

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ

**BOLU KARTALKAYA MEVKİİNDE BULUNAN BİR OTELDE MEYDANA GELEN YANGIN FACİASININ TÜM BOYUTLARIYLA ARAŞTIRILARAK İLGİLİ KURUM VE KURULUŞLARIN SORUMLULUKLARININ TESPİT EDİLMESİ VE BENZER OLAYLARIN ÖNLENMESİ İÇİN ALINMASI GEREKEN TEDBİRLERİN BELİRLENMESİ AMACIYLA KURULAN MECLİS ARAŞTIRMASI KOMİSYONU
(10/2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267)**

TUTANAK DERGİSİ

-----0-----

**12'nci Toplantı
16 Nisan 2025 Çarşamba**

(TBMM Tutanak Hizmetleri Başkanlığı tarafından hazırlanan bu Tutanak Dergisi'nde yer alan ve kâtip üyeler tarafından okunmuş bulunan her tür belge ile konuşmacılar tarafından ifade edilmiş ve tırnak içinde belirtilmiş alıntı sözler aslına uygun olarak yazılmıştır.)

İÇİNDEKİLER

I.- GÖRÜŞÜLEN KONULAR

II.- OTURUM BAŞKANLARININ KONUŞMALARI

1.- Komisyon Başkanı Selami Altınok'un, Meclis Başkan Vekili ve İstanbul Milletvekili Sırrı Süreyya Önder'e geçmiş olsun dileklerini ilettiğine, Kartalkaya'daki müessif olayda hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet dilediğine, 2022 yılında Pençe-Kilit Operasyonu'nda şehit olan ama naaşına üç yıldır ulaşılamayan şehidin naaşına ulaşıldığına, bütün şehitlere Allah'tan rahmet dilediğine, Komisyonun bugünkü gündemine ve katılımcılara ilişkin açıklaması

2.- Komisyon Başkanı Selami Altınok'un, Komisyona gelen konuklara teşekkür ettiklerine ve gelecek hafta Kartalkaya yangınında vefat edenlerin yakınlarını dinlemek istediklerine ilişkin açıklaması

III.- SUNUMLAR

1.- Konya Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Latif Erdoğan'ın, Türkiye itfaiye teşkilatının yapısı, Konya İtfaiye Teşkilatının organizasyon şeması ve faaliyetleri, gönüllü itfaiyecilik uygulamaları ve projeleri ile Afet Koordinasyon Merkezi faaliyetleri hakkında sunumu

2.- Ankara Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Ali Levent Çeri'nin, Ankara İtfaiye Teşkilatının organizasyon şeması ve faaliyetleri, itfaiye teşkilatının denetleme yetkisi, mevzuat ve benzer olayların yaşanmaması için önerileri hakkında sunumu

3.- Tüm İtfaiyeciler Birliği Derneği (TİBDER) Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Olcay Bal'ın, itfaiyenin önemi, mevzuatı, genel ve özel sorunları ile çözüm önerileri hakkında sunumu

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BOLU KARTALKAYA MEVKİİNDE BULUNAN BİR OTELDE MEYDANA GELEN YANGIN FACİASININ TÜM BOYUTLARIYLA
ARAŞTIRILARAK İLGİLİ KURUM VE KURULUŞLARIN SORUMLULUKLARININ TESPİT EDİLMESİ VE BENZER OLAYLARIN
ÖNLENMESİ İÇİN ALINMASI GEREKEN TEDBİRLERİN BELİRLENMESİ AMACIYLA KURULAN MECLİS ARAŞTIRMASI
KOMİSYONU
(10/2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267)

-----0-----
12'nci Toplantı
16 Nisan 2025 Çarşamba
-----0-----

I. GÖRÜŞÜLEN KONULAR

TBMM Bolu Kartalkaya Mevkiinde Bulunan Bir Otelde Meydana Gelen Yangın Faciasının Tüm Boyutlarıyla Araştırılarak İlgili Kurum ve Kuruluşların Sorumluluklarının Tespit Edilmesi ve Benzer Olayların Önlenmesi İçin Alınması Gereken Tedbirlerin Belirlenmesi Amacıyla Kurulan Meclis Araştırması Komisyonu saat 14.23'te açıldı.

Komisyon Başkanı Selami Altınok,

Meclis Başkan Vekili ve İstanbul Milletvekili Sırrı Süreyya Önder'e geçmiş olsun dileklerini ilettiğine, Kartalkaya'daki müessif olayda hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet dilediğine, 2022 yılında Pençe-Kilit Operasyonu'nda şehit olan ama naaşına üç yıldır ulaşamayan şehidin naaşına ulaşıldığına, bütün şehitlere Allah'tan rahmet dilediğine, Komisyonun bugünkü gündemine ve katılımcılara,

Komisyonla gelen konuklara teşekkür ettiklerine ve gelecek hafta Kartalkaya yangınında vefat edenlerin yakınlarını dinlemek istediklerine,

İlişkin açıklama yaptı.

Konya Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Latif Erdoğan tarafından, Türkiye itfaiye teşkilatının yapısı, Konya İtfaiye Teşkilatının organizasyon şeması ve faaliyetleri, gönüllü itfaiyecilik uygulamaları ve projeleri ile Afet Koordinasyon Merkezi faaliyetleri,

Ankara Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Ali Levent Çeri tarafından, Ankara İtfaiye Teşkilatının organizasyon şeması ve faaliyetleri, itfaiye teşkilatının denetleme yetkisi, mevzuat ve benzer olayların yaşanmaması için önerileri,

Tüm İtfaiyeciler Birliği Derneği (TİBDER) Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Olcay Bal tarafından, itfaiyenin önemi, mevzuatı, genel ve özel sorunları ile çözüm önerileri,

Hakkında sunum yapıldı.

Komisyon gündeminde görüşülecek başka konu bulunmadığından, toplantıya saat 17.39'da son verildi.

16 Nisan 2025 Çarşamba
BİRİNCİ OTURUM
Açılma Saati: 14.23
BAŞKAN: Selami ALTINOK (Erzurum)
BAŞKAN VEKİLİ: Derya BAKBAK (Gaziantep)
SÖZCÜ: Semih IŞIKVER (Elâzığ)
KÂTİP: Nurettin ALAN (İstanbul)
----- 0 -----

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Değerli Komisyon üyelerimiz, değerli konuklar, değerli basın mensupları; bugünkü Komisyonumuzun 12'nci Toplantısını açıyorum, çoğunluğumuz vardır.

II.- OTURUM BAŞKANLARININ KONUŞMALARI

1.- Komisyon Başkanı Selami Altınok'un, Meclis Başkan Vekili ve İstanbul Milletvekili Sırrı Süreyya Önder'e geçmiş olsun dileklerini ilettiğine, Kartalkaya'daki müessif olayda hayatını kaybedenlere Allah'tan rahmet dilediğine, 2022 yılında Pençe-Kilit Operasyonu'nda şehit olan ama naaşına üç yıldır ulaşılamayan şehidin naaşına ulaşıldığına, bütün şehitlere Allah'tan rahmet dilediğine, Komisyonun bugünkü gündemine ve katılımcılara ilişkin açıklaması

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Öncelikle, konuya girmeden, çok değerli milletvekili arkadaşımız, Meclis Başkan Vekili, DEM PARTİ İstanbul Milletvekili, benim de Meclisteki birçok insanın da rahatlıkla samimi olarak konuştuğu, muhabbet ettiği ve Meclisi yönettiğinde Meclis çalışmalarının daha canlı ve katılımcı geçtiği Sırrı Süreyya Önder arkadaşımıza çok geçmiş olsun diliyorum. Allah şifasını versin. Türkiye'nin Sırrı Süreyya Önder gibi toplumun her kesimine rahatlıkla ulaşabilen, her kesimiyle irtibat kurabilen ve konuşabilen siyasetçilere ihtiyacı var. Kutuplaştırıcı olmaktansa kucaklayan, birbirini anlayan, empati kuran, siyasetin bu manada yol almasına çok büyük katkısı olan arkadaşımıza çok geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum. Allah bütün insanlara sağlık ve sıhhat versin, kötü günlerini göstermesin, hasta ve sıkıntılı olan insanlar varsa da onlara da şifa versin diye temenni ediyorum.

Yine, tekrar, bu toplantımızda Kartalkaya'daki müessif olayda hayatını kaybeden 78 çok değerli vatandaşımıza Allah'tan rahmet diliyorum, makamları cennet olsun; bir daha böyle acıları memlekete, milletimize Allah yaşatmasın.

Yine, bir başka konu, beni bireysel manada, Erzurum'u ilgilendirdiği için burada ifade etmek istiyorum. 2022 yılında Pençe-Kilit Operasyonu'nda şehit olan çok değerli bir kardeşimizin naaşına üç yıldır ulaşılamıyordu. Türk Silahlı Kuvvetlerinin yoğun gayretleri neticesinde Kuzey Irak'ta kardeşimizin naaşına ulaşıldı ve naaşı, cenazesi dün itibarıyla Erzurum'da aziz vatanın bu kutsal toprağına emanet edildi. Bütün şehitlerimize de bu manada Allah'tan rahmet diliyorum, makamları cennet olsun. Allah bu memleketimizde şehitlerin olmadığı, kardeşlik hukukunun hüküm sürdüğü, özgürlüğümüzün, bağımsızlığımızın, bayrağımızın, şanımızın ve şerefimizin yüceldiği günleri hep beraber, kardeşçe yaşamayı bizlere nasip etsin diyerek toplantımıza başlamak istiyorum.

Bugün çok kıymetli arkadaşlarımız, kamu görevlilerimiz, itfaiyecilerimiz burada; hem Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığımızdan hem Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığımızdan hem de Tüm İtfaiyeciler Birliği Derneğimiz, TİBDER'den değerli konuklarımız var. Biz iki aya yakın süredir yangınla alakalı konuları takip ediyoruz. Bu konudaki ilgili kurumları, kuruluşları, sivil toplumu dinliyoruz. Bugün de yangının birebir içinde yaşayan, yangınla mücadelenin öncesinde, sonrasında ve anında o mücadeleyi veren değerli arkadaşlarımızdan bu konuyla alakalı görüşlerini alacağız.

Ben özellikle istirahatda bulunacağım. Tabii, bugün Genel Kurulumuz çalışmıyor Sırrı Süreyya Önder Başkan Vekilimizin rahatsızlığından dolayı fakat arkadaşlarımız dışarıdan, farklı illerden geldiği için toplantıyı ben iptal etmek istemedim ama sizlerden de istirahat ediyorum; çok sade, yalın ve çok uzun tutmamak şartıyla çok seri ve verimli bir toplantı yapmayı arzu ediyorum.

Katılımcıları ben özellikle belirtmek istiyorum. Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı İtfaiye Daire Başkanımız Ali Levent Çeri Beyefendi; Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı İtfaiye Daire Başkanı, aynı zamanda TİBDER Genel Başkan Yardımcısı Latif Erdoğan Beyefendi; yine TİBDER Genel Başkan Yardımcısı, Trabzon Büyükşehir Belediye Başkanlığı İtfaiye Daire Başkanı -ancak Trabzon'u değil ama TİBDER'i temsilen burada bulunuyor- Mehmet Olcay Bal Beyefendi; Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı İtfaiye Daire Başkanlığı İtfaiye Önlem Amiri Lokman Gedik Beyefendi; Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı İtfaiye Daire Başkanlığı Planlama ve Koordinasyon Amiri Uğur Esen Beyefendi; Konya Büyükşehir Belediye Başkanlığı İtfaiye Daire Başkanlığı İnşaat Mühendisi Rıdvan Özgün Bey yanımda, toplantımızda. Ben arkadaşlarımızın hepsine hoş geldiniz diyorum. Bütün itfaiyecilerimize, sizin şahsınızda, bugüne kadar verdikleri ve bundan sonra verecekleri insan hayatıyla alakalı mücadeleleri için de teşekkür ediyorum Komisyonumuz adına. Sizlerin hayatın çok önemli bir noktasında ama ihtiyaç duyulduğunda hatırlanan insanlar olduğunuzu da gayet iyi biliyoruz. Allah sizlersiz de -genelde doktorlar için söyleriz ama- bu milleti bırakmasın; en zor anda yetişen, her şeye yetişen insanlarsınız. Şimdiden Komisyonumuz adına bugüne kadar verdiğiniz mücadeleler için de teşekkür ediyorum.

Zannediyorum Konya'daki arkadaşlarımızın biraz ivedi ayrılmaları lazım veya yetişmeleri lazım, diğer arkadaşlarımız zaten Ankara'da.

Öncelikle Konya Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Daire Başkanımıza, çok değerli Latif Erdoğan Bey'e sözü veriyorum.

Latif Bey, böyle sade, yalın ve bizim de ruh hâlimizi anlayarak yaparsanız sunumumuzu çok mutlu olurum.

Buyurun, lütfen.

III.- SUNUMLAR

1.- Konya Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Latif Erdoğan'ın, Türkiye itfaiye teşkilatının yapısı, Konya İtfaiye Teşkilatının organizasyon şeması ve faaliyetleri, gönüllü itfaiyecilik uygulamaları ve projeleri ile Afet Koordinasyon Merkezi faaliyetleri hakkında sunumu

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sayın Komisyon Başkanım, değerli milletvekillerimiz, Komisyon üyelerimiz; sizleri saygıyla selamlıyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Değerli arkadaşlar, tabii, sözünüzü aldım, arkadaşlarımız biliyorlar aslında, benim söylemeye gerek yok. Görsel basındaki arkadaşlarımıza teşekkür ediyoruz. Siz basın mensupları bizim en önemli paydaşımızsınız, başımızın üstünde yeriniz var her zaman.

Buyurunuz lütfen.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sayın Başkanım, ben öncelikle Türkiye itfaiye teşkilatının yapısından kısaca bahsedeceğim, daha sonra Konya itfaiye teşkilatının organizasyon ve faaliyetlerinden bahsedeceğim, gönüllü itfaiyecilik uygulamaları ve projeleri ve son olarak da Afet Koordinasyon Merkezi faaliyetlerimizden bahsedeceğim.

İtfaiye hizmetleri ülkemizin yerel yönetim esaslarına uygun olarak merkezi olmayan bir yapı içerisinde organize edilmektedir. İtfaiye hizmetlerinin kurulması ve yürütülmesi sorumluluğu tamamen yerel yönetimlere aittir. Bu doğrultuda, itfaiye teşkilatları belediye meclislerinin kararıyla kurulmakta ve doğrudan belediyeler tarafından yönetilmektedir. Birimlerin kurulmasında beldenin nüfusu, fiziki ve coğrafi yapısı, yangın ve diğer afetlere hassasiyeti ile gelişme potansiyeli dikkate alınır. Teşkilatlar yangın söndürme, her türlü arama kurtarma operasyonları ve yangın öncesi risk azaltma gibi birçok alanda görev üstlenmektedir.

Büyükşehir belediyeleri 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu ve 6360 sayılı Büyükşehir Belediyesi Yasası kapsamında merkez ve çevre ilçeleri kapsayacak şekilde itfaiye hizmetlerini planlamak ve uygulamakla yükümlüdür. İl ve ilçe belediyeleri ise 5393 sayılı Belediye Kanunu'na tabi olarak kendi il sınırları içinde itfaiye teşkilatını kurmakla görevlidir.

Ülkemiz genelinde toplam 1.167 itfaiye merkezimiz bulunmaktadır. Bunların 888'i büyükşehir, 279'u ise il ve ilçe belediyelerinde yer almaktadır. Ülkemizde toplam 4.119 itfaiye aracı mevcuttur. Bunların 2.819'u büyükşehir belediyelerine, 1.300'ü ise il ve ilçe belediyelerine aittir. Türkiye belediye itfaiye teşkilatında görev yapan personel sayımızın toplamı da 25.063'tür. Bunların 17.949'u büyükşehirlerde, 2.948'i il belediyelerinde, 3.530'u ilçe belediyesinde, 630'u belde belediyesi, 3 tanesi de mahallî idare birliklerinde görev yapmaktadır.

Konya itfaiye teşkilatımızın organizasyon ve faaliyetlerinden bahsedeceğim. İtfaiye Daire Başkanlığımız ülkemizin yüz ölçümü bakımından en büyük ili olan Konya'da yangın güvenliğini sağlamak, can ve mal kayıplarını en aza indirmek amacıyla 7/24 esasına göre hizmet vermektedir. Geniş bir coğrafyada kırsal ve kentsel tüm alanlarda görev yapan Konya itfaiyesi yangınla mücadele, arama kurtarma, trafik kazalarına müdahale, su baskını ve doğal afet olaylarına karşı hızlı ve etkili müdahale kapasitesine sahiptir. Yurt içi ve yurt dışında kamu kurumları, özel sektör eğitim kurumları ve vatandaşlara yönelik olarak yangın güvenliği eğitimleri, tatbikatlar ve farkındalık programları düzenlenmektedir. Ayrıca, yeni yapılacak binalara ait mimari, elektrik ve mekanik projeler itfaiyenin teknik birimleri tarafından incelenmekte ve yangın güvenliği açısından değerlendirilerek uygun görüşler verilmektedir.

Teşkilatımızın organizasyon şeması bu şekildedir. Müdahale Şube Müdürlüğümüz, Arama Kurtarma ve Eğitim Şube Müdürlüğümüz, Önleme ve İdari İşler Şube Müdürlüğümüz, Afet Koordinasyon Şube Müdürlüğümüz şeklinde.

İtfaiyemizin istatistiki bilgilerine geldiğimizde 810 personelimiz mevcuttur. 229 araç, 72 istasyon ve 2.022 gönüllü itfaiyeciyle hizmet vermekteyiz.

Yine, yaş ve eğitim grafiğimizde ise toplam 810 personelimizin yaş ortalaması 38,32'dir. 810 personelimizin yüzde 46'sı üniversite eğitimi almıştır, 227 personelimiz itfaiyecilik okulu mezunudur.

229 aracımızın 2 tanesi endüstriyel araç yani sanayi yangınlarına müdahalede görev almaktadır. 96 itfaiye aracımız ilk müdahale aracımızdır. 40 adet merdivenli aracımız mevcuttur, 25 adet itfaiye kurtarma aracımız mevcuttur, 47 adet su ikmal aracımız, 19 adet de itfaiye hizmet aracımız mevcuttur.

Toplam 72 istasyonun 5 tanesi Karatay, Selçuklu ve Meram'da bulunan merkez ilçelerimizde -5 adet merkez istasyonumuz- 67 adet de taşra ilçelerimizde bulunmaktadır, toplam itfaiye istasyon sayımız 72'dir.

2024 yılı müdahale istatistiklerimiz: Toplam çağrımız 17.269, müdahale edilen olay sayısı 13.835, ortalama varış süremiz 7 dakika 54 saniyedir.

Önleyici faaliyetler ve proje kontrollerimizde yine 2024 yılında 3.568 iş yerine itfaiye raporu düzenlenmektedir. 2024 yılında konaklama amaçlı tesislerde de 26 adet otel, 4 adet pansiyon, 55 adet yurt kontrolü yapılmıştır.

2025 yılında ise, 2025 yılının Nisan ayının 14'üncü gününe kadar toplam 1.078 iş yerine itfaiye raporu düzenlenmiştir, 463 iş yerinde denetim yapılmıştır, toplam 1.541 itfaiye raporu düzenlenmiştir.

Konya'da, Konya ilimizde...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Araya ben gireyim de aklımdayken iki soru sorayım. Bir: Konya'da en yüksek katlı binanız kaç katlı ve o katlara çıkabilecek aracınız var mı?

İkincisi de, bizim bu toplantılar başladığı günden beri en önemli işlerimden biri "1.078 yeni iş yerine ruhsat verdik." diyorsunuz. Önceden ruhsat verip de denetime tekrar gittiğiniz yer var mı?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sayın Başkanım, bu slaytta 463 yere önceden itfaiye raporu düzenledik ve tekrar kontrol, rutin kontrol amaçlı gittik.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani ne kadar süre sonra gittiniz?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Şimdi, 11 Şubat itibarıyla gittik Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ha, bu yeni daha.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Yeni, yeni.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Herkes gidiyor artık şimdi. Normalde var mı böyle bir prosedür? Böyle bir prosedür yok yani?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Rutin kontrol denetimi.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Sizi yargılama adına söylemiyorum, sizin üzerinizden bütün belediyelerle, itfaiyelerle alakalı arkadaşlarımızın kafasındaki soru işaretini giderme adına sana sordum. Yani 11 Şubat genelde bu yangından sonra bütün Türkiye'de tekrar denetimler başladı, bundan önce öyle bir usul yok yani.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Bundan önce sadece bir sanayi denetimi yaptık Başkanım 2014-2016 yılları arasında, iş yerlerinin denetimini yaptık.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Anladım.

