooperatif Limanı’nı maalesef bir türlü daha alamadık, bazı limanlarımızda bu sıkıntılar da...

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Bir şey sorayım, halde kooperatiflerin üyesi olan satıcılar var mı?

TİRİLYE KOOPERATİF BAŞKANI MUSTAFA AYAN – Yok efendim, herkesin kooperatif üyesi yok. Herkesin şahıs firmaları var, onlara göre satış yapıyorlar; bu da büyük bir sektör. Yani bu söylediğimizi burada, toplantımızda siz Başkan olarak bunu belki dile getirirsiniz, konuya muhakkak ki eğiliyorsunuzdur ama bence radikal bir şeyler yapılmalı artık.

İkincisi, dediğim gibi, liman konumuza geldi... 2015 yılındaki yönetmelikle mesela limanlardaki, barınaklardaki balıkçıların kullanacağı alanlara belli kıstaslar getirildi. Denildi ki: “Karadeniz’de yapılan yeni limanlardaki yapıları yanlış, başka amaçlarla kullanmışlar, bu sefer, kalıcı yapı yapamazsınız.” Kalıcı yapı yapılamaması sonrasında konteynere gittiler. Geçen kasım ayındaki felakette, biliyorsunuz, çok sert bir hava esti, hepimiz onu gördük, konteynerlerin hepsi denize uçtu. Şimdi, biz balıkçıyız, limanda yaşıyoruz biz. Ben limanda doğdum, hayatımız limanda geçiyor. Bizim orada bir kafamızı sokabilecek bir kulübemiz yani “kulübe” derken yaşamak için değil ağıımızı diktığımız ama bu havada orada bir soba yakıp oturduğumuz vesaire... Orada sosyalleşmemiz, birbirimize yardım etmemiz lazım. Şu anki barınaklara baktığımızda, maalesef çok büyük eksik. Mesela, bizim limanımızda var ama işte, imara uygun değil diye yıkılacak şu an çünkü imar o zaman yapılmamış, zamanında yerel belediyeler yapmış vesaire. Şimdi, mesela, bu liman çok güzel bir liman, baktığımızda, şu an balıkçının yararlanabileceği, gidip orada ağını dikebileceği, orada bir çayını içebileceği hiçbir yer

yok. Peki, nerede duracak bu insanlar, nerede yapacağız biz bu ağlarımızı, nereye koyacağız, bunun güvenliğini nasıl sağlayacağız? Bu kötü emeller, kötünün örneği olmaması lazım. 2015'ten önce bu vardı ama 2015'te Karadeniz'de yapılan bazı şeyler söylendi, bununla ilgili bir yasa getirmişler, bir yönetmelikte "Kalıcı yapı yapılamaz." dendi. Tamam, kalıcı yapı yapılamaz ama bize, kapalı, bizim içeride sığınabileceğimiz hem malımızı hem de kendimizi savunabileceğimiz ve sosyalleşebileceğimiz bir alana ihtiyaç var ki bize bununla yardımcı olun. Mesela, Yeniköy Limanı, Kurşunlu Limanı'na baktığınızda, gidiyoruz limana, bu soğukta ağ çıkarmaya yer yok çünkü bizim işimiz ya sıcakla ya da soğukla; doğayla mücadele ediyoruz. Bu konuda da tek yerimiz, barınağımız var; orayı sahiplenmemiz lazım. Buradaki yanlış uygulamayı... Zaten tarım il müdürlüklerimiz, Ulaştırma, müfettişlerle, denetlemelerle, ziyaretleriyle bizi uyarabilirler. Daha koordineli olursak daha iyi olacaktır. Devletimiz bize desteklemeler veriyor, küçük balıkçıya belli oranda destekleme... Tabii ki de yeterli mi? Değil ama gene en azından küçük de olsa bir desteklememiz geliyor. Bunlar daha fazla yapılabilir. Bir Japon atasözüydü herhâlde "Biz balık verilmesini istemiyoruz, biz balık tutulmasını öğrenmek istiyoruz." Biz işimizi yapabilmemiz için devletimizden bize uygun ortam oluşturulmasını istiyoruz. Mesela, sahil güvenliklerden ya da kolluk kuvvetlerinden diyeyim ya da zaten sosyalde de biliyorsunuz, bir balıkçı "-cı"yla bitiyor... Ben 2 tane okul okudum ama tekrar kendi işimi yapıyorum çünkü denizi seviyorum. Biz hepimiz denizi sevdiğimiz için bu işi yapıyoruz. İnanın, ben on beş yıl İDO'da yöneticilik yaptım, dedim ki: "Ya, bu iş bana göre değil, ben denizi seviyorum." Şimdi, mesleğimiz çok zor ama biz onu severek yapıyoruz -nasıl seviyoruz bilmiyorum ama seviyoruz, başka türlü de insan bulamıyoruz- aynen bir madencinin maden işinin çok zor olduğu gibi ama onlar da severek yapıyor bu işleri.

Bizler destek istiyoruz. Ekonomiye katkı vermeye razıyız, kabul ediyoruz ama bir yere gittiğimizde... Gerçekten bunu tekrar söylemek istiyorum, her ortamda söylüyorum: Bir tek tarım il müdürlüğüne gittiğimizde biz orada gerçekten de saygıyı ve ilgiyi alabiliyoruz. Bursa olarak söyleyeyim, ben her gittiğimde ilgiyi alabiliyorum. Geri dönüşü ne kadar, hani ne kadar dertlerimize dermanlar? Bizi dinliyorlar mı, o bize yetiyor ama bugün başka bir koluğa gittiğimizde sanki -affedersiniz ama- bir düşman gözüyle ya da biz hep yanlış bir şey yapıyormuşuz gözüyle bakılıyor bize; bu imajın silinmesini istiyoruz.