En yüksek bina ve itfaiyenin merdiven yüksekliği ne?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - 17 katlı bizim 2 tane 42 metrelik aracımız var, bir de özel sanayimizde, özel itfaiyemizde 60 metrelik aracımız var.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - En yüksek bina kaç?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - 17...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bu 4 metreden olsa 34, 68...

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - 3 metreden 51, 50... 3 metre Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - 22 kata yetiyor bu, 60 metreye yetiyor. 40 metre yetmez herhâlde İsmail ağabey?

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Yetmez.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - 40 metre yetmez.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Başkanım, Konya'nın şöyle bir avantajı var: Konya'da hidrolik ve merdiven sistemleri sanayisi çok gelişmiş. Yani onun herhâlde faydasını görüyorsunuz.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Evet 40 tane merdivenli aracımız var, 26 tane 28 metrelik, 3 tane 32'lik, 2 tane...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Onu Ankara'ya da soracağım. Sen dernek adına geldin ama Trabzon için de soracağım.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Müsaade ederseniz Sayın Başkanım, bu konuda bir ek bilgi verebilirim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ver, ver bakalım hemen.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, genelde kamuoyunda şöyle bir algı var: Bina yükseklikleri ne kadarsa itfaiyenin merdivenleri de o oranda yükselmeli diye. Dünyada ve Türkiye'de böyle bir mevzuat ve standart mevcut değil. Esas olarak hem kendi mevzuatımızda hem dünyada "yüksek yapı" kavramı var Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği'nde ve Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'te. Buradaki sınır 30,5 metredir. Bu yapının üzerindeki yapılarda binanın kendi güvenliğini alması yani "yarı akıllı" denen binanın olması önemlidir.

Mesela, New York itfaiyesinde Empire State Binası 434 metre, oradaki itfaiyenin en yüksek merdiveni 32 metredir. Türkiye'de de coğrafi koşullar, yolların genişliği, ve eğimleri 42 metre üzerindeki itfaiye araçlarının çalışmasına engeldir ve rüzgâr yükü bakımından bunların sensörleri devreye girdiği zaman aracın kilitlemesine sebep olur. Dolayısıyla bu algıyı da bu vesileyle bizi yıkmak istiyorsunuz yani önemli olan binanın yangın güvenliğidir.

Önemini arz etmek istedim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tamam.

Güzel, iyi açıklama yaptınız.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Ben de bir ekleme yapabilir miyim?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Lütfen, siz de hazır o konuya girmişken...

Buyurun lütfen.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Başkanlarımızın dediği gibi halkta şöyle bir algı var: Mesela Ankara'da 4 tane çok yüksek ölçüde bina var, bir tanesi 194 metre.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Hangisi o?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Söylüyorum efendim: Elya Royal Tower 195,5 metre, Türk Telekom Tower -Türk Telekomun binası- 192 metre, Elmar Tower 186 metre; Kuzu Effect 186 metre. İtfaiye Yönetmeliği'ne göre de biz 51.50, 30.50 dediğimiz de konutlarda. Konut ve iş merkezinin yüksekliği beraber 51.50'yi geçiyorsa itfaiye teknik olarak araç bakımından sorumlu değil, mimari yapısına orayı söndürecek akıllı yöntemler eklemek zorunda kalıyor. Kuru boru sistemi, siprinx sistemi...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ona da itfaiye karar veriyor; değil mi? Yani o kontrol ediyor mu?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Hayır.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tabii, yönetmelikte öyle de sonunda bir kontrol ediliyor, koymuş mu koymamış mı... İtfaiye yönünden de denetliyorsunuz değil mi?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Başkanım, konular ilerledikçe anlatacağız. Aksaklıklar var, onları size arz edeceğiz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Aksaklıklar olabilir ama normal şartlarda öyle de olsa 70 katlı bina -veya 70 metre de- ruhsat alabilmek için ona itfaiyenin raporu gerekiyor; değil mi?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Evet.

Sadece şu sorunuza cevap olsun diye dedik: Hani, 186 metrelik bir "tower"ı kurtarma operasyonu sırasında hiçbir itfaiyemiz de -Türkiye'de ve dünyada- buna ulaşacak teknik imkân yok. Bunun teknik imkânını yapısal olarak çözmek zorunda kalıyor mimari sistem.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bu iyi oldu vallahi.

Anladım, benim kafamda hep bina ne kadar çok yükselse o kadar da merdiven olacak diye bir algı vardı.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Yok.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Eminim arkadaşların da birçoğunun kafasında vardı.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - İnşaat ve mekanik benim alanım, teknik alan...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Buyurun Derya Hanım.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Başkanım, teknik olarak böyle bir noktada sabit olan bir merdivenin hareketi için bunun mekanik olarak o kadar yüksekliği ve bunun yerdeki bağlantısı statik açısından mümkün olmuyor ondan dolayı yani teknik olarak olmuyor. Yani bu bu şekilde hareket ettiğinde buradaki mekanizmanın salınımı, dönme kuvvetiyle o ağırlığın burada sabit tutması gerekiyor, alttaki o kuvveti belirli bir hesaba göre yapıyor.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Salınım oluşuyor, merkezkaç kuvvetiyle yıkılıyor.

SURURİ ÇORABATIR (Antalya) - Vinçler için de geçerli.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Evet, vinçler için de aynı.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Teşekkür ediyoruz Derya Hanım'a da sizlere de. Benim kafam da rahatladı, eminim arkadaşlarımızın bir kısmının kafası rahatlamış olabilir.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Başkanım...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Buyurun.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Tabii, 100 katlı plazalara falan merdivenin ulaşma ihtimali zaten teknik olarak mümkün değil ama bizim derdimiz aslında şu: Şimdi, Konya'da 5 tane merkezde var, geri kalanın tamamı taşrada yani herhâlde 60 istasyondan 7 tane taşrada.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - 67... Taşrada da 28 tane ilçe, geri kalanı eski beldeden kapanan mahalleler.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Oradaki 5-6 katlı yani o 30,5 metre nizami ölçeğe ulaşabilecek itfaiye sayısı bizi daha çok ilgilendiriyor. Tabii, arkadaşlarımızın bahsettikleri doğru yani 100 katlı plazaya bir itfaiyenin ulaşması olmaz. Bu Konya nispeten gelişmiş ve belediyecilik hizmetlerinde de tebarüz etmiş bir bölgemiz. Bunun dışında, Türkiye'ye bunu teşmil edersek bence esas sıkıntımız... Yani şehir merkezlerinde ve taşrada, ilçelerde artık TOKİ yapıyor mesela 7 katlı binalar, eskisi gibi katlı binalar şehir merkezine sıkışmış değil. Oralarda o altyapımız müsait, sizin diğer istasyonların olduğu...

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - 28 ilçemizin tamamında merdivenli aracımız mevcut, 32'lik, 28'lik olmak üzere tamamında. Yani o bina yüksekliklerini düşünerek her ilçemizde, ilçe merkezlerimize ve taşra ilçelerimizde merdivenli aracımız -30.50'ye kadar merdivenli aracımız- mevcut hepsinde.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Peki, teşekkür ediyoruz.

Buyurun, devam edelim lütfen.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Konya ilindeki bacalardan kaynaklanan yangın oranı yüzde 8,9 olup bu oranının azaltılması için 2020 yılında Konya Büyükşehir Belediyesi tarafından kapsamlı bir önleme başlatılmıştır. Proje kapsamında baca temizliği hizmeti sunan firmalar belirlenen eğitimleri alarak teknik yeterlilik sağlar ve Konya itfaiyesi tarafından yetkilendirilir. Yetkilendirilen firmalar kent genelinde güvenli ve standartlara uygun baca temizliği yapmaktadır.

Konya itfaiyesi, baca denetim ekipleri aracılığıyla ticari işletmelerin bacalarını ve temizlik firmalarının uygulamalarını düzenli olarak denetler; denetimlerde çeşitli raporlar ve video kayıtları zorunlu tutulur. Ülkemiz genelinde bacadan kaynaklanan yangın oranı son beş yılın ortalamasına göre yüzde 9 iken Konya'da bu oran 2024 itibarıyla yüzde 1,2'ye kadar düşmüştür. Bu çalışmalar yerel düzeyde alınan önleyici ve denetleyici tedbirlerin etkinliğini ortaya koymaktadır.

İtfaiye Dairesi Başkanlığımız, inşaat öncesi aşamalarda mimari, elektrik ve mekanik projeleri inceleyerek yangın güvenliğini sağlamaya katkı sunmaktadır. Özellikle mimari projelerin değerlendirilmesi sayesinde pasif yangın güvenliği önlemleri tasarım aşamasında belirlenip gerektiğinde hızlı düzenlemeler yapılabilmektedir. İnşaat tamamlandıktan sonra yangın güvenliği eksikliklerinin giderilmesi için oluşacak maliyet ve zorluklar önlenmiş olur. Bu uygulama yeni yapılarda yüksek yangın güvenliği standartlarının sağlanmasına, yönetmeliklere uygun inşaat yapılmasına ve kamu güvenliğinin artırılmasına katkı sağlar.

İtfaiye Dairesi Başkanlığımız, itfaiye uygunluk raporu verilmiş yapıların kullanım süresince mevzuata uygunluğunu denetlemek amacıyla kapsamlı bir denetim programı başlatmıştır. Bu denetimler yapıdaki yapısal değişikliklerin, kullanıcı müdahalelerinin ya da bakım eksikliklerinin yangın güvenliğini nasıl etkileyebileceğini tespit etmek için yapılır. Denetimlerin amacı yapıların ilk onay sırasında sağlanan güvenlik şartlarının hâlâ geçerli olup olmadığını kontrol etmek ve yangın güvenliğini sürdürülebilir hâle getirmektir. Özellikle yurt, alışveriş merkezi, hastane gibi önemli yapılar için düzenli denetimlerin yapılabilmesi amacıyla denetim ekipleri oluşturulmuştur; bu ekipler itfaiyeci, mühendis, mimar ve teknikerlerden oluşan personelden kurulmuş ve aktif bir şekilde denetim süreçlerini yürütmektedir. Denetim planlamamızda yüksek tehlikeli tesisleri önümüzdeki altı ay içerisinde, orta vadede -bir yıl içerisinde- orta tehlikeli tesisleri ve düşük tehlikeli tesisleri de üç yıl içerisinde tamamını denetlemeyi planlamaktayız.

Eğitim faaliyetlerimiz ve Konya İtfaiyesi Eğitim Merkezimiz hakkında bilgi vereceğim: İtfaiye Eğitim Merkezimiz kreş, anaokulu ve gündüz bakımevi olarak hizmet veren 51 kurumdan 7.642 kişiye afet ve yangın güvenliği eğitimi vermiştir. Aynı zamanda, Kahraman Çocuklar İtfaiyecilerden Öğreniyor Projesi kapsamında 2023-2024 eğitim yılında toplam 28.800 öğrenciye eğitim verilmiştir.

Başkanım, Konya'da bulunan merkez ilçelerdeki tüm ilkokul 1'inci sınıf öğrencilerinden her gün 400 kişi Konya İtfaiyesi Eğitim Merkezine geliyor, kırk beş dakikalık bir bilinçlendirme eğitimi, itfaiye eğitimi alıyorlar ve toplamda her yıl düzenli olarak tüm ilkokul 1'inci sınıf öğrencileri eğitim almış oluyor.

Kamu kurumu olarak faaliyet gösteren 115 kamu kurumundan da yine toplamda 13.402 kişiye afet ve yangın güvenliği eğitimi verilmiştir. Özel sektörde ise 65 kurum ve kuruluştan toplamda 3.166 çalışana afet ve yangın güvenliği eğitimi verilmiştir. Bu eğitimlerde ilkokul, ortaokul ve lise olarak faaliyet gösteren 25 okuldan yine 12.514 ilkokul, ortaokul, lise öğretmen ve öğrencilerine afet ve yangın güvenliği eğitimi verilmiştir. Bizim kendi personelimizden 400 kişiye, yeni aldığımız 130 itfaiye personelimize üç ay mesleki eğitim ile mevcut itfaiye personeline yılda dört yüz kırk saatlik hizmet içi eğitimlerimiz verilmiştir.

Acil Durumlar ve Afetlere Müdahale Eğitim Programı kapsamında da Somali ve Bangladeş'ten gelen 40 itfaiyeciye ileri seviye itfaiyeci eğitimi verilmiştir. 2024 yılında toplamda 65.769 kişiye ulaşılmıştır.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Latif Bey, bunlar güzel.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Efendim Başkanım?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tabii, hem Ankara'dan hem sizden hem Trabzon'daki kardeşimizden şunu da istiyoruz yani: Bu yangınla alakalı kendi içinizde bir değerlendirme yaptınız mı Kartalkaya'yla alakalı?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Ben söz alabilir miyim Sayın Başkanım?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Vereceğim, size gelince siz anlatın.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sunumun en sonunda diye düşündük Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Asıl onları...

Evet, bunlara teşekkür ediyorum. Tabii, biz bilinçli olarak Ankara ve Konya'yı çağırdık yani büyükşehir bunlar, altyapıları kuvvetli, işi bilen insanlar diye ama daha ziyade -bunlar güzel, teşekkür ediyorum- biz bu Kartalkaya'daki gibi veya peşine Bursa Uludağ'daki gibi veya İstanbul'da Ortaköy'deki, Beşiktaş'taki gece kulübündeki gibi veya -daha öncelerini hatırlıyordur arkadaşlar, sizler de bilirsiniz- İstanbul Laleli'de otellerde çıkan bir sürü yangınlar ve ölümler vardı, onlarla alakalı neleri eksik görüyorsunuz itfaiyeci gözüyle Kartalkaya'daki işte ve bu eksikler nasıl olsaydı tamamlanabilirdi veyahut da sonrasında, müdahale anında bir eksiklik var mı; bu, itfaiyeden kaynaklı olabilir, otel yönetiminden kaynaklı olabilir, ne bileyim, Jandarmadan veya neyse, kim varsa orada; bunları daha çok duymak istiyoruz biz.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sayın Başkanım, özellikle bu sunumun içeriği gelen yazıdaki sorular üzerineydi, tabii ki isterseniz sunum üzerinden devam etmeyebilir, direkt uygulamaları anlatabilirim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Daha faydalı olur.

En son dernek başkanımıza verelim, sen en sonunda hepsini toparlarsın, bir araya getirirsin.

Buyurun.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sayın Başkanım, Türkiye itfaiye teşkilatı 25 Eylül 1923 yılında askeriyeden yerel yönetimlere devredilmiştir. 1714 yılı da Osmanlı döneminde ilk kuruluş tarihidir. Askeriyeden devredildikten sonra 1580 sayılı Belediye Kanunu'nda ilk kez yangınla ilgili tedbirler yer almıştır 1930 yılında. Daha sonra, tamim, karamame, yönetmelik derken 2002 yılına kadar yangınla ilgili ciddi bir yönetmelik, binaların yangından korunması hakkında ciddi bir yönetmelik yoktur. Sadece 1994 yılında İstanbul geneli için çıkarılmış bir yönetmelik vardır. 2002 yılındaki yönetmelik de beş yıl yürürlükte kalmıştır, 2007 yılında kaldırılmıştır. 2002 yılındaki yönetmelik şu anki yönetmeliğimizden daha ağır maddeler içerdiği için, mevcut binaları kapsamadığı için yürürlükten kaldırılıp 2007 yılındaki yönetmelik uygulamaya konulmuştur. 2007 yılındaki yönetmeliğimiz de 2009, 2012, 2014, 2018 ve 2019 yıllarında çeşitli revizelerden geçmiştir.

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik sadece itfaiye teşkilatlarının sorumluluğundaki bir yönetmelik gibi anlaşılıyor, aslında burada bir eksik bilgi var; Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Cumhurbaşkanlığı yönetmeliğidir ve tüm kamu kurum ve kuruluşlarının uyacağı yönetmeliklerdendir. 2012 yılına kadar bir iş yeri itfaiye raporu almadan önce itfaiyeye gelip öncelikle görüş soruyordu bir proje için. Mekanik, mimari açıdan proje itfaiyeye getiriliyordu 2012 yılına kadar, biz Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'teki 171 maddede geçen uygulamaların tamamını proje üzerinden istiyorduk, proje inşaat başlama ruhsatı ondan sonra başlıyordu ve proje bittikten sonra, itfaiye teşkilatının proje onayından geçmiş olan bir yer daha sonra, iş yeri açma ve çalışma ruhsatı aşamasında tekrar denetime tabi oluyordu. Yani ilgili belediye bize "Şöyle bir iş yeri açılacak, buranın itfaiye raporu uygun mudur, değil midir?" diyordu. Biz de baktığımız projeye uygun mu, yapılmış, yapılmamış mı diye bakıyorduk. Yalnız, 2012 yılında proje denetim yetkisi itfaiye teşkilatlarından alındı. Şu an ilgili belediyeler, ruhsat veren ilgili belediyeler projelere bakıyor. Burada tabii ki bu yeterliliğe sahip olan ve olmayan şeklinde iki ayrı...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bir dakika.. Ben anlamadım. Yani "Şu anda ruhsatı veren belediyeler bakıyor." dediğinde, zaten itfaiye belediyeye bağlı...

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - İlçe belediyeleri Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - İlçe belediyesi ruhsat verirken itfaiye dairesinden görüş almıyor mu?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Almıyor şu an.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ne demek almıyor?.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Yani şöyle: Biz veriyoruz Başkanım ama biz yönetmeliğin dışında...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ben yanlış anlamayayım diye açıklansın. 2011, 2012'ye kadar inşaatla başlamadan önce de itfaiyeden bir rapor isteniyordu.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Rapor değil, proje görüş yazısı isteniyordu.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Projeyi gösteriyordu, uygunluk alıyordu ancak 2012'de o kalktı. Şimdi, şu anda bir inşaat yapılıyor, ruhsatını ilçe belediyesi veriyor ama o bina bittikten sonra alt katında kafe açacak adam, kafe açmaya geldiğinde...

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - İtfaiye gidiyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - İtfaiye geliyor yine de. Onu öyle biliyoruz da uzun zamandır dinlediklerimizden, yanlış bir şey kalmaması diye. Öncesinde, proje bazında da itfaiyeden uygunluk alınıyordu, kalktı. Onu büyük bir ihtimalle yazacağız biz raporumuzda. Onu da söyleyeyim ki not alsın burada arkadaşlarım.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Başkanım, buradaki aksaklık şu: Önceden itfaiyeden proje görüş yazısı alınıyordu. Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik zor bir yönetmelik, ilçe belediyesinde çalışan makine mühendisi, inşaat mühendisi ve mimar bu yönetmeliğe itfaiyeciler kadar vâkıf olmadığı için bazı mimari pasif ve aktif yangın söndürme istenen maddelerde yanlış yorumlayabiliyor. Dolayısıyla, o inşaat başlıyor, bitiyor, bittikten sonra iş yeri açma ve çalışma ruhsatı alacakken tekrar itfaiyeden görüş sorulduğunda...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Siz belki de uygun bulmadığınız için rapor veremiyorsunuz.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Veremiyoruz ve tekrar eksiklik yazıyoruz. Burada vatandaş şunu söylüyor: "Biz buraya iskân ruhsatı aldık, iskân ruhsatı almamız..." Bizim yönetmelikte de geçer. Bir iş yerinin, bir binanın iskân ruhsatı varsa yangın güvenliklerini almış demektir zaten, ek bir yangın güvenlik tedbiri aslında istenmez ama iskân aşamasında demek ki bir aksaklık var ki tekrar giden itfaiye teşkilatındaki önleme biriminde kişiler yeni eksiklikler tespit ediyor. Dolayısıyla, burada iskân aşamasından önce yine proje görüş yazısının itfaiye teşkilatlarına sorulması gerekiyor çünkü yapısal sorunlar çok zorluyor. Yani aktif yangın söndürme...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - 2012'de neden bu işten vazgeçildi?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - İtfaiye teşkilatlarında projelerin çok beklediği diye...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Mevzuatı bilmem ne yapma, karmaşıklığı azaltma adına birtakım tedbirler vardı, dönemin Cumhurbaşkanlığı tedbirleri bildiğim kadarıyla, mevzuatı azaltmaya yönelik. Ondan dolayı, itfaiyenin ilk proje aşamasında yani inşaat ruhsatı aşamasındaki yetkisini aldılar, ilçe belediyelerine verdiler, ilçe belediyeleri de bu konuda yetkin personele sahip olmadığı için ya da o binada itfaiyeyle ilgili alınması gereken tedbirleri bilmediği için onlara bakamadı, iskân raporu aldıktan sonra iş yeri çalışma ruhsatı aldığı anda eğer size başvurusu yani itfaiye raporu alması gereken bir müessese ise size o zaman gelmek zorunda kaldı, o zaman da iş işten geçmiş olduğu için de...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Bağımsız yapı denetim firmalarına da yetki verildi 2012'den sonra.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Evet, onlara da verildi.

Yani tamamen iş, mevzuatı azaltma yönünde, kamuda mevzuatı azaltmaya yönelik tedbirlerin alınması.

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Mimari proje yapılırken mimarlar da kaçış istikametini, merdiven aralıklarını ona göre çiziyorlar.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Hesaplıyorlardı evet ama işte diyorum ya İsmail Başkanım, sorun burada şu: "Mevzuatı azaltma" adı altında birtakım tedbirler alındı 2012'de, o dönem o bürokrasi aslında bu işte birinci derece sorumlu olanlardır, o mevzuata o gün imza atanlar, onay verenler, ilgili idareleri ya da Meclisi belki de bu konuda ya da iktidarı bu konuda yönlendirenlerin tamamı sorumludur bu işten.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Şu da var büyük bir ihtimalle, ben tabii o zamanları bilmiyorum, çok işin içinde değildim ama şu anda da yaşadığımız sıkıntılarda işte, itfaiye raporu verirken arkadaşlar zorlanıyorlar, bütün itfaiyeler zorlanıyorlar, ekstra ücretleri var, bilmem ne var... "Süratlendirelim, hızlandıralım, bu ücretler çok fazla, insanlara yük oluyor." mantığıyla bakıldığı için de belki dediğiniz gibi, mevzuatı azaltalım, daha hızlı yürüsün diyoruz ama bazen çok hızlı yürüdüğümüzde de bazı şeyleri atlama durumunda kalıyoruz, sıkıntı oluyor.

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Bir ilave yapayım Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Buyurun

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Sayın milletvekilimizin tespitinde haklılık payı var ama orada itfaiye dairesine gitmiyor, beyefendinin söylediği gibi, yapı denetim firmaları da... Bunların hepsinde mühendis kadrosu da var, makine mühendisi de var, inşaat mühendisleri de çok ağırlıklı. Diğer taraftan, projenin mimari çizimini yapan mimarlar da yangın yönetmeliğine göre kaçış noktaları, merdivenler, merdiven aralıklarını katsayısına göre, itfaiye yönetmeliğine uygun olarak projeyi çiziyorlar. Sonra mekanik projesi ayrıca yine iskân aşamasında veya işletme ruhsatı aşamasında itfaiyeye gidiyor.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Başkanım, İsmail Başkanım belediye başkanlığı yaptığı için bu işleri bilir ama yapı denetimde çalışan mühendislerin yaş ortalaması kaç?

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - İtfaiyedeki memurun da yaşını sorgulamak lazım, 40 yaşında da var, 50 yaşında da var.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Adama yetki veriyorsunuz da yapı denetime gittiğiniz zaman...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Biri ruhsat veren yer, biri inşaat yapan yer.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Yapı denetim de bu konuda sorumlulardan biridir proje anlamında ama mesele ne biliyor musun yapı denetimde? Ben yıllarca mühendislik yaptım, bir sekreter kapıda bekler, herkes kucağına doldurur projeleri götürür. Hele yılbaşından önce ise yılbaşından sonra harçlar artıyorsa -sen iyi bilirsin İsmail Başkan- o harç artışından etkilenmemek için oradaki sekretere ya da ilgili arkadaşın önüne bırakırlar. Zaten oradaki meslektaşlarımızın çoğu emekli meslektaşlarımızdır, fiziki olarak da orada bulunacakları, proje inceleyecekleri alanlar da mevcut değildir. Kaşeler hazır, imzalar hazır, basıp basıp gönderirler; onun da düzeltilmesi lazım, onu da not alalım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - O da yanlış.

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Aynı yanlış itfaiye memuru da yapabilir.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - İtfaiye memuru yapabilir ama itfaiye memuru şöyle: Gerçekten büyükşehir belediyelerinin bu konudaki bu projeyi denetleyen elemanları çok uzmandı, çok ciddi iş yaparlardı yani siz o projeyi götürdüğünüz zaman inanın her yerini inceledi, günlerce incelediler verirdi.

Bir başka şey daha var, onu da söyleyeyim ben size: Mesela oda denetimleri vardı yani biz mevzuatı azalttık ya, odaları da devreden çıkardık ya, odadaki mühendisler de bir ikinci göz olarak onlar da bir kontrol yapardı. Önceden biz ben elektrik mühendisi olarak projeyi götürdüğüm zaman kendim imzalardım, oda imzalardı, onaylardı, kontrol ederdi, yapı denetime giderdi, oradan belediye geçerdi; ilgili TEDAŞ'a giderdi -TEK, TEDAŞ neyse- onlar bakardı yani 4-5 elden geçen bir proje şimdi hiçbir yere gitmiyor. Ne yapıyor? Elektrik mühendisi çiziyor, ilgili TEDAŞ'a götürüyor, onlar da bu konuda, yangın güvenliği konusunda yetkileri yok, onaylıyorlar sadece bağlantı görüşüne bakıyorlar ve biz o projeyi ki işin içinde yangın algılama orada -orada çiziliyor yangın algılama, mekân şeyi elektronik yangın algılama- ondan sonra belediyeye götürüyoruz; belediyelerin kadrolarında zaten bu işlerden çok anlayan kimse olmadığı gibi, elektrik projesinin kapağını açan da yok.

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Yok, o kadar da değil ya.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Şöyle: Ednan Bey, sana hak veriyorum, İsmail ağabeye de hak veriyorum.

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - İmzası olan her mühendis o attığı imzadan sorumlu zaten.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ama şu: Yapı denetim tabii bir şey demiyorum, çok iyi işini yapanlar da vardır mutlaka...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Muhakkak ama geneli öyle değil.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - ...çok kötü yapanlar da vardır ama bir yerde insan unsuru, demek ki herkes sorumluluğunu adam gibi yapacak, iyi yapmayanların da hukuk gereğini yapacak. Biz bunu yapabilirsek... Yoksa yapı denetimlerde de çok yanlış yapanlar vardır, çok iyi yapanlar da vardır. Ben hayatımda hiç yapı denetimci tanımadım ama öyle deme ihtiyacını hissediyorum şu anda veyahut da belediyelerde de çok iyi yapanlar vardır, çok kötü yapanlar vardır, itfaiyeyle alakalı ben şimdi demek istemiyordum ama 2014'te İstanbul'da itfaiye operasyonu yapıp -arkadaşlarımın çoğu bilir- 35 tane itfaiyeciyi tutuklatan insanım, 2014'te.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Görevlerini yapmadıkları için değil mi Sayın Başkanım?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Görevlerini yanlış yaptıkları için yani olmayan yangın merdivenine varmış gibi rapor tuttukları için. 35 tane itfaiye dosyasını 2014 Eylülde yaptım ben, 17-25'te de o yapının elemanları onu getirip bu algıyı yönlendirmek istediler; uygun görmedik, "tape"ler mapeler çıkmamış, çok teknik konular, şeyler. Eylülde kaldı, eylülde 35 tane itfaiyeciyi mahkeme tutukladı yani bu siyasetle alakalı değil, insanla alakalı bir şey. Yanlış yapanın eğer hukuk olarak biz gereğini yaparsak, bu, isterse itfaiyeci isterse siyasetçi isterse bürokrat isterse memur isterse dernek neyse ne şey, herkes herkesten daha üstün olması lazım gelen hukuk kurallarına uyarırsa gereği yapılır. Demek ki Türkiye'de bizim bir sıkıntımız var, herkes hukuk kurallarına iyi uymuyor yani göstermelik olarak birileri görmediği projelere imza atıyorsa onların altına da hâkimlerin adam gibi bir imza atması lazım gelir ki bir daha atamasın. Bu çok yanlış...

SÜREYYA ÖNEŞ DERİCİ (Muğla) - Yaptırım lazım Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tabii katılıyorum yani bir şey olması lazım. Şimdi, bunun ben mesleki olarak onlar iyi, bunlar yanlış falan demek istemiyorum, size katılma adına söylüyorum ama Türkiye'de demek ki işini kim ne yapıyorsa işini layıkıyla yapmıyor, layıkıyla yapılanları takdir edip layıkıyla yapmayanlara da hukukun gereğini yapıp bu devletin devlet olma özelliğini göstermek lazım. Yoksa yapı denetim yapmışsınız, parasını alıyor, bilmem ne yapıyor, ondan sonra çürük bina yapıyor, yangın çıkıyor, bilmem ne. Buna nasıl katlanabilir memleket? Onun için hak veriyorum ama demek ki kuralları eksiksiz uygulayabilmek lazım. Bunu yani Selami Altınok olarak bana da karşıdaki itfaiyeci kardeşlerime de buradaki basın mensuplarına da bürokrasiye de sivile de yani trafik cezası 180'le gidiyorsanız, polis durdurduğunda kim olduğunuza bakmadan size cezayı yazabilmeli kardeşim, yazılmıyorsa sıkıntı var demektir. Bu mesleklerle alakalı onlardan layüsel olarak konuşuyorum, hepimizle alakalı, toplumunla, 86 milyonla alakalı...

Bitirirseniz Latif Bey...

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sayın Başkanım, ben şöyle bir ekleme yapayım: Şimdi, 2002 yönetmeliği 2007 yılında yürürlükten kaldırıldı demiştim. 27 Aralık 2007 yılında yönetmelik yayınlandı. Daha sonra, Türkiye genelinde itfaiye teşkilatlarının 171 maddeden proje kontrolü ve iş yeri kontrolleri yapılmaya başlandı. Şimdi, biraz önceki dediğimiz olayda sadece genel olarak belediyelere verilmesinin en büyük nedenlerinden bir tanesi de suydurdu: Ben 2009'da itfaiye teşkilatına başladım ve müdahalede de çalıştım, eğitimde de ve önleme biriminde de. Önleme bölümünde Konya Büyükşehir Belediyesi olarak bizim önleme biriminde mimar, makine mühendisi, inşaat mühendisimiz vardı ama çoğu ilçe belediyesinde Büyükşehir Yasası olmadan önce, bizim kendi ilçe belediyelerimiz dâhil ya da il belediyelerinde teknik personel yetersizliğinden dolayı Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'in proje görüşlerine bakacak kimse yoktu yani itfaiyedeki bir itfaiye memuru, itfaiye eri o teknik kapasiteye zaten sahip değildi çünkü mimari, mekanik ve teknik o detayları bilmediği için 2012 yılında asıl sebep buydu yani ilgili belediyelerde en azından bir ilçe belediyesinde makine mühendisi, inşaat mühendisi, mimar vardır, onlar bakılır diye verildi. Daha sonraki aşamada, şu an günümüzde tabii ki çoğu büyükşehir belediyesi bu imkânlarla sahip ama hâlâ şu an bazı ilçe belediyelerinde, ilçe itfaiyelerinde yani Büyükşehir Yasası'nın olmadığı il belediyelerine bağlı ilçe belediyelerinde bu teknik kapasiteye bağlı kişiler olmadığı hâlâ düşünülüyor yani 10 bin nüfuslu bir ilçe belediyesinin itfaiyesinde zaten 7-8 kişi çalışıyor; o projeye bakacak mimar, inşaat mühendisi gibi teknik personel olmamasından dolayı da kaynaklandı Sayın Başkanım.

Şimdi, 2007 yönetmeliğine göre bakıyoruz biz -şu anki- bizim işlevimiz şu: Konaklama amaçlı bir tesis bize şu şekilde geliyor Sayın Başkanım: Önce, konaklama amaçlı tesis Kültür ve Turizm Bakanlığımıza müracaat ediyor, Kültür ve Turizm Bakanlığı buraya turizm işletme belgesi verir, turizm işletme belgesi vermeden önce, onların istemiş olduğu belgeler var. Kültür

Turizm Bakanlığı sitesine girerseniz, turizm işletme belgesi için aranan belgeler ve müracaatı kendi "web" sayfalarında görünür. Oradan müracaat ettikten sonra, sizden istenen belgelerin bir tanesi de -5-6 tane belge isteniyor ama- iş yeri ruhsatıdır.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - İş yeri açma ve çalışma ruhsatı.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Evet, iş yeri açma ve çalışma ruhsatıdır. İş yeri açma ve çalışma ruhsatını istediği an o tesisle ilgili kişi ilgili belediyeden iş yeri açma çalışma ruhsatı için başvuruda bulunur, iş yeri açma ve çalışma ruhsatına başvurduktan sonra, o çalışma ruhsatındaki 9 tane belgeden bir tanesi de itfaiye uygunluk raporudur ve ilgili belediye de ilgili itfaiye daire başkanına ya da ilgili itfaiye müdürlüğüne yazı yazar "Burayı itfaiyeye uygunluk yönünden denetleyin." diye; biz ondan sonra denetleriz, denetledikten sonra biz ilgili, bize müracaat eden kimse yani hangi belediyeye ona yazı yazarız "Uygundur." ya da "Uygun değildir." diye. Uygun değilse de aynı gün uygunsa da aynı gün yazarız Sayın Başkanım çünkü bizde süre kavramı yoktur yani biz eksikliği tespit edip resmî yazıyı işte, eksikliklerini resmî yazı haricinde verme olanağımız yoktur çünkü biz eksikliği tespit ettiğimiz gün itibarıyla sorumluluğumuz vardır, hemen aynı gün olumsuz şekilde yazarız, olumsuz raporu değerlendirmek üzere belediye alır, on beş gün süre verir, işletme açma ruhsatı almak için ilgili tesise on beş gün süre verir; on beş gün süre içerisinde tespit edilen eksiklikler yapılırsa tekrar itfaiye daire başkanlığına ya da itfaiye müdürlüğüne belediye yazı yazar "Eksikliklerini gidermiş, tekrar kontrol edin." diye. Bizler tekrar kontrol ederiz ve kontrol edildikten sonra uygunsa rapor veririz, raporu verdikten sonra onlar da iş yeri açma ve çalıştırma ruhsatı verir. O ilgili tesis o raporu, iş yeri açma ve çalıştırma ruhsatını aldıktan sonra da Kültür ve Turizm Bakanlığında turizm işletme belgesini alır. İşleyiş aslında konaklama tesislerinde bu şekilde.

SURURİ ÇORABATIR (Antalya) - Bu 2012'den önce böyle değildi ama itfaiye projelere bakıyordu.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Proje aşaması değildi bu anlattığınız.

SURURİ ÇORABATIR (Antalya) - Ben proje aşamasını soruyorum.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Proje aşaması 2012'den bu yana Türkiye genelinde kaldırıldı ama şu an Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığımız bir yönetmelik taslağı üzerinde çalışıyor, biz de 2 defa çalıştaya katıldık Sayın Başkanım, biri de geçen ay oldu. O taslakta tekrar itfaiyeye proje görüşü vermeyi düşünüyor Bakanlık zaten.

SURURİ ÇORABATIR (Antalya) - Aslında, proje aşamasında belediyenin itfaiyeyle ilgili olan şeyi denetlemesi lazım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - İşte, onu diyor, 2012'de kalkanı tekrar koyalım diye. Bence bizim görüş olarak da buradaki yazacaklarımızdan bir tanesi olabilir. Son bir soru sorayım, bana bizim uzman arkadaşlarımız yazmışlar, ben tam anlayamadım ama daha sonra diğer arkadaşlarımıza geçelim.

Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik Ek-5/A'da tabloda kullanıcı yükü belirlenmesinde esas alınan katsayılar var. Bu katsayıların uygulanmasında esas alınan alanlar, metrekareler nasıl belirleniyor? Örneğin, Kültür ve Turizm Bakanlığı Yönetmeliğinde 10 metrekare üzerindeki odalar iki yataklı sayılıyor, Ek-5/A'da ise "Odalarda kişi başı 20 metrekare alan esas alınıyor." diyor. "Yönetmeliği uygularken hangi esası alıyorsunuz?" diyor. Biliyor musunuz bunu? Çok bildiğim bir iş değil.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sayın Başkanım, kullanıcı yükü kullanım amacına göre değişir. Toplanma amaçlı, mesela, burası toplantı salonu, bu toplantı salonunda 1,5 metrekareye bir kişi düşer İtfaiye Yönetmeliği'ne göre. Büro binalarında 10 metrekareye bir kişi düşer. Hastanelerde, yatakhanelerde yani tamamı farklıdır, kullanıcı yükü, kullanıcı amacına göre değişir ama bizde en riskli alanlar toplanma amaçlı yerlerdir; 1,5 metrekareye bir kişi düşer Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Anladım.

Teşekkür ediyorum Latif Bey. Ankara'dan Ali Levent Çeri Bey de anlatsın.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sunum aşısın mı?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bence bir Ankara İtfaiyesini de genel bir anlatın bilelim, imkânları ne en azından kafamızda oluşsun, sonra şeye geçelim.

2.- Ankara Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Ali Levent Çeri'nin, Ankara İtfaiye Teşkilatının organizasyon şeması ve faaliyetleri, itfaiye teşkilatının denetleme yetkisi, mevzuat ve benzer olayların yaşanmaması için önerileri hakkında sunumu

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Kabaca anlatayım, ana konudan uzaklaşmayalım.

Sayın Başkanım, değerli komisyon üyeleri; Ankara Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Ali Levent Çeri.

25 bin kilometrekare olan başkentimizde 48 itfaiye istasyonumuz var, 17 dış ilçe var, 1.130 memur personelimiz var, 24/48 esaslı tüm Türkiye itfaiyeleri gibi çalışıyoruz.

Sayın Başkanım, bir cümlemini not aldım. Bu Komisyon bu kaza bir daha olmasın ve tekrarı da olmasın ve bu kaza neden oldu diye kurduğunuz Komisyona bir cümleyle mühür vurdunuz. Kuralların eksiksiz uygulanması gerekiyor. Kıymetli Başkanım, biz itfaiyecilerin en büyük sorunu şu: Bizim görev tanımımızda, özellikle Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'in tanımında açık olmayan hususlardan dolayı polemik yaşıyoruz. Asıl suçlu bu. Samimiyetinize güvenerek söylüyorum. Burada bir müracaatta -arkadaşlarım yanılsım varsa düzeltsin- tüm illerde spektrumu çok geniş; bakkal dükkanından holdinge kadar, küçücük bir muayenehaneden on binlerce metrekareye ait bir hastaneye kadar tüm denetleme yetkisini bize veriyor teknik personel olarak ancak burada yönetmelikte net olmayan bir şey var, eksiklerin tespit edilip ne kadar sürede yapılp yapılmayacağını hangi kuruma ait olduğu net değil. Yani biz eksikleri tespit ediyoruz, inşaat süresini biz mi vereceğiz, ruhsatı vermeye yetkili kuruluş mu verecek? Bizim bunlarla ilgili muvazaa yaşadığımız ve açık...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Biraz daha açar mısınız lütfen yani gittiniz bir binaya, eksik buldunuz...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Bir tane otel bize şahsi müracaat etti. Zaten müracaat yöntemleri dört tip: Bir, şahsi müracaat; iki, üst kuruluşunun gönderdiği, ruhsat veren yapı "Gidin, burayı denetleyin." dediği; üç, valilik komisyonlarınca oluşanlar; dört, resmi şikâyet platformları. Bunun haricinde resen denetleme

yetkimiz yok. Bazı arkadaşlarımız "Var." diyebiliyorsa ben hani daha demin dediniz ya "Yasalara göre herkes uymalı." diye. Bizler, biz itfaiyeciler, yönetmeliğin uygulayıcısıyız yani bu yönetmelikte tarifi tam tanımlanmış tabloları dahi uygulamakla görevliyiz. Eksik yapan, sayın vekilimiz dedi, siz de dediniz hatta, görevini yapmayanlar tutuklandı. Biz görevimiz tanımlansın, yapmıyorsak cezasını herkes çeksın istiyoruz. Şimdi, bir müteşebbisle -otel örneğinden gidiyorum- bir otel şahsi müracaat yaptı bize, ücretini aldık, gittik denetlemeye. Eksikliklerini -şimdi, burası çok önemli işte- 81 ilde de "checklist" standardı yok.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Herkes kendi standardını belirlemiş.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Aynen öyle. Şimdi, bunun burada belirlenmesi gerekiyordu. Müracaat standardı da yok yani vatandaş şöyle müracaat ederse şu yünden alın, şu "checklist"i götürün, şu kadar kapasiteyse şu kadar şunları isteyin, şu kadar izin verin ya da vermeyin, üst kuruluşa aynı gün mesai saatinde bildirin. Bunların hiçbirinin tarifi olmadığı için 81 il itfaiyeleri bu konuda muvazaa yaşıyoruz. Biz Bakanlığa zaman zaman yazdık, yeni bir yazı yazdık, dedik ki şimdi, üst kuruluşumuz Şehircilik Bakanlığı, "Makul süre verilir." yazıyor burada Sayın Başkanım. Bu yönetmelikte "Makul süre verilir." diye bir terim var.