Mesela, katı atık sistemimiz var, on beş günde bir bunu vermek zorundayız; bu, bizde var, hiçbir yatçıdan bu istenmiyor yani adamın 30 metre teknesi var, 4 tane tuvaleti var, 20 personeli var... Bizde "On beş günde bir vereceksin." Geçen sene İstanbul Karaburun'da başıma geleni söyleyeyim. Tayfam izindeydi, on gün izin yaptı hava esti diye, Karaburun'dan tekneyi aldık, Poyraz Limanı'na gidiyoruz, aradaki on beş günü bir güne geçirmişiz -aslında on gün teknede de yoktuk- pis su tankında 150 litre su var, normalde 1 ton kapasitem var, Sahil Güvenlik geldi "Kontrol yapacağız. A, bir gün geçmiş." dedi. "Komutanım, Poyraz Limanı 4 mil ötemde -tam orada birini yakaladım- Poyraz'a gidip vereceğim, telefonunuzu verin, size dekontumu atayım." dedim. "Tamam." dedi. Gittim, bir saat sonra gönderdim WhatsApp'tan ve geçen sene 55 milyar ceza yedim ben; ya, adam öldürmedik, bir şey yapmadık, sintine basmadık. Bazı şeyler bize esnetilmeli, hani beni denizde çalışırken de yakalamadı, sadece yoldayım ve gidiyorum çünkü Karaburun Limanı'nda bunu bırakacağım yer yok yani bu gibi durumlarda... İnanın, bazen biz bunu kendi aramızda konuşuyoruz -belki kahvehane ağzı olacak, kusura bakmayın ama- üç ay önce Ege'de Yunan botuyla karşı karşıya geldik, uluslararası sulara bizi kovaladılar -ben şahsen denizdeydim- bizi kendi sularına doğru çekmeye çalışıyorlar -o konuda Ege'de bizim Sahil Güvenlik hemen geliyor, Sahil Güvenlik çok iyi bu konuda ama- ve ateş etmeye başladılar, su üstü radarımız var ve orada bayrağımız var, onlar Türkçeyi de çok iyi biliyorlar. Ben de aldım elime silahı, dedim ki: "Bak, bir daha bayrağa ateş etme, edeceksen bana et yoksa ben de sana ateş edeceğim." Tabii, yaşanamıyor üstümüze falan. Şunu anlatmaya çalışıyorum... Ama inanın ben Yunan botu geliyor diye hiç korkmuyorum, hiç korkmuyorum, diyorum ki: Ben bununla bir şekilde mücadele ederim.

Ama -kusura bakmayın- bizim Türk Sahil Güvenlik'i gördüğüm an tüylerim diken diken oluyor çünkü "Geliyor." diyorum. Ya, bir tane lamba yanmıyor diye, can simidinin lambası gevşemiş, bunun cezası 6 milyar olur mu? Geldiği zaman yandık yani biz böyle 5-10 milyar yırttığımız zaman diyoruz ki: "Oh, oh, çok iyi." Bir de üstüne bunların da binmesi sektörümüzü buraya getiriyor. Biz istiyoruz ki... "1'e 10" diye istemiyoruz yani bize bir tık da gelinse... İçimizde kötü emellerle yapan yok mu? Var. Bunu da zaten otokontrolle en çok bizim engellememiz gerekiyor ama artık küslük oluşuyor, bu sefer diyorsun ki: "Ben de bunu yapayım bari de..."

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Peki, biraz da başka arkadaşlarımız konuşsun.

Teşekkür ederiz.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Çok teşekkür ederim.

Kurşunlu Kooperatifi, Yaşar Başkanımız...

KURŞUNLU SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI YAŞAR KÖSEOĞLU – Bizim en büyük sorunumuz, liman kiralari çok yüksek; sıkıntımız ondan. Bizim, en büyük derdimiz o şu anda.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Yaşar Başkanım, bir de ulaştırmayla ilgili bir evrak şeyimiz vardı.

KURŞUNLU SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI YAŞAR KÖSEOĞLU – Ulaştırma ve liman gelirleriyle ilgili bir problemimiz var, onu açacağız Allah'ın izniyle.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Şu anda liman kirası ne kadar veriyorsunuz?

KURŞUNLU SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI YAŞAR KÖSEOĞLU – 260 milyar efendim.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Kaç üyeniz var?

KURŞUNLU SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI YAŞAR KÖSEOĞLU – 72 üyem var.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Aylık kaç lira alıyorsunuz üyelere?

KURŞUNLU SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI YAŞAR KÖSEOĞLU – Üyelerden aylık 700-800 lira gibi bir para alıyoruz efendim.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Peki.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Sizin devralma mı yoksa tarımdan kiralama mı?

KURŞUNLU SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI YAŞAR KÖSEOĞLU – Kiralama.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Peki, teşekkür ederiz.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Teşekkür ederiz.

Aykut Başkanım, buyurun.

BAYRAMDERE SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI AYKUT ÖZEL – Öncelikle bu Komisyonun kurulmasından dolayı katılan herkese teşekkür ederim.

Bizim 2 sıkıntımız var; biri 12 metre üstü teknelerdeki tek tip avcılık olayı bizi Marmara Bölgesi'nde çok ağır bir şekilde olumsuz etkiledi. 2020 yılından itibaren süregelen bu mevzuatta karides avcılığını seçiyoruz, karides olmuyor, altı ay teknemiz yatıyor. Gidiyoruz fabrikada çalışıyoruz, bir yerde çalışmaya çalışıyoruz. Kendi malımız varken para kazanamıyoruz yani. Bu olaya en azından

20 metre teknelere kadar... Çünkü teknelerimiz 12 metre üstü ama dışarı gitmeye de elverişli değil yani eski tekneler. Bu konunun hani en azından tek tip avcılık olayının, endüstriyel avcılığın 20 metreden sonra alınmasını talep ediyoruz.

İkincisi de bizim Bursa Karacabey Bayramdere Balıkçı Barınağı 1995 yılında yapımına başlanmış ve hâlâ tamamlanmamış durumda. Rıhtımları yok, ağzı sığ, girişi kapalı, teknelerimizi bağlayacağımız bir rıhtımımız yok. Yani yıllardır bunun için çaba gösteriyoruz, ilgili yerlere başvuruyoruz -Muhtesin Bey de bilir- bizim limanımıza bir türlü Ulaştırma Altyapı Genel Müdürlüğü tarafından ödenek çıkmıyor. 4'üncü Bölge Müdürlüğü tarafından proje hazırlanıyor, proje sunuluyor, ödenek çıkmıyor. 5 milyon, 10 milyon paralar için yaklaşık 300 kişi ekmek yiyoruz limandan ama her yıl 8-10 teknemiz batıyor limanda. Kendi yaptığımız ahşap iskelelerimiz var, fırtına esiyor yani biz Bayramdere Balıkçı Barınağının...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Barınak mevcut, kapasitesinin artırılmasını istiyorsunuz; barınak var aslında.

DAYRAMDERE SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI AYKUT ÖZEL – Barınağın sadece mendirekleri var, yanaşmaya rıhtımımız yok. Yani sadece taşları dökülmüş, içine yanaşacağımız yer yok. Kendi çabalarımızla ahşap iskeleler yapıyoruz, onlar da çok ağır fırtınalara dayanmıyor. Yani Muhtesin Bey de bilir, konuyu yakından takip ediyor ama bizim işimiz Ulaştırma 4'üncü Bölge Müdürlüğü tarafından çıkıyor, ödenek kısmına geldiği zaman tıkanıyor. Bizim Bayramdere Balıkçı Barınağının ödeneğinin bir an önce çıkarılıp, inşaatının tamamlanması lazım çünkü kendi malımızı korumaktan balıkçılık yapamıyoruz. Ağlarımız gidiyor denize, balıkçılık sektörünü tam anlamıyla limanımızda yapamıyoruz. Bunun için, inşallah, bu Komisyonun buna bir faydası olur, bizim limanımızın ödeneği çıkması konusunda; bunu talep ediyoruz.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, teşekkür ederiz.

Kimde sıra?

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Sayın Başkanım, iç sulara dair bir iki söz söyleyeyim. Bizim gerçekten Bursa'mızda iç sularımız da çok kıymetli. İç sularımızda yaklaşık 5-6 tane kooperatif var. Bunların bir tanesi Gölyazı, İznik. İznik'i de dörde bölmüşler. Şimdi İznik'teki kooperatif başkanlarımızdan söz ve bilgi alalım.

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – Hoş geldiniz.

Bizim en büyük sorunumuz göl kiralamalarıyla ilgili. Bize sabit tonaj uygulaması yapıldığı için tutmadığımız balığın kiralama bedelini ödüyoruz biz, en büyük sorunumuz bu. Yani bu konuda dilekçeler verdik, öneriler verdik.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Mesela bu seneki fiyatlandırma nasıldı, nasıl olmasını istiyorsunuz?

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – Ya, ÜFE/TÜFE'ye göre fiyatlandırma yapılıyor ama bizim sabit bir tonajımız olduğu için o tonajı muhakkak ödüyoruz biz. Tutmasanız da 500 ton mesela, 500 tonun parasını ödüyoruz.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – 500 ton balık tutmak üzere sözleşme imzalıyorsunuz.

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – Evet ama hava şartları, iklim...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Kaç lira tuttu, bu sene kaç lira ödediniz?

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – 200 ton, 250 ton arası bir balık yakaladık.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Kaç lira ödediniz?

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – Geçtiğimiz sene 140 bin lira civarıydı, bu sene ÜFE/TÜFE’ye göre 260 bin olarak belirlendi, daha sonra bir indirim uygulandı, 224 bin lira.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – 500 ton sözleşmeye karşılık yaklaşık ne kadar tutmuşsunuzdur?

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – 200-250 ton civarında balık yakaladık yani yarısını yakaladık.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, tamam.

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – Burada, başka herhangi bir gelirimiz olmadığından dolayı İznik Gölü’ndeki bütün kooperatifleri çok zor duruma sokuyor Sayın Başkanım.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, hani o göl kiralamalarında tekrar bir değerlendirme yapılmasını arzu ediyorsunuz.

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – Aynen öyle. Yani şu şekilde olabilir: Tuttuğumuz kadar menşe bedeli ödesek hiçbir kooperatif, hiçbir sıkıntı yaşamaz.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Bir de Başkanım, -Başkanımıza ek olarak şey yapayım- barınma, yer problemi yaşıyorlar, onlarda barınak olmadığı için teknelerini koyacak yerleri yok. Onlara da acaba yani Ulaştırma ve sizlerin vasıtasıyla nasıl bir şey yapılabilir? O da bizim için çok kıymetli bir önemde.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Şu anda motorlarınız, kayıklarınız nerede duruyor?

İZNİK NARLICA SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI ERTAN BAŞTÜRK – Sazlıklara çekiyoruz Sayın Başkanım.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Sular çekiliyor, şey yapılıyor; biraz sorun yaşıyoruz.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Devam edelim.

Sırada Gemlik Kooperatifi... Yani biraz önce şey yaptığımız...

GEMLİK KOOPERATİF BAŞKAN YARDIMCISI KADİR AKSU – Gemlik Kooperatifi Başkan Yardımcısıyım. Başkanımın yerine konuşuyorum, kendisi biraz rahatsız.

Bizim de öncelikle limanlarla ilgili şöyle bir sıkıntımız var: Gemlik, 1964’te kurulmuş bir kooperatif, size de anlatmıştım. Yalnız bizim bir tek Gemlik Kooperatifinin limanı Kooperatifte değil. Bununla ilgili de öğrendiğimiz kadarıyla bir tek Gemlik’te bakanlar kurulu kararı varmış; Gemlik’te liman yerel işletmede olduğundan dolayı. Biz, zaten 12 Ağustos itibarıyla, bunun dilekçesini, kiralama talebini il tarıma verdik. Tabii, şu an olumlu, olumsuz olarak bir görüş henüz daha olmadı, bakanlar kurulu kararından sebep olması gerek, onu zaten görüşürüz.

Bizim 46 tane yeşil ruhsatlı ticari teknemiz var ama bunların hepsi 5 ile 9 metre arasındaki tekneler yani biz “geleneksel kıyı balıkçısı” olarak geçiyoruz. Bizim körfezde en öncelikli sıkıntımız meraların azlığı. Şimdi, bizim Gemlik Körfezi dar bir koridor olduğu için, bilhassa Gemlik liman kenti olduğu için 3-4 tane liman, fabrika... Gemlik’in iki ucunda dere akar, dere kenarı, işte, iskele vesaire...

Meralarımız çok aşırı şekilde kısıtlandı. Açık kısımlarda 2 tane gemi demir sahamız bulunmaktadır. Bizim balıkçılık yapabileceğimiz alanlar aşırı şekilde kısaldı. Bilhassa, işte, midye çiftlikleri vesaire... Tamam, bu çiftlikler kuruldu ama yani şunu da eleştirmek istiyorum: Bu çiftler kurulurken hiç kimseye, hiçbir balıkçıya nereye kurulduğuna dair bir cümle konuşulmadı.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Sorulsaydı nereye kurulmasını isterdin?

GEMLİK KOOPERATİF BAŞKAN YARDIMCISI KADİR AKSU – Ben şahsen kendi adıma konuşuyorum. Kapaklı tarafına kurulmasını isterdim. Niye dersiniz eğer? Kapaklı merası derin su. Derin su olduğu için yani kıyıdan 10 metre açıldığı zaman 30 kulaç derinlik var, burada hiçbir kıyı balıkçısı balıkçılık yapamaz. Kendileri de burada zaten sahipleri. Orada yapılan çiftlikler güzel, hiçbir balıkçı çiftliğe zaten karşı değil. Ama şu an buraya -Sırakayalar’a- kurulan çiftlik Körfez’in en güzel, en pahalı olduğu Sırakayalar mevkiine kuruldu; bu yönden en büyük yanlış balıkçı adına ve kimseye de sorulmadı, eğer burada sorarsanız balıkçı tekneleri sahiplerine kimse bunu kabul etmez, ben kendi adıma etmem çünkü niye? Palamudun en güzel olduğu meraya bu çiftlik kuruldu ve çiftliklerin sınırlandırılması gerekiyor. Çiftliklerin şu an kıyısından geçemediğim çiftlikler var burada. Benim 7,5 metre balıkçı kayığım kıyısından geçemiyor bunun, o kadar kıyıda. Eğer bu çiftlikler yapılacaksa bunların bu balıkçılığı yapan insanlara da sorulması lazım. Ha, biz şuna -az önce Başkanımın da dediği gibi- balıkçı insan... Artık üniversite mezunlarımız da çok ama nedense böyle cahil balıkçı gözüyle mi bakılıyor ne? Azıcık, hiç tanımadığımız bir insanın eli kolu Ankara’ya uzanıyorsa istediği yere çiftlik yapabiliyor vaziyeti aldı şu an biz. Hiçbir balıkçıya bununla ilgili bir soru sorulmadı. Şu anda da -ki herkes bilir- Gemlik’te çok güzel palamut merası vardır. Bu sene bir şekil popülasyon yok, “Arttı.” diyorlar ama palamut balığının “p”si yok şu an denizde, körfezde. Bu meralar yapılırken bunun balıkçılara, kooperatiflere sorulmasını istiyorum ve şöyle bir talebim de var benim: Kooperatifleri yeşil ruhsatlı ticari tekne sahiplerinin yönetmesini istiyoruz. Şu an bazı kooperatiflerde sadece bir sarı kâğıdı var diye... Yönetimde olmaması lazım. Kooperatiflerde kayık sahiplerinin olması lazım...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Mevzuatında böyle bir kısıtlama yok mu?