CEM AVŞAR (Tekirdağ) - Yangına hazırlama yönetmeliği mi? 131'inci madde mi?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik.

Hani yanlışım varsa düzeltin, ben kusur bir daha olmasın ve eksik bir şey olmasın diye anlatıyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Siz kendi aranızda takılın bizim çoğumuz bilmiyoruz.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Şimdi, Başkanım, Daire Başkanımızın söylediği gibi dört tip müracaat şeklimiz var ancak madde 131'e göre de bizim kendimiz komisyon ekibi kurup direkt denetleme yetkimiz de var, madde 131'de bu geçer. Denetim yaptıktan sonra da hem ilgiliye hem de ilgili belediyesine yazı yazabiliriz. Orada bir sorunumuz olmaz.

KADEM METE (Muğla) - Bugüne kadar hiç yaptınız mı Hocam.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Yaptık.

KADEM METE (Muğla) - Yani bir otele gidip denetlediniz mi?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Otel değil, ben sunumunun başında da 2014...

KADEM METE (Muğla) - Sadece sanayi bölgelerini...

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sanayi bölgelerini yaptım.

SELAMİ ALTINOK (Erzurum) - Buyurun, devam edin.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANLIĞI İTFAİYE ÖNLEM AMİRİ LOKMAN GEDİK - Şöyle Sayın Başkanım: Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'in 6'ncı maddesinde bu bina yönetmeliğini kimlerin uygulanması gerektiği, yapı ruhsatı, yetkili idareler, proje çizen firmalar, yapı denetim firmaları yazar. Bizim Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'ten sorumlu olmamızın sebebi Belediye İtfaiye Yönetmeliği'nin "Görevleri" başlıklı 6'ncı maddesinin (j) bendidir. Burada "İş yeri denetimi yapılır ve Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'teki görevler yapılır." maddesi vardır. Yani denetlemenin 81 ilde farklı uygulamalarının olması, kişinin bilgi ve tecrübesiyle alakalıdır, mevzuat anlamında Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik bir standart ama kişi bunu bilgi ve tecrübesiyle sahada nasıl uygulayacağını bilmediği için farklı uygulamalar ortaya çıkmakta. Bu denetleme formlarının oluşturulması da tamamen o itfaiyeye özgü. Hâlbuki, mevzuat, Belediye İtfaiye Yönetmeliği'nin "Görevleri" maddesinde açık bir hüküm var, diyor ki: "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik hükümleri uygulanır."

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Öyle ama şöyle...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANLIĞI İTFAİYE ÖNLEM AMİRİ LOKMAN GEDİK - Orada ayrıca kontroller, bakanlık müfettişleri de yazar ama itfaiye anlamında bakacağımız maddeler yangın yönetmeliğinde vardır.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Değerli Başkanım, sana katılıyorum ama Ali Levent Bey'e de katıldığım şeyler var. Şöyle: Ben dört yıl özel idare genel sekreterliği yaptım Erzurum'da yani otellerle alakalı en azından şeylere bakıyorduk orası büyükşehir olduğu için yani itfaiye raporu, ruhsatları veriyordu ama zaman zaman bizim de gıdalla mıdalla alakalı denetimler oluyordu. "Checklist"lerin olması, ortak listelerin olması, her itfaiyenin neye bakacağını belirten formların olması bu denetimi kolaylaştıran ve standartlaştıran yani Türkiye'nin her yerinde aynı şeylere bakılmasını sağlayan bir fayda sağlar diye düşündüm.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şimdi, Başkanım, şöyle: Biz biliyorsunuz bu Kartalkaya vakasından sonra tüm valilikler, ilçe kaymakamlıkları, il müdürlükleri, gençlik sporlar, millî eğitimin tamamı bize yazı yazdı yani bazı kaymakamlar dedi ki: "Şu ilçemizde tüm kamu kurum kuruluşlarını denetleyin." Daha sonra biz onlara yazdık, tüm kamu kurum, kuruluşları derken hangileri? Yani ilçe sınırına girdin mi camiden bir girin, hastaneye kadar hepsi kamu kurumu. Artık adreslerini ve listeyi istedik. Şimdi şöyle anlaşılıyor: Aslında burada ilgili mülki amir ya da il müdürü kim varsa idari yünden o yazı yazdı mı itfaiye daire başkanlığına sorumluluk geçiyor düşüncesi mi var, yoksa böyle mi anlaşılıyor? Ya da bir an önce eksiklikleri giderelim...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - En azından, ben yazdım, yarın bir şey olursa bunlar yapmadılar demek için yapıyor olabilir.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Ya da şu da olabilir: İtfaiye açısından gerçekten kontrol ettirelim, bir an önce eksikliğimizi giderelim, o da var. Şimdi, bu iki düşünceden dolayı biz kontrolleri yapmaya başladıktan sonra şimdi her kaymakam bizden komisyona üye istedi. Daire başkanlarımız da aynı şeyi söyledi, valilik de komisyona bir üye istedi, "Biz komisyonu kendimiz kuralım." dedik. Gerekçesi de şu: Biraz önce Levent Bey'in söylediği gibi, bir "checklist" hâlinde gelmediği için zaten sorumlu olduğumuz bizim Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik. Siz de "Bu yönetmelik hükümlerine göre bakın, denetleyin." diye yazı yazmışsınız. Biz kendimiz komisyon vurduk Sayın Başkanım, kendi büyükşehir belediyemizden mimar, mühendis ve itfaiyeciden oluşan.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Siz de öyle mi yaptınız Ali Levent Bey, kendiniz mi kurdunuz?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Valimiz, kaymakamlıklara koordinatör atadı, 25 ilçeye onların koordinasyonunda biz personel gönderdik. Uygulamada da farklılığımız var, farklı görüştünüz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani her il farklı farklı bakıyor...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Aynen öyle Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Trabzon'da ne yaptınız?

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Biz kendimiz kurduk Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Siz de kendi bünyenizde kurdunuz, anladım.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Biz de kendimiz kurduk, şöyle: Başkanım, çok fazla talep olduğu için bizim diğer başkanlıklardan, İmar Dairesi Başkanlığı gibi, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı gibi oralardan 15 teknik personeli İtfaiye Başkanlığına geçici olarak dört ay çıktık. Kendi ekiplerimizle birlikte bir ekip oluşturduk, o şekilde denetimlere başladık.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Teşekkür ediyorum.

Bitirsin Ali Levent Bey.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Başkanım, başvuru süreci standardımız denetleme aşamasında yani görevimiz olan Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik konusunda başvuru sürecinde standardımız yok, denetim aşamasında standardımız yok, bildirim zorunluluğu var mı yok mu belli değil.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ama onu öyle düşünmeyin yani bir işte -bu, otelde de var, benim kişisel kanaatım, arkadaşlar ister kabul eder ister etmezler- bir yerde bir yanlış, hukuka aykırı bir durum söz konusuysa bütün kamu kurum ve kuruluşları o yanlış, hukuka aykırı durumu ilgili yerlere bildirmek durumundadır. Bu, ceza hukukunda da böyledir, idare hukukunda da böyledir, başka yerlerde de böyledir. Yani şöyle: Düşünün ki siz itfaiyecisiniz, ben ve arkadaşlarımız milletvekili, gidiyoruz, bir yerde adam öldürüyorlar, hiç bizi alakadar etmiyor "Ben milletvekiliyim kardeşim -hadi benim polisliğim de var, dikkatimi çeker ama Sururi Bey için- benimle ne alakası var, polis gelsin baksın." Veya ölüyor adam, ambulans çağırılmayalım falan, olmaz.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Bu dediğimize hiç itiraz etmiyoruz Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani itfaiye de veya bir başka kurum da bir yerde bir yanlış, bir hata, bir hukuka aykırı durum söz konusuysa; kimi ilgilendiriyor? Tarım Bakanlığını. Kimi ilgilendiriyor? YÖK'ü. Kimi ilgilendiriyor? Meclisi. Bildireceğiz birbirimize, aksi takdirde vatandaşlık görevimizi bile tam yapmamış oluruz diye düşünüyorum. Katkı vereyim istedim.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Haklısınız Başkanım.

Biz sadece, yönetmelikte hani bunlar olursa çok daha sağlıklı ve sağlam...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Orada olmayabilir ama genel hukuk kuralları çerçevesinde bildirmek lazım.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - İnşaat süresinin tanımı ve izin süresinin kim tarafından ne kadar verileceği, bu en büyük sorunumuz zaten Başkanım. Riskli yerlerin yani yangın yönünden risk görülen yerlerin kapatılıp kapatılmayacağı konusu da faaliyetinin durdurulup durdurulmayacağı konusu da hâlâ net değil. Bununla ilgili Bakanlığa bir görüş sorduk biz Sayın Başkanım "Bu konuda net olmayan, uygulamada zafiyet yaratacak şeyler var; bize bir açıklar mısınız?" dedik. Yine, farklı cevaplar geldi maalesef. Son gelen bir yazıyı okumak istiyorum Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Nereden gelen?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Biz Şehircilik Bakanlığına görüş sorduk, dedik ki: "Makul süre'yi açar mısınız ve kim faaliyetleri durduracak?" Yani, burada muvazaa yaşamayalım, sorun yaşamayalım hem vatandaş hem işletmeci hem de kurumlar olarak, bir net olalım, biz ona göre uygulamayı daha düzenli hâle getirelim çünkü biz uygulayıcıyız, yönetmeliği yapan Şehircilik Bakanlığımız. Dolayısıyla, muvazaa yaşadığımızda soru sorabiliriz, doğru mu? Biz sorduk, son cümleyi okuyorum efendim: "Yerinde yapılan denetim sonucunda eksiklik tespit edilmesi hâlinde denetimi yapan teknik ekipçe -bu bizim, itfaiyeciler- eksikliğin kapsamı ve risk boyutu göz önüne alınarak eksikliğin giderilmesi için sürenin belirlenmesi ve faaliyetlerin durdurulup durdurulmayacağının değerlendirilmesi gerekmektedir."

SÜREYYA ÖNEŞ DERİCİ (Muğla) - "Siz belirleyin." diyor yani.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Şimdi, bir itfaiye ruhsatını vermeyen...

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - İşletme ruhsatını veren kuruma ileticeksin, ister belediye ister özel idare.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Biz de diyoruz ki: "Bunu belediyelere yazın da biz itfaiyecileri onlarla, bu yazışmayla, polemikle uğraştırmayın.

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Müsaade eder misiniz?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Buyurun.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Benim bu yazıyı size getirmeme müsaade eder misiniz?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Olur.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Biz itfaiyecilerin kafası karışık, onun için söylüyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Buyurun.

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Sizden itfaiye raporunu hangi kurum istiyor? İşletme ruhsatı verecek kurum, ister özel idare olsun ister belediye olsun "İşletme ruhsatı vereceğim, sizden itfaiye raporu istiyorum." İtfaiye raporunu istenilen kuruma veriyorsunuz. Vele ki yarın bir aksilik oldu, eksiklik oldu, yeniden bir rapor istendi, denetlediniz, eksik çıktı, tekrar aynı kuruma o

eksikliği bildirmek zorundasınız çünkü sizin muhatabınız işletme ruhsatı veren kurum, ister özel idare ister belediyeler. Yani buradan kaçış yok yani bunu niye gündeme aldınız bu tarafla? Burası nettir.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Hayır, bizim sorunumuz o değil, itfaiyecilerin...

CEM AVŞAR (Tekirdağ) - Ruhsat iptali, işletme...

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Ona itfaiye karar veremez, ona işletme ruhsatını veren kurum karar verecek yani itfaiyenin açıp kapama yetkisi yok. İtfaiye eksikliği bildirecek...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ulema ihtilafa düştü yine, orada...

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Eksikliği gidermek için tayin edilecek süre konusunda itfaiyenin...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - O öyle diyor.

CEM AVŞAR (Tekirdağ) - Sayın Başkanım, bu konu hakkında bir açıklama yapabilir miyim?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Her zamanki gibi ulema ihtilafa düştü yine.

Buyurun.

CEM AVŞAR (Tekirdağ) - Bu süreçte -Başkanım doğru söylüyor- şunu da değerlendirmek lazım: Şimdi, bu tedbirler tabii, doğal olarak bu olaydan sonra arttığı için piyasada da bu yangına hazırlık yönetmeliğine özellikle eski binaları uydurmak için baştan beri bu ekonomik koşullara rağmen bir tadilata girmesi lazım binaların. Dolayısıyla, o da pek mümkün değil bu süreçte.

İSMAİL ERDEM (İstanbul) - Fiziki şartlar elvermiyor, tarihî binalar var.

CEM AVŞAR (Tekirdağ) - Tarihî binalar vesaire, durum iyi değil, paraları yok insanların, şu an yapamıyorlar, sezon ortası; binbir türlü sebep var yani sayabiliriz. Dolayısıyla, bunu da -Sevgili Başkan söylediği için söylüyorum- gündeme alıp bununla alakalı da kurumlarla şu an piyasadaki bu sıkıntıyı da bence bir istişare etmek, bir bildirmek lazım. Yoksa çok mümkün değil bunun uygulanabilmesi.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Cem Bey iyi açtı konuyu, bana da geçen İstanbul Havalimanı'nda -tanımıyorum- birileri geldi "Efendim, siz bu Komisyonun Başkanlığını yapıyormuşsunuz, ben turizmciyim, şehir merkezinde turizmciilik yapıyorum. Vur deyince öldürüyor bizim yapımız." dedi. "Nasıl? Anlamadım." dedim. Dedi ki: "Şu anda Turizm Bakanlığı eminim size anlatmıştır, gazetelerde okudum 7-8 bin otel kapatıldı veya kapatılsın diye talimat gitti, birçoğu kapatılsın diye karar çıktığı hâlde yine gayriresmî çalışıyor çünkü bunlar zaten ruhsatlı değillerdi. Onun için, gayriresmî çalışıyordu, kapatılsın denildiği hâlde yine çalışıyor." dedi. Bunu eski yapılarla alakalı... "Şimdi, sıfırdan bir otel yapacaksınız, yönetmeliği koymuşsunuz, herkesi ona uyduruyorsunuz, uyar. Benim binam -yerini de söyledi ama burada söylemeyeyim ben, İstanbul'daydı- yüz yirmi yıllık bir bina." dedi. Bilmem ne zamanında şu kurum çalışmış falan, tarihî bir bina, tarihî binayı sizin yeni yapmış olduğunuz yönetmeliğe uydurabilme şansı yok. Diyor ki: "Eski binalar ile yeni yapılacak binaların arasında bir fark olmalı. Yani orada aranan şartlar ile yeni yapılacaklar arasında aranacak şartlarla alakalı yasal bir farklılık olmalı, yoksa eski binaların yeni binalardan istenilen şartları kıyamet de kopsa yerine getirme şansı yok." diyor. Böyle sızlanmalar olduğunu da duydum, katkı vereyim ben size.

Buyurun.

CEM AVŞAR (Tekirdağ) - Belki şu eklenebilir, bir önceliklendirme yapılabilir, mesela, atıyorum, denilir ki: "Tüpün, dedektörün, vesaire vesaire..." Yani bir önceliklendirme yapılır, en azından asgari olarak binaların şu 5 maddeyi sağlaması, ilerleyen süreçte de zaten kurumların binaları ayıracak, kategorize edecek şekilde bir yönetmelik uyduracağı konusunda bir zaman vesaire verilebilir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani böyle sızlanmalar da var, ben onu da...

Kadem Bey, buyurun.

KADEM METE (Muğla) - Sayın Başkanım, aslında bürokratik engellerin azaltılması veya bürokratik işlemlerin azaltılması amacıyla yapılan düzenlemeler tabii ki başka bir sıkıntıya yol açmamalı ama iyi niyetle yapılan bazı işlemlerin yani bürokratik engellerin, işlemlerin azaltılması da... Şimdi böyle bir yangın tabii yaşadık, hepimiz çok üzüldük ama bundan dolayı da şimdi başka hatalar da yapmamamız lazım. Neyi kastediyorum? Şimdi, turizm bölgelerinde altı ay inşaat yasağı var yani yaz aylarında inşaat yapamazsınız, yeni bir proje yapacaksınız, kasım ayında, ekim ayında getirdiniz ruhsatınızı belediyeye verdiniz, eğer o belediye üç ayda ruhsata bir cevap veremiyorsa sizin o yıl inşaat başlama şansınız yok yani dolayısıyla, bu sürelerin azaltılması açısından düşünülmüş bir uygulamadır ama bu, bundan dolayı da yapılması gereken görevlerin yapılmaması anlamına da gelmemelidir. Mesela, diyor ki: Yapım, inşaat ruhsat aşamasında itfaiyeye daha önceden soruluyordu, şimdi sorulmuyor, bunun yerine belediyeye soruluyor. Peki, bu itfaiye bu belediyeye bağlı olarak çalışmıyor mu, onun bir alt birimi değil mi?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yok, her zaman değil.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Büyükşehirlerde değil Sayın Vekilim.

KADEM METE (Muğla) - Büyükşehirlerdeki yasadaki dolaylı söylüyorsunuz. Pekâlâ, belediyede, örnek veriyorum, ilçe belediyesinde itfaiyeyi çağırıp da ruhsat verirken onun da görüşünü isterse alabilir.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Bazı ilçelerde itfaiyede yok Sayın Vekilim.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - İlçe belediyelerine ve bağımsız yapı denetim firmalarına veriyor yetkiyi.

KADEM METE (Muğla) - Eyvallah, peki.

Şimdi, şunu söyleyeceğim, az önce siz çok önemli bir şeyi söylediniz yani 81 ilde âdeta birbiriyle örtüşmeyen kurallar var, uygulamalar var.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Standart dışı uygulamalar var.

KADEM METE (Muğla) - Şimdi, çok uzman bir ekip var karşımda, ben şunu sormak istiyorum: Bir ana bina düşünün - yine otelcilikten gidiyoruz hep- bir otelin ana binası, bunun içerisinde de küçük işletmeler var, örnek veriyorum, bir kuyumcu var,

hediyelek eşya satış dükkânı var; bunların ayrı ruhsatları var, bunlar ayrıca belediyelerden gidip işletme ruhsatı alıyorlar. Şimdi, bunlardan herhangi bir tanesi belediyeye başvurup da ruhsat alırken belediye de itfaiyeye yönlendiriyor ya, siz de bir gidin, bir "checklist" yapın diye, buraya bu itfaiye gittiğinde binanın tamamının güvenli olup olmadığına bakmadan o binanın içerisindeki küçük bir birimin güvenilirliğini "check" etmesi mantıklı mıdır?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Değildir.

KADEM METE (Muğla) - Peki.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sayın Vekilim, madde olarak cevap verelim .

KADEM METE (Muğla) - Şimdi, şunu söylemeye çalışıyorum, konumuzda da bunun örneği var.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şöyle arz edeyim...

KADEM METE (Muğla) - Binanın tamamına bakmadan içerisindeki bir restoranın "Burası yangın tedbiri almıştır." diyerek ruhsat verilmesine onay verirse itfaiye, işte, o binanın tamamı yandığında o restoran da içerisinde yanmış oluyor.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şöyle arz edeyim Sayın Vekilim...

KADEM METE (Muğla) - Ben bir bitireyim de Sayın Başkanım.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Ya, soru-cevap biraz şey oldu.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Yan binada yangın tedbiri var mı yok mu ona gider o iş.

KADEM METE (Muğla) - Ama o bina ayrı bir şey, başka bir şirket, ayrı bir olay; ben aynı şirketin, aynı binanın, aynı çatının altındaki işletmeleri söylüyorum.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Vekilim...

KADEM METE (Muğla) - Özür diliyorum, bir de bu soruyu da lütfen birleştirerek söyleyeyim. Şimdi, hani yeni bir olay yaşandı ya, bundan dolayı da herkes sahada, "checklist" yapılıyor, işte kontrol ediliyor ama bunu yaparken de -az önce de Başkanımın da söylediği gibi- yani çok daha ciddi "Yiğidi öldür, hakkını yeme." misali olaylar da oluyor. Şimdi bir itfaiye, bir otele "sprinkler" sistemi şartı koyuyor, otel yapıyor, çağırıyor itfaiyeyi kontrol ettirmek için, elektrik odasının olduğu bölüm var hani otelde bir elektrik odası var.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Trafo odası.

KADEM METE (Muğla) - Buraya "sprinkler" sistemi konur mu, konmaz mı?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Islak hacimler veya trafo odalarında oradaki yağmurlama sisteminin içindeki söndürücü malzeme elektrik tesisatına zarar vermeyecek şekilde, gazlı veya kuru kimyevi tozlu olabilir.

KADEM METE (Muğla) - Özür dilerim, o sizin bahsettiğiniz olay farklı, o mutfaktaki davlumbaz sistemiyle...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Değil Sayın Vekilim.

KADEM METE (Muğla) - Şimdi, mutfaktaki davlumbaz sistemi sulu değildir ya, özel bir, ayrı bir köpük sistemi var.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Vekilim, şöyle arz edeyim; trafo odalarında, bilgi işlem odalarında, SCADA tesislerinde yani elektronik sistemlerin bir arada olduğu yerlerde yağmurlama sistemi derken sıvı olarak düşünmeyin bunu.

KADEM METE (Muğla) - Onu söylüyorum, şimdi, otelin tamamına yapılan "sprinkler" sistemi var ya...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Oradaki farklı olur.

KADEM METE (Muğla) - ...oradan boru getirip aynısını da burada uygulayacaksınız diye...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - İlk mahiyette yok.

KADEM METE (Muğla) - Onu söylüyorum.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Hatta ayrı bir madde var.

KADEM METE (Muğla) - Ben aynısını söylüyorum, yoksa davlumbazda da sulu sistem yoktur, orada da farklı bir sistem var dedik, aynı şeyleri konuşuyoruz ama itfaiye "Buraya da aynı boru hattını getirmesiniz imzalamam." dediği için benim arkadaşım oraya da aynı sulu sistemi getirdi.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Mevzuat yetersiz, mevzuat.

KADEM METE (Muğla) - Şimdi, az önce diyorsunuz ya yani bir "checklist" olmadığı gibi aynı konularda bir fikir birliği de yok.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Aynen öyle.

KADEM METE (Muğla) - Teşekkür ederim.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Vekilim, farklı iş yerlerinin bir arada olduğu yerler için nasıl bir uygulama yapılıyor diye sordunuz. Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'te ve iş yeri ruhsat yönetmeliğinde "Birden fazla iş yerinin bir arada olduğu yerlerde bina yönetimi tarafından binanın tamamı için itfaiye raporu alınır." hükmü vardır. Buradaki tehlike değerlendirmesi yapılırken de eğer kuyumcu varsa, doktor muayenehanesi varsa, bir tane kahvehane varsa ve burası bir iş hanı veya pasajı veya iş merkezi, buradaki en riskli iş yeri neresi ise o risk üzerinden değerlendirme yapılır -ki ekte tabloları vardır yönetmeliğin- o en riskli yer üzerinden binanın tamamı için tedbirler alınır, açık hüküm vardır ama tabii ki -yani ben kendi yapacağım sunumda bunun neden kaynaklandığını arz edeceğim- farklı uygulamalar sahada farklı şeylere sebep oluyor ve sizin dediğiniz gibi, işte, oraya, SCADA odasına, trafo odasına o "sprinkler" sistemi gelmediği zaman... Bilgiyle alakalı bir şey, tecrübeyle alakalı bir şey ve farklı sonuçlar tezahür ediyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, teşekkür ediyoruz.

Ali Levent Bey, Ali Levent Bey'in konuşması biraz fazla kesildi, siz tamamlayın lütfen, daha sonra soruları alalım, .

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Estağfurullah Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Buyurun lütfen.

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Sayın Başkanım...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Başkanım, yine, en başta dediğim gibi bu kazanın tekrar yaşanmaması...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Çok özür diliyorum yani bu konuyla alakalı soracağım dediği için Cevahir Bey.

Buyurun Cevahir Bey.

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Şöyle, sorudan ziyade görüşümü belirtmek isterim, bu vesileyle herkesi muhabbetle selamlıyorum.

Sayın Vekilimiz Sırrı Süreyya Bey'e de acil şifalar diliyorum.

Şimdi, açıkçası, biz de geçmişte biraz bürokratik yaptığımız için burada aslında hiç sorun olmayan bir şeyi sanki çok büyük sorunmuş gibi... Şöyle, burada bu mevzuatı düzenleyen irade... Sizin bize verdiğiniz yazıda siz görüş sormuşsunuz ve ilgili yönetmelik maddesinin de son cümlesi "Denetim sonunda eksik bulunan ve giderilmesi istenilen aksaklıklar ile talep edilen önlemlerin öngörülen uygun süre içerisinde ilgililerce yerine getirilmesi mecburidir." denilmiş ve yorumda da demiş ki: "Yerinde yapılan denetim sonucunda eksiklik tespit edilmesi hâlinde denetim yapan teknik ekipçe eksikliğin kapsamı ve risk boyutu göz önüne alınarak eksikliğin giderilmesi için sürenin belirlenmesi." Şimdi, bu çok makul bir şey. Niye? Şimdi, bir denetim yapılıyor, bir eksiklik tespit ediliyor.

KADEM METE (Muğla) - 10 tane yangın tüpü eksik mesela, üç gün verilir.

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Şimdi, bir yerde bir eksik tespit edersiniz, niteliği çok düşüktür, iki günde çözülür; bir yerde de birçok eksik tespit edersiniz ve burada -dediği gibi- risk boyutu yüksektir ya da onun giderilmesi zaman alır, orada da işte, üç gün yerine bir ay dersiniz. Yani burada aslında uygulamacının elini rahatlatacak şekilde ona bir alan açıyor. Bu, aslında bir bürokratin...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - "En fazla" kavramını koymak lazım.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Vekilim, tadilat gerektiren...

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Şimdi, burada alt sınır, üst sınır konabilir yani burada yönetmelikle deseydi ki on beş gün, bir ay o zaman bazı şeyler... Şimdi, bu on beş gün ya da bir ay çok uzun da olabilecektir, bazıları için de çok az olabilecektir yani bu bana çok...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Orada inisiyatif vermiş, makul inisiyatif vermiş.

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Tabii, bu hani bizim Komisyonun...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Vekilim, mesela, merdiven imar planına işlenecek bir...

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Uygulamadaki mevzuatı yorumlamadaki sorun belki bizim Komisyonun sorunu değil ama ben burada çok büyük bir şey görmedim. Ednan Vekilimin dediği gibi, bunun içerisine asgari ve azami sınırlar konabilir, belki orası sizin elinizi rahatlatılabilir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Onun da faydasını bazen suistimallere fırsat vermemek için yani burada konuşmak istemediğimiz, dillendirmek istemediğimiz suistimaller de olabilir diye alt ve üst sınır koyup ama makul süreyi o alt sınır ve üst sınır arasında ilgili birimin yapması daha makul; ben de aynen katılıyorum.

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Başkanım, çok affınıza sığınarak söz almışken bir daha meşgul etmemek için, aslında önce soracaktım ama bir de Konya'dan arkadaş sunum yaptı. Mesela, 13.835 olay gelmiş size ve hepsine müdahale etmişsiniz. Ben şunu merak ediyorum: Şimdi, itfaiye ekipleri olaylara müdahale ederken daha sonra bu teşkilatların bir performans kriterleri var mı? Yani olaya müdahale ettiniz de sadece olaya müdahale etmiş olmak sizin görevinizi yerine getirmiş olmanızı sağlıyor mu, yoksa gerektiği gibi müdahale edildi mi; "Can kaybı işte, şu kadar olabilecek iken bizim müdahalemiz sonucunda bu kadar oldu ya da mal kaybı bu kadar oldu." gibi sizin de performansınızı gösterecek bir performans kriteriniz var mı ya da birileri sizin bu performansınızı denetliyor mu? Bu belediye olabilir ya da bağlı olduğunuz başka kurumlar olabilir, bakanlık olabilir. Mesela, sizin elinizde en azından yangın var burada 535 tane, bunun hepsine müdahale etmiş gözüküyorsunuz. Şöyle bir istatistiğiniz var mı, "Ya, biz buraya müdahale ettik, müdahale süremiz buydu, şeklimiz buydu, belki burada şu kadar can ve mal kaybı olacakken bizim müdahalemiz sonucunda biz bunu işte yüzde 50'ye, 60'a, 80'e indirdik." gibi bir şeyiniz var mı?

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, siz cevap verin Cevahir Bey'in sorusuna, sonra Ali Levent Bey bitirsin işini.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Başkanım, şimdi şöyle: Biz 13.865 olaya müdahale ettik. Bizim ortalama performans ölçütlerimizde aslında resmî bir rakam yoktur ama şehir merkezlerinde sadece Konya değil, Türkiye genelinde altı ve sekiz dakika aralığındadır ulaşım süremiz. Yani sekiz dakikadan sonrası biraz geç kalmış gibi görünebilir şehir merkezinde.

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Bunun mesela uluslararası standartları var mı?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Uluslararası standart yok. Yani her ülkeye göre, NFPA standartlarında farklı Amerika'da, İngiltere'de farklı. Bizim Türkiye'deki ortalama sürelerde şehir merkezlerinde altı ila sekiz dakikadır ama Büyükşehir Yasası'ndan sonra, 2014 yılından sonra -biliyorsunuz, taşra ilçeler de kırsal bölgeler de bize bağlandığından dolayı- bu süreler taşrada en erken on dakika, en geç yirmi dakika süre aralığını almıştı. Konya İtfaiyemizde bizim birinci sırada en çok dikkat ettiğimiz ulaşım süremizdir. Yani bizim ortalama yedi dakika elli dört saniye kırsal alanlar ile şehir merkezinin toplamıdır. Aslında sadece şehir merkezini alsak ortalama süremiz altı-altı buçuk dakikadır ama kırsal alanlardaki ulaşım süremiz genel ortalamamızı yükseltmektedir. Sıralamadaki birinci şey budur. İkinci sıradaki performans ölçümümüz, biz nitelikli yangınlara, endüstriyel yangınlara gittikten sonra olay yeri inceleme ekibimiz olay yerini bir inceler, yangının

çıkış sebebini araştırır, daha sonra, araştırdıktan sonra o yangına müdahale eden ekiple bir istişare eder. Bizler de aynı, müdahale müdürlerimiz, daire başkanlarımız o büyük yangınlardan sonra bu olayın kriterlerini yani araç tabyalaması uygun mu, makul sürede varılmış mı, müdahale aşamasında merdivenli aracın durması gereken ya da ilk ihbar aldığı anda kaç araçla çıkması gerekiyor, bunların hepsini biz kendimiz değerlendiririz ama sizin sormak istediğiniz resmî bir değerlendirme söz konusu değildir. Sadece valilikler her yıl bizi bir defa ocak ayında denetler ama bu genel denetimdir yani "Yangını şu şekilde mi söndürdünüz?" "Orada başarılı mıydınız, değil miydiniz?" ölçütleri değil.

CEVAHİR UZKURT (Niğde) - Operasyon denetimi değil.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tam olarak tabii valiliğin onu bilmesi mümkün değil, kapasitesi yok, öyle bir kapasite yok.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Yangına ulaşım süreniz ihbarın geldiği andan oraya intikal süresi mi?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Şimdi şöyle: 2013 yılında Konya İtfaiyesi 112 Çağrı Merkezine entegre oldu. 112 Çağrı Merkezinde -biliyorsunuz- tüm acil çağrıları alan birimler yani ambulans, itfaiyesi, Ormanı, AFAD'ı, Jandarması, Emniyeti gibi. Biz de entegre olduktan sonra... Öncelikle valilik bünyesinde çalışan çağrı alıcılar var. İlk ihbar onlara düşer. "Konya 112" diye telefonu açtığında "Bir yangın görüyorum, karşımda bir yer yanıyor." denildiğinde hemen itfaiyeye atar birinci sırada -orada bizim 15 tane çalışanımız var, 24/48, her vardiyada 5 kişi- onlar aldıktan sonra yine o çağrı alıcı bir de sağlığa ve Emniyete atar, onlar da arkasından gitsin diye çünkü güvenlik önlemleri ve "Herhangi bir yaralı vatandaş var mı?" diye oraya da atar. Ama ilk sırada yangınla ilgili görevli olduğu için itfaiyeye atar. "Çağrı yönlendirici" denir ona da. Çağrı alıcı çağrı yönlendiriciye verir. Bu yirmi beş-otuz saniye aralığındadır çağrı alıcının çağrı yönlendiriciye vermesi. Çağrı yönlendiriciden de ilgili itfaiye teşkilatına yani hangi mıntıkeye aitse o itfaiye teşkilatına bir dakika içerisinde ihbar düşer. O ihbarı aldıktan sonra bizim olay yerine ulaşım süremiz yedi dakika elli dört saniyedir.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Konya merkezde, öyle mi?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Evet. Resmî zaten. 112 çağrıları, kayıtları resmîdir.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - İnanılmaz bir süre bence.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tabii, biraz da o ilin durumuna, uzaklığına, yakınlığına göre değişir yani mesela Trabzon'da ulaşım kolay değildir Konya kadar. Oradan Hendek Pazarı'ndan bilmem ne köyüne, Hayrat'a mayrata nereden gideceksin? Normal arabayla gidemiyorsun.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, şöyle arz edeyim: İtfaiye müdahale süreleri dünya genelinde ülkeden ülkeye, coğrafyadan coğrafyaya farklılık arz eder, coğrafyada da yol durumuna, yolun eğim durumuna ve dağınık yerleşime, şehircilik anlayışına göre. Çünkü Trabzon'da -malumunuz- bir yayla kültürü ve dağınık bir köy yerleşimi var ve herkes bulunduğu toprağa bir ev yapmak istiyor. Dolayısıyla, Konya'daki ortalama süreyi Trabzon'a, Artvin'e, Erzurum'a, Van'a uygulamak mümkün değil.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Coğrafyaya göre değişir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, Başkanım, şey yapalım, Ali Levent Bey devam etsin, bitirelim.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Başkanım, "Bu kaza neden yaşandı?" ve "Bir daha yaşanmasın." diye kurduğunuz bu büyük Komisyona katkı sağlamak için geldik, sorunlarımızı anlatıp kafalarınızı yormak istemiyoruz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yok, estağfurullah.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Vekilimin sorduğu daha deminki mesleki soruya 81 il ayrı ayrı cevap verecek çünkü burada da standardımız yok, meslek değiliz. Yani bunun bir dönüşü, kategorize edilmesi, bu da bir sorun. Biz 81 il itfaiyesi, itfaiyeciler çalışma şartlarında ve uygulamalarında muvazaa olmasın, her şey net olsun istiyoruz ki hem vatandaşa hem kendimize zarar vermeyelim, kimsenin kaybına sebep olmayalım. Bizim tek derdimiz ve isteğimiz bu. Bizden istenilen uygulamaların tanımlarının net, tariflerinin net... Biz itfaiyeciler "Şunu şunu yapacaksınız, şunu şunu yapacaksınız." hiçbir muvazaaya yer kalmadan, kazaya da... Ha, kişisel ve şahsî, itfaiyeciden kaynaklanan -sizin daha demin anlattığınız örnek gibi- kusurlar varsa onlar da cezalarını çöksin. Ama biz...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bu her meslekte olabilir yani bu itfaiyecilere has bir şey değil.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Evet.

Sayın Başkanım, bizim en büyük isteğimiz şu: Yönetmeliklerin ve uygulanması istenen -biz uygulayıcıyız- her şeyin net, tarifli, tablolu, yani yorumu çok az olacak şekilde -tabii ki insanız, yorum yapabiliriz bazı şeylerde ama- bunların net olması gerekiyor çünkü yaptığımız iş sizin en başta da değerlendirdiğiniz gibi insan hayatını doğrudan ilgilendiriyor. Bize hata payı bırakmayacak uygulamalar ve düzenlemeler istiyoruz.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ben teşekkür ediyorum.

Değerli arkadaşlar, tabii, ben özellikle şimdi Dernek Başkanımız Trabzon İtfaiye Başkanımıza da söz vereceğim ama dosyalara bakınca hem Ankara İtfaiyesinin -daha çok ama Konya İtfaiyesi de o manada- itfaiyecilik yüksekokulu mezunu istihdamının üçte 2...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Biz hiç sivil almadık efendim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - ...Konya'da da dörtte 1 oranında olduğunu görüyorum. Yani o manada Trabzon'da nasıl, ben onun şeyine bakmadım. Var mı, Trabzon'da nasıl oran?

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şu an yüzde 3 Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - O zaman siz hep uşakları doldurmuşsunuz.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, o sorunları ele alacağımız bir sunum olacak.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Şöyle: Yani bence itfaiyeciliğin de bir profesyonel meslek gibi algılanıp Türkiye'de - sayılarını istedik, Nurettin Alan Vekilimiz takip ediyor- bir sürü itfaiyecilik yüksekokulunun -yani "yangınla mücadele" falan, adı farklı olabilir- olduğu bir yerde artık bunu profesyonel bir meslek gibi görüp o okul mezunlarına bizim belki burada tavsiye edeceğimiz işlerden bir tanesinin de artık itfaiyeci alımlarında... İşte, en son İstanbul Büyükşehir Belediyesi ilana çıkmıştı, arkadaşlar gösterdi, "en az lise mezunu" diyor, bence lise mezunu da bizim başımızın üstüne ama itfaiyeci alacağımız yere "en az itfaiyecilik yüksekokulu mezunu" diyebilmemiz lazım gelir ve profesyonel bir meslek hâline...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Şu anda 330 talep ettik, 300'ü başlayacak, bir hafta sonra başlıyorlar.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Anladım zaten, mevcutta da üçte 2'si zaten itfaiyecilik mezunu. Dosyaya baktım ben.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Evet.

Sayın Başkanım, bir cümle ekleyebilir miyim?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, lütfen.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Biz, son altı yıldır sivil hiç kimse almadık, hepsi itfaiyecilik meslek yüksekokulu mezunu 850 itfaiye personel aldık. Konya'yla sorunlarımız aynı yüz ölçümleri ve tarım alanı genişliği açısından. Maalesef, kırsala yetişememe problemini 666 tane köy tankeri, traktörlerin arkasından mülle beslenen 3 tonluk köy tankeri... Konya da yaptı onu çünkü ilk müdahale çok önemli. Kırsal gönüllülük esaslı köy muhtarlarımızın, mahalle statüsü alan mahallelerimizin, köylerimizin muhtarları ve oradan onların belirlediği gençleri eğittik. 666 köyümüze köy tankeri. Yani dedik ki: "Bize ihbarı verin, biz gelene kadar eğitim verdiğimiz seviyede kendinizi koruyacak şekilde ilk müdahalenizi yapın." Çünkü anız, ot -biliyorsunuz- çok; yazın Konya'nın da Ankara'nın da başa beladır.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Peki, ona katkı olsun diye söylüyorum. Köylerde vana var mı?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Bazı köylerde "hidrant" sistemi dâhil var ama hepsinde yok. Kızılcahamam tarafında var orman köylerinde, hepsinde yok.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani o önemli, suyu acil doldurabilmek için. Mesela Erzurum İspir'de yakın zamanda köyde evler yandı. O köyde bırakmış olduğumuz itfaiye vanası, yangın vanası olmasaydı bütün köy yanacaktı. 10 tane evle kurtardılar. Hemen oradan suyu bağladılar, doldurdular falan.