GEMLİK KOOPERATİF BAŞKAN YARDIMCISI KADİR AKSU – Var, mevzuatında var ama çoğu kooperatif şu an bu mevzuata uymuyor.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Hayır, o zaman...

GEMLİK KOOPERATİF BAŞKAN YARDIMCISI KADİR AKSU – “2014 öncesinde olabilir.” diyor ama 2014 sonrasında olmuyor. Tekne sahibi yoksa kooperatifte de yer almaması lazım bence.

Ve bizim bir de en çok sıkıldığımız konu amatör teknelerin aşırı şekilde avcılık yaparak çoğalması. Gemlik Körfezinde, bizim sadece Gemlik’te yaklaşık 400’e yakın amatör tekne var, sürat teknesi. Bunlar “sürat teknesi” adı altında ama normalde ticari avcılık yapmaları yasak. Yalnız şu an hepsi oltacılıktan geçimini sağlıyor, bunun içinde emekli var, ek iş balıkçılık yapan var, kıyıdan sürekli balık tutup satanlar var. Günde ortalama 30-40 tane lüfer tutan tekneler var, bunların hepsi... Bize geldikleri zaman liman bölgesine yaklaşmayın, yasak; iskeleye yaklaşmayın, yasak; dere ağzı yasak; liman sahası yasak; demirleme sahası yasak ama amatör teknelerin hiçbir kısıtlaması yok bu konuda; metre yasağı yok, hiçbir şey yok. İskelenin önünde istedikleri kadar olta atabiliyorlar, ticaretini yapıyorlar ve bu da hiçbir şekilde engellenmiyor.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Amatörler bir yerde işte, balığı tutmak istiyor. Bu işten kendisi bu zevki yaşamak istiyor diyelim. Peki, nasıl yapacağız bunu?

GEMLİK KOOPERATİF BAŞKAN YARDIMCISI KADİR AKSU – Bunların zaman kısıtlaması olması gerekiyor. Bu nasıl kara avcılığında keyif için yapılıyorsa, nasıl kara avcılığında cumartesi pazar yapılabilirse cumartesi pazar da yapılabilir. Yani devletin şöyle bir hatası oldu: 40 liraya amatör tekne kaptanı vergisi verildi millete. Şu an geceleri denizde avlatamaz durumundayız.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Yani bunlar için de bir kısıtlama olsun ama onlar da yine işini yapabilsinler, diyorsunuz. Tamam.

GEMLİK KOOPERATİF BAŞKAN YARDIMCISI KADİR AKSU – Cumartesi pazar yapabilirler, saat sekizden önce... Bunu yapabilirler ama gece ağ atmak istiyoruz, atamıyoruz.

Keza kıyıda şöyle bir sorun var artık: Oltasını eline alan yaz aylarında, dedim zaten, meralarımız zaten kısıtlı... Kıyıya gidip kıyıca adamın yazın voli ağı atması zor. Atıyoruz, “Oraya mı geldiniz, buraya mı ağ atıyorsunuz, başka yer mi yok?” Affedersiniz, günde 30-40 milyar aylık alan adamlar benim ağ atmama karışıyor. Bu sene bu problemi de yaşadık. Sahil Güvenlik Komutanını da çağırdık. Kıyıların denetlenmesi lazım. Kıyıya ağ atamıyoruz ya.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, teşekkür ederiz.

Siz söyleyin.

GEMLİK BALIKÇILAR DERNEĞİ BAŞKANI HÜSEYİN DALAREL – En azından gece avcılığı yaptığımız için sayın vekilim, amatör teknelerin gece avlanma yasağının kaldırılması lazım, kesinlikle çıkmamaları lazım. Neden? Bakın, biz gece balığa çıktığımız için ellerinde bu kadar farlar var, denizde zargana canlı yem arıyorlar ve bizim meralarımızı bozuyorlar. Ondan sonra, bizi mahvediyorlar, biz kesinlikle istemiyoruz, gece çıkılmasın, gündüz çıkılsın, bak, kısıtlanmasın; gündüz çıkılsın ama gece çıkılmasın.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Amatörler gece çıkmasını mı?

GEMLİK BALIKÇILAR DERNEĞİ BAŞKANI HÜSEYİN DALAREL – Aynen de öyle. Ağlarımızı atıyoruz, ağlarımızın içine giriyor o tekneler.

Bir de ben başka bir şey daha söyleyeceğim, biz balıkçılar olarak liman başkanlıkları mesela... Biz bir motor değiştiriyoruz, motor değiştirirken elimizde faturalar var, bloglarında numaralar var ve bize diyorlar ki: Hayır, biz bunu kabul etmiyoruz, siz mühendisler odasına gideceksiniz, bizi bedavadan mühendisler odasında milyarlarca lira zarara sokuyorlar. Bizim sizden isteğimiz, Liman Başkanlığına, Ulaştırma söyleyin, bu motorların en azından kendileri bir ücret alsın yine, liman alsın ama bize bir plaka versin, her bölgeye her limana birer tane plaka, motor plakaları ona göre yapılsın. Yazık günah, mahvolduk ya bundan. Bak, ben kendim yaptıramadım ben kooperatif başkanımı, benim numaram olduğu hâlde, faturam olduğu hâlde mühendisler odası... Herkese aynı şekilde...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Mühendisler odasında ne kadar ücret alıyorlar?

GEMLİK BALIKÇILAR DERNEĞİ BAŞKANI HÜSEYİN DALAREL – Şu anda 4-5 bin liradan aşağı değil. “8 bin lira” diyor, bak. Yazık günahdır ya.

Hani eski motor, bugün TÜV’de bile yok o. Artık motorun numarasına bile bakmıyorlar. Zaten hurdacıdan motor alıyoruz biz. Bunu bir şey yaparsanız çok iyi olur vekilim.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, teşekkür ederiz.

Var mı başka kooperatifimiz?

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Oktay Başkanım veya İbrahim Başkanım, burada mısınız?

KARACAALİ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI İBRAHİM CEZAYİR – Benim de söylemek istediğim konu, sebepsiz yere şamandıra atılarak kirlenmesi yani ağıımızı denize attık mı yırılmadan çekemiyoruz. Her fiber sandalı alan istediği yere gidip duba atıyor. Bu da balıkçılara çok büyük ziyan veriyor. Buna da hiçbir yetkili söylediğimiz hâlde...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Dubalar ve şamandıralar bir plan dâhilinde izin alınarak atılabilir.

KARACAALİ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI İBRAHİM CEZAYİR – Kanunen yasak, hayır. Hayır, hayır, hiçbir izin almadan. Hiçbir izin almadan denize başıboş bırakılıyor. Bu da yazın teknesini bağluyor, ondan sonra bırakıyor şamandırayı gidiyor.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, bunları kim bırakıyor? Balıkçılar bırakmıyor?

KARACAALİ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI İBRAHİM CEZAYİR – Amatör tekne, balıkçı bırakmaz.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Amatörlerin şamandıra bırakmasının önüne geçilmesini istiyoruz.

KARACAALİ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI İBRAHİM CEZAYİR – Önüne geçilmesini istiyoruz; bu, balıkçıya çok büyük zarar veriyor.

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Şu şekilde Başkanım, amatör balıkçı yazın kayığını bırakmak için bir tane bir yerde beton döktürüyor, onu denize atıyor üzerine de bir şamandıra bağluyor. Bütün yaz boyunca kayığını orada tutuyor. Hava estiği zaman kayığının ipi kokuyor veya gidiyor altta tonozu kalıyor; tonoz kaldıktan sonra veya şamandırası kalınca balıkçıya büyük bir eziyet oluyor. Bu şimdi Sahil Güvenlikçe de durduruldu, “Atılmasın.” dendi ama limanlar çok yetersiz...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Hayır, kısıtlama var, herkes orada istediği gibi tutamıyor, izne tabi o.

KARACAALİ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI İBRAHİM CEZAYİR – Bizim körfezimizde isteyen istediği yere şamandıra atıyor.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Onun kontrolü ve denetiminde yetkililere söylersiniz, kaldırırlar veya kim bağlamışsa ona gereken müdahale yapılır, siz de ilgililere haber verin. O şu anda yasak zaten, bizim onu dinlememize gerek yok, sadece...

KARACAALİ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI İBRAHİM CEZAYİR – Şu anda yasak olduğunu biliyorum zaten de bu özel tekneler çok fazlaştığı için bizim bu bölgede, şimdi yazın geliyor, herkes evinin önüne bağlamak istiyor tekneyi. Hiçbir balıkçı atmaz, balıkçı çapa atıyor, çapası mecbur kaldırılıyor ama şimdi, bir tenekenin içine beton döküyor, kapatıyor adam, atıyor, onu da kaldırmıyorlar yani bırakıyor orada. Balıkçı da bilmeden oraya voli çeviriyor, ağıları komple yırtılıyor.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki. Bu konunun denetiminin daha sıkı yapılmasını arzu ediyorsunuz.

KARACAALİ SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI İBRAHİM CEZAYİR – Evet.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki.

Başka kim var kooperatifte?

NARLI MAHALLESİ KOOPERATİF BAŞKANI ERTAN ÖZDEMİR – Narlı Mahallesi Kooperatif Başkanım. Muhtesin Bey de konuya hâkim zaten, yedi yıl oldu başkan olalı. Benim limanım maalesef gün doğusundan hava alıyor ve her sene 3 tekne batıyor. Yine, arkadaşlar bahsetti, ödenek olayı var, bu birincisi.

İkincisi, dalgıçlarla alakalı, amatör dalgıçlar. Bizim liman çok balık yapıyor ve amatör dalgıçlar geliyor...

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – “Akvaryum” de.

NARLI MAHALLESİ KOOPERATİF BAŞKANI ERTAN ÖZDEMİR – Akvaryum. Amatör dalgıçlar tekne yolunda dalıyorlar. Sahil Güvenlik yalnızca “liman ağzı” diyor aslında limanlar öyle bir şey ki tekne buradan çıkıyor, taşların yanından devam ediyor, adamın üzerinden ben geçtim bir sefer yani limanların, balıkçı barınaklarının liman ağzı değil de tamamen dalışa yasaklanması lazım çevresinin çünkü adam kıyıda giriyor, yüzerek geliyor, limanın taşlarının üzerinde geliyor, dalıyor ve tekne yolunda bu. Ben üzerinden geçtim bir sefer.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Tabii, can güvenliği de tehlikeye atılmış oluyor.

NARLI MAHALLESİ KOOPERATİF BAŞKANI ERTAN ÖZDEMİR – Tabii ki kim uğraşacak onunla?

Üçüncüsü, ondan da bahsedeyim, misina ağları... Gündüz ben yasaklanmasını istiyorum çünkü “amatör tekne” diyorlar ama... Ticari tekneler de var oltacılıkla geçinen, bunlar meralarda gündüz avlanıyorlar ama gündüz de artık bütün meralar voli olduğu için misina ağlarla meralar bozuldu. Oltacılıkla geçinen balıkçının merası bitti.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Yani bu amatörler gündüz de balık tutmasın.

NARLI MAHALLESİ KOOPERATİF BAŞKANI ERTAN ÖZDEMİR – Amatör değil, profesyonel oltacılıkla geçinen arkadaşlar var. Yani ufak fiber tekne, amatör teknesi gibi görünüyor ama ticari ruhsatlı, bunlar oltayla geçiniyor ama meralarda gündüz voliciliği olduğu için misina ağlarla... En azından gündüz yasaklansın diyorum misina ağları çünkü çok yanlış bir şey oldu orada, ayırım olmadı.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Şimdi, gece diğerleri diyor ki: “Bizim alanımızı işgal ediyorlar.” Gündüz de yasaklanacak...

NARLI MAHALLESİ KOOPERATİF BAŞKANI ERTAN ÖZDEMİR – O, amatörler.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Gece tutabilirler mi olta balıkçıları?

NARLI MAHALLESİ KOOPERATİF BAŞKANI ERTAN ÖZDEMİR – Zaten körfezde 3-5 tane mera var, belli. 7/24 üzeri taşlanırsa zaten o oltacı oradan balık yakalayamaz, mümkün değil çünkü adamlar geliyor, oltacıyı da çeviriyor, ticari ruhsatlı kayığı olan oltacıyı da çeviriyor.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – “Oltacılar gündüz oltacılık yapmasınlar.” diyorsunuz.

NARLI MAHALLESİ KOOPERATİF BAŞKANI ERTAN ÖZDEMİR – Hayır, gündüz misina ağının yasaklanmasını istiyorum ben.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Gündüz misina ağının yasaklanmasını istiyorsunuz.

NARLI MAHALLESİ KOOPERATİF BAŞKANI ERTAN ÖZDEMİR – Çünkü misina ağında gündüz avcılık çok kolay.