SURURİ ÇORABATIR (Antalya) - Bolu'da da mı yoktu?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Belki de yoktu.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - 34 bin olaya müdahale ettik 2024'te, Ankara'da 34 bin olaya müdahale ettik, düşünün.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Şunu da merak ediyorum: Konya'da yok öyle bir yer biliyorum da Ankara, mesela Kızılcahamam'da bizim otellerimiz var, Kızılcahamam'ın belediyesi mi oraya bakıyor, yoksa siz özel bir itfaiye birimi oluşturdunuz mu Ankara olarak?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Kızılcahamam itfaiye istasyonumuz var.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Var...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Var. Ancak son bu olaydan sonra da -komisyon demiştim ya kaymakamlıklardan oluşturulan- Kızılcahamam Kaymakamlığına da bir personel verdik oradaki kamu binalarını denetliyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Denetlemeyi demiyorum.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Özür diliyorum...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Müdahale anında...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Kızılcahamam İtfaiye İstasyonumuz var.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Mesela Bolu'da 4-5 tane otel var, orada itfaiye birimi olmadığı için... Bunu bir belediyenin görevi, onun görevi falan diye demiyorum. Normalde köylerde -ne diyorsunuz- turizm altyapı birlikleri de olup kendileri de alabilir, problem değil belediye de kurabilir.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Kızılcahamam ilçemizde var.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ama sizin Kızılcahamam'da var.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Var, var efendim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bolu'da yok hani...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - 25 ilçemizde itfaiye istasyonumuz var. Sadece...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Mesela şeyi merak ediyorum onu sormak lazım. İlgaç Çankırı'ya mı bağlı?

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Çankırı ve Kastamonu.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Kastamonu'ya mı bağlı? Kastamonu'ya bağlı, orada da otel var bayağı Murat Bey değil mi, benim bildiğim. Acaba orada, otellerin olduğu yerde itfaiyenin bir birimi var mı veya altyapı birimi var mı?

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Yok Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yanlış işte bu. Bunlar da mesela... Üç beş otelin olduğu yere ya o ilin -büyükşehir olmasa da- belediyesinin veyahut da turizm altyapı birliği kurup o turizmcilerin itfaiye aracı ve personel istihdam etmesini sağlamamız lazım.

SURURİ ÇORABATIR (Antalya) - Varsa... Belek'te sizin zamanınızda var mıydı?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Belek'te onu bildiğim için, oradan öğrenerek söylüyorum.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Başkanım, son sözlerimi söyleyeceğim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, lütfen.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Bütünşehir yasası 2014'te geçtiğimiz bütünşehir yasası da en çok Konya ile bizi vurdu. Yüz ölçümümüz çok büyük...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Büyükşehir Yasası...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Büyükşehir Yasası bütün şehre döndü ya Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yok dönmedi, bütünşehir yapacaktık diğer 51 vilayeti, o çalışma yarım kaldı.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Tamam. Biz bir gecede tüm beldeler ve dış ilçelerin itfaiyesinden de sorumlu olduk ve dolayısıyla buradan göremiyorsunuz ama sadece size göstereyim. Beldelerden Ankara Büyükşehir Belediyesine itfaiye araçları envanterimize katıldı.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Eski arabalardır, onlar büyük bir ihtimalle büyük şehirlerden alınıp onlara hibe edilmiş araçlardır.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Hepsi trafikte görünüyor şu anda.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ama şöyle: Ben biliyorum şimdi...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Konya da aynı sorunu yaşıadı maalesef.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ya, bunların büyük bir kısmı İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Adana büyükşehirlerinin beldelere hibe ettiği araçlardır. O beldede o zamanlar iş görürdü onlar. Evet, iş görürdü ama büyükşehir olduktan sonra görebilme şansı çok kolay değil.

KADEM METE (Muğla) - Veren de büyükşehirdi.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tabii, tabii. Şimdi...

KADEM METE (Muğla) - Tekrar geri döndü yani.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, onların büyük bir kısmını Ankara Büyükşehir vermiştir o beldelere tekrar size iade etmiştir.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Konya ve Ankara'da bu açığı kapatmak için de -o daha demin söylediğimiz- köy tankeri projesine hızlıca geçtik. Sayılar hemen hemen yakın birbirine.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Teşekkür ediyorum.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Başkanım, sadece gönüllü itfaiyecilikle ilgili Konya'da yapılan projemiz on bir yıldır aktif. Hani sadece genel olarak bir bilgi versem, Komisyona rapor olarak sunulsa faydası olur diye düşünüyorum.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - O çok önemli bir şey Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Onu da ver ama biz şimdi dernek başkanımızı dinleyelim. Sen kalkmayacaksan sonra ver.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Ben o zaman en sona bırakayım...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Dernek başkanımız da fikirlerini anlatsın, ondan sonra.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Tamam, ondan sonra vereyim ben.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Hiperaktif yapıyoruz böyle, görüyorsunuz.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Biz itfaiyeciler zaten hiperaktifiz Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Yangın seviyorsunuz, ateş seviyorsunuz.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Yani siz bir soru soruyorsunuz biz içimizde hemen konuşuyoruz çünkü artık canımızı yaktı bu, üzdü bizi yani.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Üzmez mi, üzmez mi; hepimizi üzdü.

Evet, Mehmet Olcay Bey, buyurun.

3.- Tüm İtfaiyeciler Birliği Derneği (TİBDER) Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Olcay Bal'ın, itfaiyenin önemi, mevzuatı, genel ve özel sorunları ile çözüm önerileri hakkında sunumu

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, Türkiye İtfaiye Teşkilatları ve Trabzon İtfaiyesi adına Komisyonumuzu ve değerli katılımcıları saygıyla selamlıyorum.

Öncelikle, Bolu'da kaybettiğimiz 78 canımıza Allah rahmet eylesin. Biz itfaiyeciler olarak her birimizin onları izlerken gözyaşları döktüğümüzü herkesin bilmesini isteriz. Yerimizde duramadığımızı, zaten hızlı akan kanımızın yangını gördükçe daha da hızlandığını bilmenizi isterim.

Sözlerime başlamadan önce çok güzel bir soru sordunuz Sayın Başkanım ve sunumumuzu da bu eksene oturtmak istemiştik zaten. İtfaiyeci gözüyle Kartalkaya'daki yangında neler eksiktir ve yapılması gerekenler nelerdir diye. Biz genel olarak tüm bu zamana kadarki yapılmış çalışmaları toplayıp bir rapor hazırlamaya çalıştık ve bunun özetini de sizlere arz edeceğiz.

Öncelikle giriş olarak itfaiyenin önemini, mevzuatını, genel ve özel sorunları, bunlara çözüm önerilerini ve sonuç raporu olarak açıklayacağız Sayın Başkanım.

İtfaiye malumunuz toplumun yaşamının zorunlu gereksinimlerinden biridir ve düzenlilik ve süreklilik isteyen itfaiye hizmeti niteliği gereği bir kamu hizmetidir. İtfaiye teşkilatı başta ülkemizde olmak üzere dünyada kurumsallaşmış en yaygın acil durum örgütüdür. İlk kurulduğu dönemde görev alanı yangınla mücadeleyle sınırlı olsa da günümüzde trafik kazasından doğada arama kurtarmaya, deprem, sel, heyelanlardan baca temizliklerine, yangın güvenliği tedbirlerini aldırmasına kadar afet ve acil durumların her aşamasında faaliyet göstermekteyiz. "Bütünleşik afet yönetimi" adı altında icra edilen faaliyetlerde gerek önleyici gerek risk azaltma gerek hazırlık ve müdahale görevlerinde insan hayatını yakından etkileyen ve acil nitelik taşıyan bir kamu hizmeti olan itfaiye hizmeti yaşam hakkını, şahıs mülkiyetini ve kamu güvenliğinin korunmasını tesis etmesi yönüyle kamu düzeninin son derece önemli bir alanıdır. Kamu düzeni ve güvenliğini doğrudan ilgilendiren itfaiye hizmetinin bireylerin can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla hataya ve ihmale yer vermeyecek şekilde hassas ve özenli bir biçimde ülkemizin dört bir tarafında aynı hizmet standardıyla sunulması gerekir. İtfaiye teşkilatının kuruluş amacı ve mevzuatta yüklenen görev, yetki ve sorumlulukları dikkate alındığında itfaiye faaliyetinin kamu güvenliğini tesis etmek amacıyla kullanılan bir tür idari kolluk görev ve yetkisi olduğu kabul edilmektedir. İtfaiye hizmetini belediyelerin gerçekleştirmek zorunda olduğu diğer birçok hizmetten ayıran kendine özgü nitelikleri, bu hizmetin genel idare esaslarına göre memurlar ve diğer kamu görevlileri eliyle yürütülmesi gereken asli ve sürekli bir görev kapsamında değerlendirilmesini gerekli kılmaktadır. Bu konuda da Anayasa Mahkemesinin 2019 yılında vermiş olduğu bir kararla itfaiye hizmetinin belediyelerin...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Buraları şey yapalım, onları geçelim.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Kamu düzeninin bir parçası olduğu gözükmemektedir. Ülkemiz genelinde itfaiye teşkilatları 7 ayrı birim hâlinde şu anda hizmet vermektedir. Bunların başlıcası belediye itfaiyeleri, organize sanayi bölgesindeki itfaiyeler, havaalanı itfaiyesi, orman itfaiyesi, Sahil Güvenlik Komutanlığına bağlı itfaiyeler, askerî itfaiyeler ve özel sektöre bağlı itfaiyeler.

Büyükşehir mevzuatımızda da 5393 sayılı Belediye Kanunu'nda da ilgili maddeyle itfaiye ve acil durum hizmetlerinin belediye tarafından, yerel yönetimler tarafından yürütülmesi gerektiği hüküm altına alınmıştır. Belediye İtfaiye Yönetmeliği'nde 18 Aralık 2021 tarihinde en son revize edilerek 15 ayrı görevimiz tanımlanmıştır. Bu görevlerden başlıcaları: Yangın ve her türlü kaza kurtarma operasyonunu yürütmek, binaların yangından korunması hakkında verilen görevleri yürütmek, halkı ve kurum ve kuruluşları ilgili hizmetler konusunda bilgilendirmek ve tatbikatlar yapmak, belediyelerin sınırı dışındaki olaylara müdahale etmek, Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'teki baca temizleme görevini yapmak veya yaptırmak, imar planlarında patlayıcı, parlayıcı, yanıcı madde tespitlerinde ilgili birimlere görüş vermek; iş yeri, eğlence yeri, fabrika ve sanayi kuruluşlarını yangına karşı önlemler yönünden denetlemek, bu konularda mevzuatın öngördüğü raporları vermek ve görüş bildirmek. En son 2021 tarihinde de Afet Acil Durum Müdahale Hizmetleri Yönetmeliği ile Türkiye Afet Müdahale Planı kapsamında ilave görevlerimiz, destek, çözüm ortağı olarak yangınla mücadele planı olarak itfaiye teşkilatlarına tevdi edilmiştir.

İtfaiye teşkilatlarını bütünleşik afet yönetimi açısından yangın dışında 15 ayrı görevi dikkate aldığımızda bunların yaklaşık yüzde 18'inin zarar azaltma, yüzde 35'inin hazırlık aşamasında, yüzde 47'sinin de müdahale aşamasında olduğunu görüyoruz. Belediye İtfaiye Yönetmeliği'nde bu görevleri icra eden itfaiye erinin görevleri de dikkate alındığında yangın söndürmeden araç kullanmaya, temizlik hizmetlerinden güvenliğe, izin, ruhsat vermeden kamu kuruluşlarına eğitim vermeye kadar farklı görevleri bulunmaktadır. Yine, Belediye İtfaiye Yönetmeliği'nde itfaiye kadrolarında bulunmayan ayrıca hizmetin yürütülmesi için yardımcı ve destek olmak üzere itfaiye personeli görevlendirmesi de kanuni bir hak olarak tanımlanmıştır. Yine, Belediye ve Bağlı Kuruluşlar ile Mahallî İdare Birlikleri Norm Kadro Like ve Standartlarına Dair Yönetmelik kapsamında itfaiye personeli dışında diğer hizmet sınıflarında personel ihtiyacı hâlinde mevcut kadrolara itfaiye teşkilatından personel görevlendirmesi yapılabilmektedir. İtfaiye personelinin sadece müdahale personeli yedi gün yirmi dört saat esasına göre yirmi dört saat mesai, kırk sekiz saat istirahat hâlinde hizmetlerini yürütmektedir. İtfaiyeyle ilgili standartların geliştirilmesi görevleri AFAD 4 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'yle AFAD Başkanlığımızın Müdahale Daire Başkanlığının görevleri arasında tanımlanmıştır. Burada itfaiye ve arama kurtarma hizmetleri standartları, itfaiye arama kurtarma hizmeti veren kurum ve kuruluşların iş birliği yapma standardını geliştirme görevi AFAD Başkanlığına tanımlanmıştır. Diğer mevzuatı incelediğimizde ise itfaiye teşkilatı norm ve kadro sayıları, ilgili yönetmelikte 1 milyonluk nüfus aralığına göre belirlenmektedir. Bu, büyükşehirler için söz konusudur, diğer illerde ise 50 binlik nüfus sıralamasına göre, ilçe belediyelerinde ise 3 ila 5 binlik nüfus sıralamasına göre ve nüfusu 50 binin üzeri olan il sınırlarındaki ilçe belediyelerinde ise itfaiye amiri, çavuşu, eri kadroları 25 binlik nüfusa göre belirlenmiş olup en az 4 kişi olarak standart getirilmiştir. Ama belediye itfaiye yönetmeliğinde itfaiye araç sayısının nüfusa göre kaç olması gerektiğine baktığımızda ise buradaki nüfus miktarı 5 binle sınırlandırılmıştır. Yani bir mevzuatta 3 bin nüfusa göre itfaiye kadroları belirlenirken diğer bir mevzuatta nüfusu 5 bine göre olarak itfaiye araç sayıları belirlenmiştir. Bu anlamda, iki mevzuat arasında bir çelişki söz konusudur.

İtfaiyelerin nüfus miktarlarının kadro, unvan ve personel araç sayılarının yanında itfaiye istasyonlarının kurulması gereken alanların da bir hesabı mevzuatta düzenlenmiştir. Binaların Yangından Korunması Hakkındaki Yönetmelik'e göre kişi başına nüfusa göre 0,05 metrekairelik bir alanın itfaiye alanı olarak tanımlanması gerekmektedir. İtfaiye araçlarının ekonomik ömrünün belirlenmemiş olduğunu, buradaki maliyetlerin yüksek olduğunu, atmosferik şartlardan etkilendiğini ve işletme maliyetinin yüksek olduğunu düşündüğümüzde itfaiye istasyonlarının yapılması gereken yerlerin ve seçim kriterlerinin daha imar planları başta yapılırken belirlenmesi gerekmektedir.

112 Çağrı Merkezinin ülkemiz genelinde kurulmasıyla birlikte itfaiye teşkilatları da artık jandarma, polis ve ambulans ekipleri gibi devletin asli bir kurumu hâline gelmiştir ve artık İçişleri Bakanlığına bağlı fiilî bir teşkilat hâline dönüşmüştür.

İtfaiye teşkilatlarının ülke genelindeki sayısına baktığımız zaman 1.167 adet itfaiye merkezinin olduğu...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bunları verdi Konya.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Ben şöyle bir karşılaştırma yapacağım Sayın Başkanım: Şu anda 1.167 belediye itfaiye istasyonu var, toplam 1.401 belediye var ülkemiz

genelinde, arada 234 ilçemizde ve belde belediyesinde itfaiye istasyonu bulunmuyor. Bu da can ve mal güvenliğinin sağlanması açısından handicap teşkil ediyor.

İtfaiyelerin yaşadığı sorunların, özellikle Bolu yangınından sonra ortaya çıkan orman yangınları ve 6 Şubat depremlerini dikkate aldığımızda, aslında yapısal olduğunu ve bunların büyük bir kısmının ulusal itfaiye teşkilatını temsil edecek bir kamu kurumunun olmamasından, itfaiye hizmetlerinin koordinasyonu açısından yerel yönetimler ile merkezî idare arasında sağlıklı bir ilişki kurulamamış olmasından kaynaklandığını değerlendiriyoruz.

İtfaiye hizmetlerinin geliştirilmesi için standartların belirlenmesi, denetimi, eğitimi, doğrudan sorumluluğu olan merkezî bir birimin bulunması, itfaiye teşkilatları arasında da personel, araç, gereç, teçhizat, tesis ve kapasite olarak belli bir standardizasyon ve kalite farkının bulunması ve denetimin de etkin bir şekilde yapılması gerekmektedir. İtfaiye hizmetlerinin etkinliği için teşkilatların gerekli ve yeterli donanımına sahip olmaması da belediyelerin içinde bulunduğu ekonomik zorlukların getirdiği bir sonuçtur.

İtfaiye bina ve tesisleriyle ilgili de standart bir tip proje yapılmamıştır. İşyerlerinin yangın güvenlik tedbirleri aldırmasında da farklı uygulamaların olması, yeterli kapasitenin ülke genelinde bulunmaması, konut ve işyerleri için yangın sigorta zorunluluğunun getirilmemiş olması da bu sorunların bazılarını oluşturmaktadır.

Bütünleyici olarak özel sorunlara baktığımızda ise itfaiye teşkilatları açısından, itfaiyecinin dünyada -negatif ayrıştığı- bir meslek yasası bulunmamaktadır. İtfaiye personel seçim kriterlerinde belediye itfaiye yönetmeliğinde sadece lise mezunu olması ve yaş olarak da en fazla 30 olması getirilmişken itfaiyecilik okullarından ve yangın güvenliği, afet, acil durum bölümlerinden mezun insanların alınması gerektiği yasal bir müeyyide de bulunmamaktadır.

Keza, itfaiye personel eğitim standardı her ne kadar belediye itfaiye yönetmeliğinde başlıklar hâlinde belirlenmişse de bu eğitimleri yürütecek itfaiye teşkilatlarında yetkin ve tecrübeli eğitim amirleri bulunmamaktadır.

Araç ve malzemelerimizin tiplerinin standardı olmadığı gibi araçların ekonomik ömrü de bulunmamaktadır. Mesela, 112 ambulanslarında beş sene ekonomik ömür standardı varken itfaiye araçlarında böyle bir standart yoktur, dünya genelinde ise bu standart on yıllar sınırlanmıştır. İtfaiye bina tesislerini karşılaştırdığımızda ise herhangi bir Jandarma ve Emniyet binasına gittiğinizde tip 1 projeye karşılaşılabılırken bizim birçok itfaiyemizde henüz bir kapalı garaj...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Öyle bir şey yok yani o kadar da abartma canım. Hangi Emniyetin, Jandarmanın binası tip proje?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Başkanım, bir iyileştirme olduğu da aşikâr.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Çoğunu ben yaptım. Son zamanlarda yapılanların büyük bir kısmını ben de yaptım ama...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Bizim üniforma birlikteliğimiz bile yok Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Arkadaşlar, başka derneklerden de gelmek isteyenler var, beni arıyorlar itfaiye dernekleri, birlikleri falan: "Efendim, itfaiyecilerin sorunları..." Dedim ki: Arkadaşlar, bizim Komisyon itfaiyecilerin sorunlarını giderme Komisyonu değil. Ama siz anlatın, tabii, bu itfaiyecilerin sorunları da bir manada yangınla mücadelenin bir parçası, ona da katılıyorum.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Başkanım, bu sorunları dile getirmemizin sebebi sorunların tamamen yapısal olmasından kaynaklıdır. Yani buradaki en büyük sorunlardan bir tanesi de haberleşme sorudur. İtfaiye teşkilatı, 112 Çağrı Merkezi içerisinde bulunan polis ve jandarmayla, 112 ambulansı ekibiyle telsiz üzerinden iletişimi sağlayamamaktadır çünkü kullandıkları telsiz sistemi "JEMUS" adı altında Jandarma Entegre Muhabere ve Bilgi Sistemidir. Bizlere ise bu hak tanınmadığı için kimi yerlerde röleli telsiz...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Şu anda polis tam ulaşıyor mu? Polis de ulaşmıyor jandarmaya.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Polisin yüzde 80 ulaştığını biliyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Jandarma polise ulaşıyor, polis jandarmaya ulaşmıyor çünkü belirli illerde JEMUS'un da kapsama alanı sağlanmadı.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Olmadı ama AFAD ve ambulansa bu iyileştirme sağlandı.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Anlattığın konuları da bilmeyen bir adama anlatıyormuş gibi anlatma, zamanında onları ben yaptım, haberin olsun.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Biliyorum Sayın Başkanım.