MURAT BAŞOĞLU – Bazı özel tekneler ticari ruhsat satın alıyor, teknesine koyuyor kanuni olarak. Bu adam ne oluyor bu sefer? Oltacı oluyor ama oltacılıkla geçinen de var. “Bunlar misina ağlarla bu sefer meralarımızı bozuyor.” diyor Başkanım. Yem için yani tuttuğu yem için. Şimdi, bir kere burada en büyük yanlış aslında devlet 2002’nin Martından sonra bir daha ruhsat vermedi. Şimdi, ruhsat bir ranta döndü. Diyelim Türkiye’de 750 bin balıkçı var, araştırılsa bunun 200 bini gerçekten balıkçılık yapan kıyı balıkçısında çıkar, öbürleri ticari tekneler balıkçı barınaklarına kira ödemesin diye adam gidiyor, veriyor 300 bin lira, alıyor ruhsatı yapıştırıyor, bağlıyor limana ama gerçekten oltacılıkla geçinenler de var, onu söylemek istiyorum Başkanım.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – “Gerçek balıkçıyla balıkçı gibi olanları ayıralım.” diyorsunuz.

MURAT BAŞOĞLU – Aynen öyle. Adamın yatı var, yat tarzında teknesi var, ticari ruhsatı koymuş üstüne, hiçbir balıkçı faaliyeti yok, hiçbir beyanı yok. Tarım bizden her ay beyan alıyor mesela veyahut da TÜİK bizden altı ayda bir beyanlar alıyor “Ne yaptınız, ne ettiniz? Masrafinız ne, harcamanız ne, balığınız ne?” diye. Onlarda herhangi bir beyan yok ama liman kiralari yüksek geldiği için yapıştırıyor, alıyor parayla, bu sefer ne oluyor?

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Sizinle aynı hakka sahip olan “Aynı sorumluluğu taşısin.” diyorsunuz.

MURAT BAŞOĞLU – Aynı sorumluluğu, evet.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Tamam.

MURAT BAŞOĞLU – Kira ödememek için alıyor, yapıştırıyor, bu sefer... Ama gerçekten de ticari ruhsatlı balıkçılık yapan da var, bu işten geçinen balıkçı da var. Yani adamın ağ atma mecburiyeti yok ki olta'yı da atıyor.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Peki, onlar beyan veriyorlar mı?

MURAT BAŞOĞLU – Tabii, tabii, tabii veriyoruz.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Evet. Peki, teşekkürler.

Başka kim kaldı?

MURAT BAŞOĞLU – Bir de Başkanım müsaadenizle...

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Bir cümle daha söylesin.

Buyurun.

MURAT BAŞOĞLU – 12 metrenin altında menşenin kaldırılmasını istiyoruz. Çok önemli. Benim kayığım 11 metre 40 santim ben menşeyle uğraşıyorum. Benim o kadar balıkçılığım yok, o kadar faaliyetim yok. Endüstriyel balıkçı gibi değil ki biz gırgırlar gibi, 12 metrenin altındayım ben 11 metre 40 santim. Menşeyle ilgili bir düzenleme istiyoruz.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Nasıl kayıt altına alınacak peki o?

MURAT BAŞOĞLU – Biz onların beyanını veriyoruz zaten. Beni her ay Tarım arıyor “Bu ay ne tutun? Ne kadar balık tutun? Ne tür avcılık yaptın?” diye ben her ay beyanımı veriyorum Tarım İlçe Müdürlüğüne.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Peki.

MURAT BAŞOĞLU – Kayıta bir sorun yok.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Teşekkür ederiz.

“12 metre altı menşe istenmesin.” diyorsunuz.

MURAT BAŞOĞLU – Evet.

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Trabzon Milletvekilimiz Vehbi Koç Bey de geldiler.

Evet, hangi kooperatifimiz kaldı?

BURSA SU ÜRÜNLERİ AVCILIK KOOPERATİF ÜST BİRLİĞİ BAŞKANI BEYAZIT UYSAL – Söz almayan kooperatif kaldı mı? Kooperatif başkanlarımızdan söz almayan kaldı mı? Söz almak isteyen var mı?

OTURUM BAŞKANI NAZIM ELMAS – Buyurun.

KAMİL EDİZ CAN – Bir öneri sunacağım, olmaz da belki olabilir. Madem bu kadar büyük bir komisyon kuruldu, şey yapıldı. “Yeşil ruhsatlı tekne...” dedi arkadaşım. Fabrika sahibi de bugün yeşil ruhsatlı tekne plaka alıyor, denize çıkabiliyor yani ben de yeşil ruhsatlı tekneyim, olta'yı avcılık yapıyor

fakat mesela 4 kilo -tam bilmiyorum kanunları- tutması lazımken 100 kilo tutabiliyor. Neden? Yeşil ruhsatlı plaka aldı. Bu yeşil ruhsatın -bir öneri olarak da belirteyim- şahsa verilmesini düşünüyorum ben. Birçoğunun da 12 metreye kadar...

Bunu ispat edebiliyorsam, mesela ağ dikebiliyorsam bu adam balıkçılık yapıyor, sınava sokacaksınız. Yeşil ruhsatı bana vereceksin, tekneye değil. Ben 12 metre dalabilirim, 5 metre de dalabilirim. O ruhsattan 5 metrede kullanabilirim çünkü zaten limana kayıtlı... Özel tekneyi alırım, balıkçı teknesi olarak kullanırım.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki.

KAMİL EDİZ CAN – Beğenmedim, ertesi sene değiştiririm, 9 metre alırım ama şahsa vereceksiniz. O zaman o şahıs, fabrika sahibi veyahut da normal bir vatandaş yeşil ruhsat alamaz. Yani ticari taksi plakasını bugün bir doktor da alabilir... Bastırır parayı, ticari ruhsat, ticari taksi plakası alabilir. Teknede de öyle oluyor. Bunu engellemek için, sırf balıkçıyı ayırabilmek için kişiye, şahsa vereceksiniz ruhsatı.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki.

Şahsa verilmesini öneriyor arkadaşımız.

Buyurun.

KURŞUNLU SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKAN YARDIMCISI TOLGA KARLIGİL – Bizim Kurşunlu balıkçıları olarak yaygın olarak kullanmış olduğumuz ağ avlanma şeklimiz uzatma ağı. Uzatma ağıma en büyük zararı biz yunus balıklarından görüyoruz. Yunuslardan dolayı ağlarımız çok kısa bir zaman içinde kullanılamaz hâle geliyor ve bize maddi olarak çok büyük bir zarara yol açıyor. Biz yunus balıklarına karşı değiliz, öyle bir yanlış anlaşılma olmasın ama en azından zarar gören ağlarımız tespit edilsin, o ağlarımız yerine bize bir destek verilsin, talebimiz bu şekilde.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Tamam, teşekkür ederiz.

Ağlar tahrip edilirse bedeli ödensin.

KAMİL EDİZ CAN – Bir ufak ilave yapabilir miyim yunus balıklarına?

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Buyurun.