Mevcut itfaiye teşkilatlarında Bolu yangınında olduğu gibi eksikliklerin yaşanmaması için öncelikle Komisyonumuzun raporlamasına girmesini istediğimiz, itfaiyelerle ilgili bir durum tespitinin yapılmasına ihtiyaç olduğunu düşünüyoruz. İtfaiye teşkilatının araçlarıyla ilgili niteliklerin belirlenmesi gerektiğini, norm kadrolarında özellikle mühendis, tekniker, teknisyen anlamında kadrolumuz bulunmamaktadır. İtfaiye eri, çavuşu ve amirlerden oluşan kadromuza bu teknik sınıfların eklenmesi hayati önemi haiz bir husustur.

Keza, itfaiye teşkilatlarını sadece yangın boyutunda ele alırsak, afet, acil durum boyutunda ele almazsak burada büyük bir hata yapacağımızı değerlendiriyoruz. Özellikle Uluslararası Arama Kurtarma Danışma Grubu, İngilizce kısa adı INSARAG olan yapılanmaya göre bütün itfaiye teşkilatlarında şu an hafif, orta ve ağır -nüfus aralığına göre 50 binden 100 bine, 100 binde 300 bine ve 300 bin üzeri- arama kurtarma ekipleri kurma zorunluluğu oluştu. Bu ekiplerin içerisine baktığımız zaman doktoradan lojistik sorumlusuna, yapı mühendisinden eğitime kadar farklı kadrolardaki personelin itfaiyede tanımlanması zorunluluğu

oluşmaktadır. Bu ekipleri kurmamız durumunda da ülkemizin afetselliğini, yüzde 95 deprem kuşağında olduğunu dikkate alırsak büyük bir adım atacağımızı değerlendiriyoruz.

İtfaiye personelinin nüfusa göre belirlenmesinden ziyade turizm, sanayi, afetsellik, yüz ölçümü, topoğrafik yapısı ve güvenlik gibi farklı kistasların bir arada değerlendirilerek hesaplanması gerektiğini değerlendiriyoruz.

Sayın Başkanım, burada diğer bir faktör ulusal itfaiye hizmetleri. Malumunuz, itfaiye raporlarının tutulmasıyla ilgili bir elektronik bilgi sistemi olması gerekliliği mevzuatımızda tanımlı. Büyükşehirlerde ve illerde birçok itfaiye yazılımı kullanılmakta ama bunların bir standardının olmaması, büyükşehirdeki bir vatandaşın itfaiye raporu almak için bulunduğu, ikamet ettiği adresten merkeze kadar gelmesi hem kaynak hem zaman kaybına ve iş gücü kaybına dönüşmesine sebep olmaktadır. Bunun için e-devlet yapılanması içerisinde bir itfaiye yazılımının yapılması gerektiği ve 81 ilde kullanıma açılması, itfaiye olay raporlarını da -ki bunlar adli evraktır malumunuz- ruhsat olduğunu, hukuki bir evrak gibi olduğunu değerlendirirsek belli bir standarda kavuşturulması için e-İtfaiye yazılımının yapılmasının uygun olacağını düşünüyoruz.

Diğer bir sistem ise araç takip sistemleri. Dediniz ki: "Kartalkaya'nın eksiklikleri nelerdir?" Bolu İtfaiyesinden Kartalkaya'ya kadar gelen güzergâhta itfaiye araçları çıkışından olay yerine gelişine kadarki güzergâhı doğru mu seçildi, nerelerde durduğunu, nerelerde şoför hatası oluştuğunu tespit edebilmemiz için coğrafi bilgi sistemi tabanlı araç takip sistemlerine ihtiyaç var.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bolu'yu katınca ben hakkaniyet ve adalet duygusunun yerine oturabilmesi adına söyleyeyim: Gerek İtfaiyenin gerek AFAD'ın Bolu ölçeğinde kar kış, kıyamet boyutunda varış şekli, saati gayet makul, mantıklı ve iyi gitmişler yani onu söyleyeyim. Hakkaniyeti belirtme adına söyleyeyim.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Evet, Sayın Başkanım, mesafeye bakarsak gayet iyi bir sürede varmışlar ama birçok belediyede araç takip sistemleri olmadığı için...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Olsa daha iyi olur tabii ki.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - İtfaiye olay raporları tuttuğumuzda biz bu süreleri adli evrak olarak düzenliyoruz ve savcılığa bildiriyoruz. Yani olası bir yangında gecikme durumunun ispatlanabilmesi için veya zamanında müdahalenin ispatlanması için 112 Çağrı Merkezine gelen olayın bildirim saati ve olaya çıkan araç sayısını, aracın saatini ve olay yerine varış saatini ancak bu takip sistemleri üzerinden biz çıkarabiliyoruz. Dolayısıyla, bunun ülke genelinde de standart hâle getirilmesi gerekmektedir.

Sayın Başkanım, konaklama tesisleri üzerinden değerlendirecek, Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'te iş yeri denetimiyle ilgili bir süre periyodu koyulmamış durumdadır yani yılda bir mi yapılması gerektiği, altı ayda bir mi yapılması gerektiği belli değildir. Konaklama tesislerinde 6,5 metre yükseklikteki binaların haricinde, 6,5 metrenin aşağısındaki binalarda duman dedektörü koyma zorunluluğu bulunmamaktadır. Biz bütün yapılarda -konut dâhil- tüm iş yerlerinde 6,5 metre yüksekliğine takılmadan duman dedektörünün koyulması gerektiğini, can ve mal güvenliğinin sağlanması açısından oldukça değerli buluyoruz, bu anlamda da mevzuatta değişiklik yapılması gerekmektedir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Öyle anlatıyor arkadaşlar ki İstanbul'a gidince bilinçli yangın alarmı vereceğim, bakayım, bizimkiler çalışıyor mu? Yani 23'üncü katta olunca insan korkuyor vallahi.

KADEM METE (Muğla) - Merdiven de yetmez...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Biz yaptığımız birçok denetimde Sayın Başkanım, özellikle...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani ona da baktım bundan sonraki süreçte, benim kapı ile yangın merdiveni arası 2 metre, 3 metre; sadece bir koridor, tam benim kapının karşısında, hanıma anlattım, buradan kaçmak...

Evet, buyurun.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Teknolojinin gelişmesiyle beraber, yapılarda meydana gelen değişikliklerle beraber, güneş enerji santrallerinin yapıların üzerine kurulması, GES tarlalarının oluşması, rüzgâr enerji santrallerinin kurulmasıyla beraber bunlarla ilgili de itfaiye raporları bizlerden talep edilmekte ama Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'e baktığımız zaman bununla ilgili herhangi bir tedbirin bulunmadığını görüyoruz. Dolayısıyla, doğaçlama tedbirlerin ortaya çıkmasına, ilden ile farklılık göstermesine sebep oluyor. Bu anlamda, mevzuatın düzeltilmesine ihtiyaç var.

Konut olarak yapılmış hiçbir binanın iş yeri açma ruhsatına tabi olmaması gerekmektedir çünkü yapı ruhsatına baktığımız zaman konut olarak ayrılmış bölümlerdeki alınmış tedbirler ile işyerindeki alınmış tedbirler farklılık arz etmektedir.

Bir diğer husus da: İş yerinde -açılacak olan- itfaiye raporu düzenlenirken, özellikle iş yerleri için, o bina için depreme dayanıklılık raporlarının alınması gerektiğini ve bunun iş yeri ruhsatında zorunluluk olarak getirilmesi gerektiğini de düşünüyoruz.

OSB'lerin ruhsatlandırılması... Biz bu otel yangınından önce fabrikaları çok ciddi denetliyorduk Sayın Başkanım. OSB'lerin ruhsatlandırılması, malumunuz, OSB başkanlıklarının kendi yapılarında bir ruhsatlandırma işlemi yürüyor ama burada da çalışanlar ile fabrika sahiplerinin bir iş yerinde iş yeri-patron ilişkisinin olması sebebiyle yeterince yürütülmediğini görüyoruz. Bu, sahadaki bir eksiklik ve birçok fabrika yangınının Bursa'da, Kocaeli'de, Ankara'da, Kayseri'de gerçekleştiğini görüyoruz. Bunun altındaki eksikliğin de o iş yerlerinin ruhsatlarının İtfaiyeye gelmemesinden kaynaklı olduğunu düşünüyoruz. İtfaiye raporları eğer Belediye İtfaiye Yönetmeliği gereği İtfaiye teşkilatlarına gelirse daha uygun adımlar atılacağını değerlendiriyoruz.

Bir başka husus ise konaklama tesislerinde verilen yatak sayısı kapasitesi. Biraz önce yasama uzmanımız bir soru sormuştu, "Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'in Ek-5/A maddesine göre alan hesabını nasıl yapıyorsunuz?" diye. Biz alan hesabını belli yapılarda net hesaba, belli yapılarda brüt hesaba göre yapıyoruz ama turizm işletme belgesinde 10 metrekareye yatak hesabı yapılıyor ve biz bu hesabı ve belgeyi göremiyoruz ama yaptığımız denetimlerde bunları da aramaya başladık -ki böyle bir arama zorunluluğumuz, standardımız da aramızda yok- bir baktık ki buradaki yatak sayısı ile fiilî yatak sayısı birbirine uymuyor. Bu, binaların değerlemesi açısından...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bunu da turizmci arkadaşlara sormak lazım, niye uymadığını?

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Ek yatak atıyorlar ya.

KADEM METE (Muğla) - Şimdi cevap vereyim mi?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yok verme, verme. Biz biliyoruz niye olduğunu da yani biraz da siz iğneyi kendinize batırın. O kadar da bilmiyor değiliz, biliyoruz.

KADEM METE (Muğla) - Ortalama oda başına 2 yatak diye değerlendirilir ama çocuk gelmiştir, ek yatak gerekir, ek yatak konur yani.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Buradaki ek yatak sayısı belirlenirken Sayın Vekilim, itfaiye raporunda biz yatak sayısı yazıyoruz. Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'te 20 yatak kapasiteli olan konaklama tesislerinde ikinci bir çıkış yani yangın merdiveni zorunluluğu vardır.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - 1 kişiyle değişiyor tabii.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - 1 kişiyle değişiyor, 1 yatakla değişiyor. Eğer biz turizm işletme belgesinde o yatağı göremezsek veya biz raporu verdik, iş yeri ruhsatı verildi, ondan sonra turizm işletme belgesi aşaması oluşuyor. Eğer turizm işletme belgesi verilirken veren kuruluş bizim verdiğimiz rapordaki yatak sayısına bakmazsa zaten binadaki yangın güvenliği sıkıntıya girmiş olur. Bu anlamda bir eksik var, bunun düzenlenmesini, bunun mevzuata geçmesini talep ediyoruz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani ek yatak değil, konu ek yatak değil, sen de biliyorsun, ben de biliyorum.

KADEM METE (Muğla) - Cevap verebilir miyim?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bak, ben turizmcisi değilim ama Serik Kaymakamlığı yaptım, Belek'i falan gayet iyi biliyorum.

Sözü vereyim, dur, bakalım, ne diyecek?

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Kaç tane ek yatak atıyor...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Yatak sayısı çarpı 1,2 yatak...

KADEM METE (Muğla) - Şimdi, hocam, normalde tesislerde "single" veya "triple" veya "double" diye oda çeşitlendirmeleri vardır. Şimdi, normalde 2 kişinin kalacağı odaya siz ya geniş bir yatak koyarsınız yani "french bed" dedikleri 160 santimetrelilik bir yatak koyarsınız ya da 2 tane tekli yatak koyarsınız. Şimdi, Avrupalılar genellikle yani evli çiftler, yaşlılar özellikle tek yatağa yatmak istemedikleri için o odalarda 2 tane ayrı yatak koyma zorunluluğu oluşuyor turizm kalite standartları gereği. Orada 2 kişi yatacağı yani tek kişilik yatakta da 2 kişi yatacağı anlamına gelmiyor. Bazen 2 yatak olan odada da tek kişi yatabiliyor veya 1 tane geniş yatağın olduğu odada da tek kişi yatabiliyor yani bu sayılar, 2 yatak var diye illa da 2 kişi anlamına gelmiyor. Onun için, bunu düzeltmek için otelciler genellikle 1 tane geniş yatak, 1 tane de tek yatak koyuyorlar yani aile isterse karı koca ikisi geniş yatakta yatsın, isterse 2 ayrı yatakta yatsın ama bunu sayarken 2 kişilik yatağa 2 kişi, tek kişilik yatağa da tek kişi olarak yazarsa, hesaplarsa itfaiye oradan 3 yatak çıkar yani 3 kişi diye çıkar, o da otelcilik açısından da dezavantaj olur çünkü gerçekte orada 3 kişi yatsın diye yapmıyorsunuz. İsteyen 2 kişi yatsın, isteyen 2 ayrı yatakta yatsın, isterse tek yatsın diye yapıyorsunuz yani.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - O da net değil Sayın Vekilim.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Vekilim, şöyle: Yasama uzmanı...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - En dolu olana göre yapalım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Vallahi, Kadem Bey, Avrupa'ya AGİT'le gittiğimiz zaman arkadaşlar da görüyorlardı, mesela genelde Viyana'ya kış toplantılarına gittiğimizde Marriott'ta kalıyoruz -adını da verdim ama- Marriott Otelin odalarında yataklar ayrı 2 tane ama o 2 yatak bile çift kişilik yatak gibi yani her 2 yatak da çift kişilik gibi geniş, 2 ayrı yatak koymuşlar. Yani normalde çocuk çocuk gitsen 4 kişi kalırsın. Bazılarına da gidiyorsunuz tek yatak koymuş...

KADEM METE (Muğla) - Oradaki amaç konforu sağlamak için, yoksa orada 4 kişi yatıralım amacında değil.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tabii, değil.

Evet, tamamlayalım, Olcay Bey tamamlayalım. Bu Trabzonlular sözü aldı mı bırakmıyorsunuz bir türlü.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, ilk defa böyle bir...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Trabzon'un neresindensin sen?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Ben Eynesil Giresunluyum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Giresunlusun.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Trabzon'da büyüdüm, Of'ta büyüdüm.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tamam, bir Trabzonlu yani.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Rize doğumluyum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Neresi?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Rize doğumlu...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - İyidere'li misin yoksa?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - İyidere'de büyüdüm, sonra babam...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Saffet'i, Muhammet'i tanıyor musun?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Yani ismini duydum diyebilirim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Belediye Başkanı Saffet. Nasıl tanıyorsunuz?

Bu da onlardan, bu beyefendi de İyidere'li.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şöyle: Bir müddet sonra taşındığımız için yani çocukluğum orada geçti.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, hadi bakalım, bitirelim.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, otel odalarıyla ilgili mevzuatta yasama uzmanımızın dediği tabloda otel odaları için 20 metrekare sınırı zaten getirilmiş durumda. Yani mevzuatta bir yerde 10 metrekare, bir yerde 20 metrekare yazıyor, iki mevzuatın denkleştirilmesi ihtiyacı hasil.

Sayın Başkanım, dünyadaki itfaiye teşkilatlarına bir örnek vererek itfaiye teşkilatları ile Türkiye'deki itfaiye teşkilatını karşılaştırmak isteriz. Birçok itfaiye Almanya'da, Hollanda'da, Amerika'da yerel teşkilatlara bağlıdır ama benzer coğrafyada olduğumuz, özellikle Akdeniz coğrafyasında İtalya ve Yunanistan'da -ki kültürlerimiz malumunuz birbirlerine benziyor bazı anlamlarda- burada bir merkezî idare altında gerçekleştirilen itfaiye hizmeti var. Merkezî idareye bağlı olmayan, eyalet ve federasyon gibi devlet yapısına sahip olan Fransa, Rusya ve Amerika gibi olan yerlerde itfaiyenin standartlarını belirlemek için ve denetlemek için merkezî kuruluşlar getirilmiştir. Mesela, Amerika bunun en ölüsüdür, Ulusal Yangın Koruma Birliği (NFA) diye bir standart var. Rusya'da Devleti İtfaiye Teşkilatı var, itfaiyeyle ilgili her türlü standardı onlar geliştiriyor. Biz onları dikkate alıp farklı devlet yapılarına, farklı coğrafyalara göre bir itfaiye teşkilatı kurmamızın doğru olmayacağını, ülkemizin afetselliğine, coğrafyasına, nüfus ve sosyal kültürel yapısına göre bir itfaiyecilik modeli geliştirmesi gerektiğini düşünüyoruz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bir dakika... Şimdi tam yeri geldi, hepimize soralım, cevabı verin. Benim de arkadaşlarımızın da kafasında oluşan bir şey var. Görüşümü de söyleyeyim ama siz kendi bildiğinizi söyleyin, benim görüşüme göre cevap vermeyin lütfen doğruyu yakalama adına. Benim şu ana kadar kafamda oluşan: Üstte bir kural koyucu, standart belirleyici ve denetleyici bir birim, altta da yine yerel yönetimlerin içerisinde ama araç standardı, personel standardı, denetim standardı tam manasıyla oluşturulmuş bir yapı; AFAD'ın içinde mi olur, Çevre ve Şehircilikte mi olur, oralar tam net değil ama bir itfaiye genel müdürlüğü veya itfaiye başkanlığı bir şey oluşsun. Bu benim kişisel görüşüm, Komisyonun görüşü değil, onlar nasıl düşünüyor bilmiyorum. Orada personelin standardından, sayısından; ne kadar nüfusa, ne kadar metrekareye ne kadar itfaiyeci olması lazım geldiğinden; hangi araçların, hangi nüfusta, hangi standartta olması, hangi yaşta olması lazım geldiğinden; şöyle, disiplininden, cezasından, ödülünden orada belirlenen; yeri geldiğinde de itfaiye birimlerini gidip müfettişleri eliyle denetleyen bir birim benim kafamda olması lazım gelir diye bir algı var; doğru veya yanlış. Siz ne düşünüyorsunuz? Yani mevcut hâliyle iyi mi yoksa revize etmek mi lazım veya tamamen kapatmak mı lazım?