KAMİL EDİZ CAN – Bu bildiğiniz sevimli hayvanlar değil bu arkadaşımın bahsettiği yunuslar. Bunlar şişe burun katil yunuslardır. Bu, köpek balığını da öldürebilir. Bunun tek düşmanı orka, bu da Türkiye denizinde olmayan bir şey. Nesli vurulmadığı için... Eskiden vuruluyordu, araştırılsın, Karadeniz’de bunlar kozmetikte kullanılıyordu, ihracat yapılıyordu fakat yirmi yıldır, yirmi iki yıldır bu yunus balığı vurulmuyor. Bizim buranın sevimli yunusu değil o, değişik bir yunus yani ağlara çok büyük zarar veriyor.

MURAT BAŞOĞLU – İstilacı türler.

KAMİL EDİZ CAN – Yani 1 kilometre öteden senin ağı çevirdiğini anlarsın hemen anında geliyor.

Bir de şunu ilave ediyorum, çok önemli, bunun üstüne gidilmesi lazım. Mesela, bir arkadaş, Kapaklı’da 12 bin lira ceza yemiş torpil bulundurduğu için kayıktı. Bunun çok iyi araştırılıp... Bu torpil olayına balıkçıya izin verilmesi lazım çünkü yunusa hiçbir zararı yok, kimseye de zararı yok. Yalnız 1 tane atmak şartıyla çünkü birden fazla attığı zaman alışıyor, bu da akıllı bir hayvan yani insan gibi neredeyse. O diyor “Kurusıki, kurusıki, bende bir şey yok.” hücum tekrar ağa. Adam 77 tane torpil atmış üç beş sene, on sene önce, ağı paramparça etmiş, bugünkü zararı 100 bin lira ve bunu devlet karşılamıyor, Avrupa’da karşılanıyor, bu araştırılsın, madem öyle devlette bizim devletimiz de karşılasın.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, notu kayıt altına aldık zaten. başka konulara...

KAMİL EDİZ CAN – Çünkü Avrupa Birliğine girdiğimiz için, yunuslar onun için vurulmuyor, bunu da döndüremeyiz gibi geliyor ama...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Tamam, onu kayıt altına aldık.

KAMİL EDİZ CAN – Bir tek torpil serbest bırakılsın, hiç olmazsa balıkçı ceza yemesin çünkü hiç kimseye..

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Arkada bir arkadaşımız var, buyurun.

GEMLİK BALIKÇILAR DERNEĞİ BAŞKANI HÜSEYİN DALAREL – Şimdi “Dolpinger” diye bir Yunus kovucu var, cihaz var. Eğer devletimiz buna bir katkı verirse bize ağlarımızı da bağlamaya... Bu yunusları kovar, öldürmeye de gerek yok zaten.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – “Yunus kovan cihazı vererek teşvik etsin.” diyorsun.

GEMLİK BALIKÇILAR DERNEĞİ BAŞKANI HÜSEYİN DALAREL – Aynen teşvik etsinler.

KAMİL EDİZ CAN – İlave yapabilir miyim? Akıllı hayvan buna da alışır, hiçbir faydası olmaz.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki arkadaşlar, söz almak isteyen başka var mı?

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Ben Muhtar olarak almak istiyorum.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Buyurun muhtarım.

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Değerli Başkanım, milletvekillerim, misafirlerimiz, müdürlerimiz; hepiniz hoş geldiniz Körfez’in incisi Kurşunlu’ya.

Çok iyi bir toplantı oluyor, ben de Kurşunlu muhtarı olarak, vekillerimden, siz Başkanımдан... Şimdi, buraya, Kurşunlu’ya diyelim midye çiftlikleri kuruluyor, kurulurken muhtarlara da sorsunlar. Benim köyümün önüne midye çiftliği kuruldu, şu anda insanlar denizin batısını seyredeceğine mayın tarlası gibi midye çiftliklerinin mantarlarını seyrediyor; bunun için 6 avukat tuttum ben, mahkemeye verdim. Yani bunları verirken... Kıyılara midye çiftliği kurulur mu insanlar denize giriyor. Köyümün önünde insanlar denize girecek, önünde midye çiftliği var, kadın plajı var. Yani bunları verirken biz midye çiftliğine karşı değiliz, midye çiftliği olacak tabii kazanç ama daha bakir yerlere kurulsun. Kurşunlu’nun her yeri midye, gir şurada ayağınla hemen midye keser. Yani midye -temizliyor ediyor- temizliyor denizimizi ama her tarafımız midye. Biz yapanlara karşı değiliz, usulüyle yapsınlar. Gerçekten Kurşunlu’da yaşayan bir vatandaş bana kızıyor: “Muhtarım sen nasıl izin...” “Bize sormuyorlar ki.” dedim. Bir jandarma, bir polis Kurşunlu’da arama yaptığı zaman...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Sabah bu maddeyi arkadaşlarımız da söylemişti, balıkçılar “Bize de sorulsun.” dedi, muhtara da sorulsun.

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Tabii canım, oranın bir muhtarı var.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, 2’nci maddeye geçelim.

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Şimdi, ikincisi, Kurşunlu’nun bir iskelesi var Sayın Başkanım, balıkçılar, 4-5 tane gırgır balık indirmeye geliyor, inanın iskele kopacak hâlde. Büyükhışre söylüyoruz, “Bizim değil, Ulaştırma Bakanlığının.” diyor. Ulaştırma Bakanlığı... “Bir iki seneyi geçer.” diyor ama o kadar güzel bir iskelemiz ki şimdi balıkçıların Kurşunlu Limanı’nda balık indirecek yeri yok. Midye çiftliği götüren kayıklardan adam yanaşamıyor burada balık...

MURAT BAŞOĞLU – Muhtarım, öyle söylüyorsun ama...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Arkadaşlar, bir dakika...

Arkadaşlar, herkes söylesin fikrini, sonra siz söz alırsınız.

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Yanlış olan bir şey yok ki.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Cevaplamaya gerek yok arkadaşlar.

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Adam gırgırla girmek istedi geçen gün balık indirecek, gidiyor Kurşunlu İskeleyi’ne, iskelemizin de sağlamlığı kalmadı, bununla da bir an önce ilgilenip... Mesela, Kurşunlu İskeleyi’nin onarılmasını istiyoruz.

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Sahibi kim Kurşunlu İskeleyi’nin?

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Ulaştırma Bakanlığı diyorlar, dilekçe yazıyoruz, “Bir iki sene yapamaz.” diyorlar. Kurşunlu Belediyesi vardı, bizim belediye yaparken asfalt döktürüyorduk yani onarımı çok pahalı bir şey değil.

Bir de Başkanım, bizim oturduğumuz burası Kurşunlu’daki Körfez’in taş kahvesiydi. Tarım Müdürlüğümüz limanı aldı. Şu taş kahve Körfez’de tekti kahve olarak. Şu anda, inanın, gündüz gelseydiniz kapkaranlık bir yer. Biz, buranın kullanılmasını ya çay bahçesi ya gazino olmasını... Öyleydi yani Körfez’de Gemlik’ten karşıdan insanlar buraya, çay, kahve içmeye geliyordu. Yani burayı köreltirdik. Şu taş kahvenin yani limandan ayrılmasını, ya belediyeye, Büyükşehir’e de olabilir, Gemlik’e verilmesini, burasının kullanılmasını istiyoruz. Bizim Kurşunlu Belediyesi taş kahve olarak, burayı kahve olarak yaptı ama yani buna da yardımcı olursanız çok iyi olur.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, bu talebiniz de tutanağa geçti zaten.

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Tamam.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki teşekkür ederiz.

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Biz teşekkür ederiz.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Buyurun.

MURAT BAŞOĞLU – Başkanım şimdi muhtarım diyor ya “Gırgır tekneleri giremiyor.” içeriye diye... Bizim aslında en büyük sorunumuz muhtarım konuya yanlış vâkıf; limanlarımız sığ. Bizim limanlarımız onlarca yıldır temizlenmiyor, hiçbir gırgırın içeri girme şansı yok ki. Gelsin Güzelyalı Limanı’na bir tane girsin görelim.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Tamam yani muhtarın söylediği buna aykırı değil zaten, hem iskele yapılınsın hem de liman temizlensin.

MURAT BAŞOĞLU – Ama şimdi öyle bir lanse ediyorlar ki sanki gırgırlara kooperatifler limanları kapatıyor veya ...

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Hayır, hayır biz “Kooperatifleri kapatıyor.” demiyoruz.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – “İskele tamir edilsin.” diyor.

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Onlara da 1-2 tane kayıkların girmesi için yer verilmesi lazım.

MURAT BAŞOĞLU – Kurşunlu Limanı’nın ağız 2,20 metre, hangi gırgır girecek? Güzelyalı Balıkçı Barınağının ağız, Allah’tan Adalet Bakanlığının bir gemisi var, her gün çıkıyor da o biraz temizliyor.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Liman içinin temizlenmesini istiyorsunuz.

MURAT BAŞOĞLU – Liman içlerini biz temizletemiyoruz. Bizim bununla ilgili kooperatiflerin çok yardımı ihtiyacımız var.

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – İskelenizin mülkiyeti şu anda Büyükşehirde olduğu için, burası Büyükşehir olduğu için otomatik olarak Büyükşehirin uhdesine geçmiştir. Kıyı kenar çizgisinin deniz tarafındaki bütün alanları, daha önce başkalarında olanlar Büyükşehir olduktan sonra tamamen doğal olarak Büyükşehir’e geçmiştir. Yani yapılması gereken... Burada İlçe Belediye Başkanımız var mı?

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Hayır, İl Belediye Başkanımıza söyledik, bana dedi ki: “Muhtarım, onu biz değil, Ulaştırma Bakanlığı yapacak.” Ali Nuri Başkanımıza sorduk...

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – O bir yanlış anlaşılmalıdır.

MURAT BAŞOĞLU – Ama var ya çok önemli yani, bir günlük işi yok oranın.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Şöyle: Burada yetkili arkadaşlarımız da var, konuyu araştırırlar, Büyükşehir Belediye Başkanlığıyla tekrar teşebbüse geçilir, sizde iletirsiniz...

VEHBİ KOÇ (Trabzon) – Mal Müdürlüğü bunu bilir, Millî Emlak Genel Müdürlüğü bunları...

KURŞUNLU MAHALLE MUHTARI İBRAHİM KILIÇ – Vekilim, burası bizim amblemimiz, burayla ilgilenin. Biz buranın belediye tarafından kahve olarak açılmasını istiyoruz, yani büyükşehir de olur, Gemlik de hiç önemli değil. Burası özellikle onun için yapıldı. Bakın, siz gittikten sonra burası kararacak, böyle burada bir aydınlık vardı, Kurşunlu'ya şey veriyordu...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Evet.

BURSA İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRLÜĞÜ BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ ŞUBE MÜDÜRÜ AKIN BELGEN – Sayın Başkanım...

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Buyurun.

BURSA İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRLÜĞÜ BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ ŞUBE MÜDÜRÜ AKIN BELGEN – Müsaade alabilir miyim bu taş kafeye ilgili konuda?

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Buyurun.

BURSA İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRLÜĞÜ BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ ŞUBE MÜDÜRÜ AKIN BELGEN – Şimdi bu taş kafe evet, geçmişte kafe olarak kullanılmış bir yer ancak biz üç yıl öncesinde zaten Bakanlar Kurulu kararı gereğince taş kafe binasını teslim aldık, teslim aldıktan sonra bakım ve onarımını yaptık. Burası Bursa İl Müdürlüğünün denetim üssü olarak tasarlandı ve gemi adamı kadrosu gelmesiyle birlikte burada tekneimiz de var hemen karşıda gemi adamı gelmesiyle birlikte burayı düzenli olarak kullanacağız ve denetim üssümüz olacak burası. Yani bir kafeden ziyade denetim üssü olarak daha faydalı olacak.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Balıkçılara hizmet eden bir kurum olarak çalışacak yani.

BURSA İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRLÜĞÜ BALIKÇILIK VE SU ÜRÜNLERİ ŞUBE MÜDÜRÜ AKIN BELGEN – Tabii ki yani il müdürlüğünün binası burası.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Peki, son bir söz verelim, söz almak isteyen sonra kapatacağız.

HAMİT BÜLBÜL – Ben genel olarak bir şey söylemek istiyorum. Küçük balıkçıların yaşayabilmesi için, avlanmaları için körfezin ve boğazların endüstriyel balıkçılara kapatılmasını istiyoruz. Çok da uzatmak istemiyorum, körfezler ve boğazlar balık geçişleri yapan boğazlar, Çanakkale, İstanbul gibi boğazların ve bütün körfezlerin Marmara, Ege gibi endüstriyel balıkçılık yapan 20 metre üzeri, 12 metre üzeri gırgır balıkçılığı yapan bilhassa bu balıkçılara kapatılmasını istiyorum ki körfez ve boğazdaki balık popülasyonunun yüzde 100 artacağına... Tüm balıkçı arkadaşlarımız buna kalıbını basabilir.

OTURUM BAŞKANI NAZİM ELMAS – Evet, değerli Kurşunlu bölgesi, Gemlik bölgesi, Bursa bölgesi sektör temsilcileri, balıkçı ve su ürünleri mensubu kardeşlerimiz; biz de Türkiye Büyük Millet Meclisi milletvekilleri ve Komisyonun diğer çalışan arkadaşlarımız olarak burada Meclisimizin memurları, stenografları, kameramanları, fotoğrafçıları, diğer organizasyonu yapan Şüheda Hanım,

hepsi burada, biz de çok çok teşekkür ediyoruz sizlere arkadaşlarımız adına ve işlerinizde başarılar diliyoruz. Ümit ediyoruz ki söyledikleriniz raporlarda yer alacak, bunlardan mevzuatın birtakım yenileştirilmesi ve geliştirilmesi noktasında faydalanacağız.

Hepinize teşekkür ediyoruz, işlerinizde başarılar diliyoruz.

İyi akşamlar.

Kapanma Saati: 19.46