Buyurun.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, belediyelerin içerisinde bulunan itfaiye teşkilatlarının kaynak problemi çok büyük. Büyük şehirlerde bu kaynak problemini nispeten çözebiliyoruz ama il belediyelerinde, ilçe belediyelerinde, belde belediyelerinde üzerine giyecek koruyucu kıyafeti olmayan itfaiyecilerin olduğunu bütün itfaiye teşkilatları biliyor. Birbirlerine de bu anlamda yardım ediyor. Keza, Belediyeler Birliği, dış finansman veya diğer belediyelerin yardımı, itfaiye araçları birçok büyükşehirde alınıp il ve ilçe belediyelerine -kullanmadıkları da- hibe edilebiliyor. Mevcut kaynak, işleyiş, belediyelerin ana hizmetleri dışında artık 112 Çağrı Merkezinin oluşmasıyla beraber biz iki başlı hâle geldik; kaynak açısından, kadro açısından Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bağlıyız, fiilen 112 Çağrı Merkezi üzerinden talimat aldığımız için İçişleri Bakanlığına, vali ve kaymakamlara bağlıyız.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ne alaka Olcay? Ben onu tam anlamadım. Bak, bu işlerin hepsini yapmış bir insan olarak, sadece çağrının 112'ye gelmiş olmasının, 112'ye gelen çağrının size aktarılmasının vali ve kaymakama bağlı olmakla ne alakası var? Size yangına "Gitme." veya "Git." deme gibi bir şey yok.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - O açıdan söylemedim Sayın Başkan.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ona bakarsanız zaten valiye, kaymakama bağlısınız, ildeki vali ve kaymakam herkesin mülki amiri olarak amiri yani sizi de denetleyebilir, özel kurumu da denetleyebilir. O mantıkla bakmamak lazım diye söylüyorum. Çevre ve Şehircilikle de bir bağınız yok normalde şu andaki itfaiye dairelerinin. Orada yönetmelik falan çıkıyor. Aslında olması lazım gelen, üst bir yapının, gerçekten Ankara'da olması sizin standartlarınızı, sayınızı, personelinizi, yeri geldiğinde de denetlemenizi yapabilecek bir kurum, ben öyle hayal ediyorum kafamda. Doğru, yanlış bilmiyorum daha tartışmadık ama şu anda çok bağlılık diye bir şey yok. Siz belediye başkanına da bağlı değilsiniz normal şartlarda. Niye? Yangın ihbarı geldiğinde belediye başkanı "Gitme." mi diyecek sana, sen gideceksin.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, vali ve kaymakamlara bağlı olma dememizin sebebi itfaiyenin denetim maddesi, İtfaiye Yönetmeliği'nde valilik ve kaymakamlıklara verilmiş bir görev, o açıdan söyledim. Burada da gelen ekipler -siz daha iyi biliyorsunuz- itfaiyeden yetişmiş yetkin kişiler olmadığı için itfaiyenin denetlenmesi de bir handikaba dönüşüyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Olcay, şöyle: Onun denetimi o değildir, bak, ben valilik de kaymakamlık da yaptım, vali ve kaymakam olduğumda hiç itfaiye denetlemedim, hiç aklıma gelmedi, öyle bir yetkim olduğundan bile haberim yoktu, samimi söylüyorum.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Sadece Belediye İtfaiye Yönetmeliği'nde geçiyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Haberim yoktu benim, denetlemedim de. Haberim olsaydı da belki denetlemezdim yine de yani belediye başkanı işini yapıyor, o denetlesin falan derdim. Millî Eğitimi de denetlemek benim görevim ama hiç gidip öğretmen denetlemedim; Millî Eğitim müfettişleri var, millî eğitim müdürü var, onlar denetlesin diye bakarız. Yani olaya öyle bakmama adına söylüyorum. Belediye başkanları bire bir maaşınızı veren insanlar, normalde tamam bağlısınız ama yangınla alakalı belediye başkanına bağlılık diye bir şey yok. Yangın ihbarı aldınız mı gitmemek suç. Belediye başkanının zaten "Yangına gitme." deme şansı yok. Sorumluluk ve görev anlayışı farklı; özlük olarak belediyeye bağlısınız, belki mevzuat olarak Çevre ve

Şehirciliğe bağlısınız ama siz görev anlayışı olarak bağımsızsınız yani hiçbir Allah'ın kulu, yetkili, Türkiye Cumhuriyeti devletinde bakana kadar kim olursa olsun "Yangına gidip müdahale etme." falan diyemez. Bağımsızsınız siz.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Başkanım, şöyle, şu sorunu söylememin boynumun borcu olduğunu düşünüyorum: Tabii ki bize 112 Çağrı Merkezinden gelen hiçbir ihbara hiç bir amirimiz karışmıyor ama -bütün itfaiye teşkilatlarında bu fiilen yaşanan bir şeydir- su taşıma, yol yıkama gibi olaylar bizi...

KADEM METE (Muğla) - Kedi kurtarma...

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - O bizim yasal görevimiz, hayvan kurtarma bizim yasal görevimiz ama biz şurada sorun yaşıyoruz: İhbara her gün her an hazır hâlde beklememiz için bu tür görevimiz olmayan faaliyetleri de yürütmemiz gerekir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Anladım, neyse uzatmayalım bu konuyu.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, biz de sizin gibi bir üst yapılanmanın, bir denetleme, değerlendirme başkanlığının, bir itfaiye genel müdürlüğünün İçişleri Bakanlığı bünyesinde -Kamu güvenliğinin bir parçası olması vesilesiyle itfaiye hizmetlerinin- itfaiye genel müdürlüğünün kurulması gerektiğini, denetleme ve değerlendirme başkanlığının bunun içerisinde ayrı bir başkanlık ve bütün 81 ilde...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Aynı şeyleri düşünmüştüz, evet.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, bunun içerisinde bölge müdürlükleri ve il müdürlüklerinin kurulması gerektiği, itfaiye eğitim akademisinin kurulması gerektiği...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Oraya kadar değil, bak, ben orada senin gibi düşünmüyorum yani üst yapı, evet ama il müdürlüğü ve bölge müdürlüğü diye bir şeye ben sıcak bakmıyorum. O zaman belediye olmaktan çıkar...

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Belediye olunca ne olacak? Belediyeciliğin itfaiyecilikle nasıl bir alakası var?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani ben şöyle düşünüyorum; Cavit Bey gibi de Ednan gibi de düşünmüyorum, senin gibi de düşünmüyorum: Arkadaşlar, bunun klasik manada bir hiyerarşik yapı içinde devlet memuru anlayışıyla, Ankara'dan talimat gelip de iş yapılan bir anlayışla yürütülen bir hizmet olmasının doğru olduğunu düşünmüyorum. Anlık karar vermeyi, anında karar vermeyi gerektiren bir ihtiyaçta belediye başkanına ulaşabilirsiniz ama Ankara'da genel müdüre, müsteşara, bakana ulaşmak her zaman kolay değildir. Merkezî hükûmetin standartlarını, kaynaklarını, sistematiğini ve denetim işini yapması ama yerelde de bu işin yine yerel yönetimler eliyle yürütülmesi kişisel olarak -bunu tartışırız rapor yazarken ama öyle düşünüyorum- bu bana daha mantıklı. Arkadaşlar onun bir ileri aşamasına götürmüşler, il müdürlükleri, bölge müdürlükleri demişler; o, burayı Karayolları Bölge Müdürlüğüne, Devlet Su İşlerine çevirir; "Ödeneğimiz gelmedi, yatırım programına girmedim." diye... Belediyenin bütçesi yıllık yapılıyor, istendiğinde hemen parayı oradan alır, o tarafa aktarırsınız diye düşünüyorum. Bu benim düşüncem, Komisyonumuzun genel düşüncesi değil.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Burada yerel yönetimlerin güçlendirilmesi, -bakın, itfaiyesi olmayan belediyelerden bahsettiniz- bunlara destek, bunlara hibe...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Orada da şöyle yapmak lazım: Bütçenin şu kadarını mecburen itfaiye bölümüne aktarmak zorundadır diye kanun çıkarmak lazım veyahut da şunu da yapmak lazım: Canı sıkıldığında belediye başkanının itfaiyeciye "Ulan seni ben bir çöpe süreyim." diyememesi lazım.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Süremiyorlar zaten Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bilmiyorum, belki vardır.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Belediye İtfaiye Yönetmeliği'ne göre kendi rızası dışında herhangi bir görev değişikliği yapamaz.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Yapamaz ama Sayın Başkanım, şimdi, 81 ilden konuşuyoruz, bizim büyük şehirlerde elimiz daha güçlü, itfaiye memurlarımız var ama diğer illerde yüzde 80'i belediye şirketleri ve hizmet alımıyla bu kadrolarda 4857 sayılı İş Kanunu'na bağlı çalışan memur olmayan personel var ve bunlar yoğunlukta. Eğer merkezî bir yapı olmazsa belediyeler içerisinde itfaiye bırakılırsa bunları ne personel istihdamı ne kadro unvanı ne de araç gereç tesisi anlamında sağlamak mümkün değil. Biz bu fiiliyatı biliyoruz, Sayın vekilim de belediye başkanlığı yaptığı için çok daha iyi bilir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Olcay, devam edelim. Meclisi kapattık, biz çalışıyoruz.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - İtfaiye akademisinin kurulmasını önemli buluyoruz. Sivil savunma ve itfaiyecilik bölümlerinden mezun olan insanların, aynı Polis Akademisinde olduğu gibi, Jandarma ve Sahil Güvenlik Akademisinde olduğu gibi, fiilî hizmetlerini öğrenmesi açısından -ki en son öğretmenlere de getirildi- itfaiyede de bölümlerinden mezun olduktan sonra... Çünkü lise bölümleri var, yüksekokullar var, dört yıllık bölümler var; bunlar itfaiye akademisinde tek bir...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Dört yıllık bölüm var mı?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Acil yardım ve afet bölümü var Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Nerede var bu?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Mesela Trabzon'da, Gümüşhane'de, Giresun'da var. Benim bildiğim 42 tane olması gerekiyor.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Başkanım, 57 üniversitede sivil savunma ve itfaiyecilik bölümü, 42 üniversite de acil yardım ve afet bölümü var. Konya'dan örnek vereyim, Konya Selçuk Üniversitesinde sivil savunma ve itfaiyecilik bölümü, Konya Necmettin Erbakan Üniversitesinde de sivil savunma ve itfaiyecilik bölümü...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ağırlıklı iki yıllık...

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Dört yıllıklar acil durum ve afet yönetimi bölümü, 42 adettir Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - O da onu kapsıyor değil mi?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Evet, yarı yarıya itfaiye dersi alırlar. Sivil savunma ve itfaiyecilik, bir de itfaiye ve yangın koruma diye ayrıca bir program var; onlar iki yıllık. Acil durum ve afet yönetimi bölümü dört yıllık, şu an ülke genelinde 42 üniversitede var ama bu kaynaktan almamız gerektiğine dair İtfaiye Yönetmeliği'nde bir kıstas bulunmamakta.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Onu konuştuk ya, inşallah raporumuzda yazacağız yani itfaiyeyle alakalı personel alımlarının bu mesleğin eğitimini alan birimlerden... Ama ben Ankara'yı da Konya'yı da tebrik ediyorum ama Ankara daha çok almış. Yani bu bölümlerden mezun olanları almak hem o eğitimi alanlar için bir ehemmiyet taşır, bir anlam ifade eder hem de bu işi bilenlerin olması daha makul.

Buyurun.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Bir de Sayın Başkanım, itfaiyeciliğin Türkiye'de gelişmesi, dünyaya adapte olabilmesi için, malumuz öğrencilerde bir değişim programı yürütülüyor, Erasmus; "Dünya İtfaiyeciler Birliği" diye bir program var, bu program dâhilinde bir dış ilişkilerimiz olmadığı için dünyada neler olduğunu da takip edemiyoruz yani teknolojiyi takip edemiyoruz. Teknoloji takip edemediğimiz işin itfaiye araçlarının üzerindeki ekipmanları yerli ve millî hâle getiremiyoruz. Bir tane örnek vermek istiyorum, bu çok çarpıcı: Trafik kazalarında kullandığımız kapı kesme makasları, hidrolik makasları bugün çoğu itfaiye yurt dışından getiriyor ve oldukça maliyetli; 1 tanesi şu an 2,5 milyon TL. Bunu bir belde belediyesinin alma şansı yok.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Konyalılar dinliyorsunuz değil mi? Yapabilirsiniz siz.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Yapılanlar yapılmaya devam ediliyor ama uzunca bir zaman... Yani bir AR-GE'mizin oluşması gerekiyor. Bizim itfaiye araçların üzerinde hidrolik sistemler, pnömatik sistemler, elektronik ve mekanik sistemler söz konusu. Kartlarının imaline kadar çalışılması gerekiyor.

Son olarak Sayın Başkanım, bunların hepsinin yani Bolu'daki yangınların bir daha yaşanmaması, Uludağ'daki yangınların bir daha yaşanmaması için her turizm konaklama tesislerinin bulunduğu turizm bölgelerine, sanayi bölgelerine ve yerleşim yerlerinde -ki buradaki baraj 5 binlik bir nüfustur- itfaiye kurulabilmesi için belediye itfaiyelerinin artık belediyelerin bünyesinde bulunmasının gerçeklikten uzak olduğunu düşünüyoruz. Merkezî idare yapısı içerisinde, AFAD'tan ayrı, İçişleri Bakanlığı bünyesinde bir genel müdürlük olması gerektiğini değerlendiriyoruz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Senin gibi düşünmüyorum bu konuda, yine söylüyorum senin gibi düşünmüyorum, bir. Ama şunu da merak ediyorum: Daha ziyade İçişleri Bakanlığının mahallî idareler birimlerinin sadece denetim kısmı kaldı, diğerlerinin hepsi Çevre ve Şehircilik Bakanlığına geçti, Çevre ve Şehircilik ile İtfaiye benim kanaatimce daha birbiriyle örtüşen yapılar. Niye siz ısrarla İçişleri Bakanlığına bağlı...

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Başkanım, söz alabilir miyim?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bir dakika... Vereceğim de bitireyim sözümü.

Şimdi, ben İçişleri Bakanlığında otuz yıl çalışmış bir insan olarak, Bakanlığını da yapmış bir insan olarak söylüyorum, tabii ki kurumsal bakarsam İçişlerinde her şeyin olmasını arzu edebilirim ama merak ettiğim acaba "Polis ve Jandarma gibi güçlü bir yapımız olsun." diye mi düşünüyorsunuz? Çünkü Çevre ve Şehircilik ile İtfaiye yerel yönetim olarak birbirine daha örtüşen yapılar gibi geliyor bana.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Başkanım, birincisi, Anayasa Mahkemesinin kamu güvenliği konusunda verdiği karar, bizi bağlayıcı, kamu güvenliğinin bir parçası olması vesilesi...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Kamu güvenliği sadece İçişleri Bakanlığı değil yani Çevre ve Şehircilik Bakanlığının da kamu güvenliği görevi var, Turizm Bakanlığının da var, hepsinin var

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Esas onun uhdesinde. İkincisi, 112 Acil Çağrı Merkezi içerisinde bulunmamız...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Seni çok sıkıştırdığımı fark ediyorum ama...

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Valim, ben şahsi görüşlerimi arz etmiyorum.

Tabii, 112 Acil Çağrı Merkezi uygulamaları; sahada polis, jandarma ve ambulans ekipleriyle bir arada olmamız, beraber olaya müdahale etmemiz, devamlı iletişim hâlinde olmamız gerektiği, ayrıca kamu güvenliğinin bir parçası olarak...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Burada sana katılıyorum, Amerika'da rastladım, trafik kazasında bile itfaiye, polis ve sağlık birlikte gidiyor, üçü de beraber yani o kaza alanının başında itfaiye, sağlık ve polis beraberler.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şu anda böyleyiz, bu şekilde yürüyor, bu şekilde devam ediyor Sayın Valim, bu fiilî durumun artık bir yapı içerisinde bilinmesi gerektiği... Bir de Hakkâri'den Tekirdağ'a, İzmir'den Ağrı'ya kadar bu hizmetin bir standardının olabilmesi için... Sizin devlet tecrübeniz bizden çok daha fazla, her kademedeki tecrübeniz var; belli bir standardın gelmesi yerel teşkilatlarda çok zor Sayın Başkanım çünkü burada müdahale edilebilir... Bir de görev değişikliği de söz konusu yani biz malumunuz...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Neyse konuşmuyorum, konuşunca her tarafa dokunuyor.

MURAT CAHİD CINGİ (Kayseri) - Meseleyi böyle bırakmayalım Başkanım, konuşulursa konuşacağız.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Konuşunca şey oluyor... Biz siyasetçi olarak bakalım, eski profesyonelliğimizle bakmayalım diye söylüyorum.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Başkanım, sorduğunuz sorularla ilgili de... "İtfaiye performansının kriterleri var mı?" Bulunmamakta Sayın Başkanım.

"Eksikliklerin giderilmesine yönelik iş yerine kim süre verecek?" Bu soru İşyeri Ruhsat Yönetmeliği'nde tanımlanmış, yetkili idare ilçe belediye başkanlıklarıdır.

"Kapatma yetkisi..." Şu an bütün itfaiyeler bu sorunu yaşıyor, kapatma yetkisi belediye itfaiyelerinde bulunmamaktadır. İş yeri açma ruhsatı verilen yetkili idare ilçe belediye ama farklı uygulamalar hâlen devam etmektedir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Anladım ama arkadaşlar, ruhsatı kim veriyorsa o iptal edecek yani ondan daha doğal bir şey yok. Bunun İtfaiyelerde olması doğru değil zaten, uygun olmaz.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - "Bu konaklama tesisi haricinde Bolu yangınına kadar denetleme yapılıyor muydu?" Uzungöl'den örnek verebilirim, pandemi bittiği andan itibaren...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Uzungöl'de sizin itfaiye teşkilatınız var mı?

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Var Sayın Başkanım, 7/24 orada çalışıyor, hatta biz son üç yılda orada 364 denetim yaptık.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Şimdi, Kastamonu'yu sordurdum, Kastamonu'daki otellerin olduğu yerde itfaiye yokmuş. İlden kırk beş dakikaya gidiyorlarmış.

KADEM METE (Muğla) - Rize Kaçkar'da var mı acaba?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Kaçkar'da otel var mı bilmiyorum. Otel var mı orada?

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Ayder'de otel var, itfaiye olmadığını biliyorum.

Nüfus standardı var ama onu kuracak gücü yok İtfaiyenin.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bir şekilde bir sistemin olması lazım, belediye mi kurar, kendileri mi kurar ama bir sistem kurmaları lazım.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Bence her yere itfaiye dikmek doğru bir iş değil ki. Konaklama tesisi kendi bünyesinde hidrandını, suyunu, deposunu, personelinin, algılamasını kuracak; kamu da gidip bu işi denetleyecek, çalışıp çalışmadığını sürekli test edecek, yangın olduğunda eğitilmiş personel söndürecek. O zaman biz her otelin başına bir tane itfaiye aracı dikmek zorunda kalırız, itfaiye aracının içerisinde 20 ton su var, 30 ton su var; su bitince ne yapacak? Mesele, bünyesinde çözmek işi.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tabii, öncelikli o.

KADEM METE (Muğla) - Turizm tesislerinin bir arada olduğu tatil beldesi olan yerler vardır, oradan bahsediyoruz; tabii ki her otele koymayacaksınız ama...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Ağabey, bütün oteller alacak kendi tedbirini.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ednan Bey, haklısın, önce otel binanın tedbirini alması lazım, ona katılıyorum ama mesela ben örneğini Sururi Bey gittiği için söylüyorum, ben orada gördüm -Murat bilir, Kadem Bey de bilir- Antalya Belek'te...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Bina yükü ve nüfus yükü olmuş otellerden oluşmuşsa oraya istasyon gereklidir, bu doğru.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, orada istasyondan önce turizm altyapı birliği vardı, belediyeler ve turizmciler bir araya gelmiş, birlik kurmuşlar, o birliğin de aracı ve personeli vardı, ilk müdahaleyi onlar yapıyordu; sonra Antalya veya Serik Belediyesi geliyordu.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Vekilimin dediği gibi, önce zaten yönetmelikte belirlenen eksiklikleri oteller yapmalı, bina ve nüfus yükü turizmden dolayı oluşmuşsa yerel yönetimler istasyonlarını kurmalı ama organize sanayilerinde ve büyük işletmelerde ve kamu özellerinde... Yani Makine ve Kimya Endüstrisinin kendi itfaiyesi var mesela, biliyorsunuz değil mi? ASELSAN'ın kendi itfaiyesi var, TÜPRAŞ'ınki... Onlar ilk müdahaleyi yapar, takviyeye biz gideriz, bütün illerde de uygulama budur.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Veya yerel yönetimler kuramıyorlarsa da o turizmcileri bir araya getirip yine yerel yönetim olan turizm altyapı birliğini kurup belediyeler ile turizmciler ortak oluyor, onlar alsın 2 tane itfaiye aracı, istihdam etsin, ondan sonra da belediyeler gitsin.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - İlk müdahale çok önemli zaten.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Bu konuşmaların tamamı yanma üzerine; ya, yanmama üzerine planınız nedir bizim? Asıl orada önemli olan o.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - O önlemleri... Hayır, haklısınız, öncelikle onları yapacaksınız, ona rağmen yanarsa da böyle yapmak lazım.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Öyle yani biz enerji santralleri kuralım; şöyle elektrik elde edelim, böyle elektrik elde edelim ama tasarrufu kimse düşünmüyor, en ucuz elektrik tasarruf edilen elektriktir. Bunun gibi bir şey yani ilk üç dakikada yanma gerçekleşiyorsa ve ondan sonrası devasa boyuta ulaşıyorsa o zaman o ilk üç dakikada tesisin içerisinde bu iş nasıl yanmayacak, nasıl önleyeceğiz, eğitimi nerede vereceğiz?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Vekilim, hepinizi şaşırtacak standart, hepimizin de şimdi başkanlarımla da doğruladım aynı mıyız diye, "evet" dediler... Mesela, size bir örnek veriyorum: Adamın 5 bin metrekairelik bir ahır var; sadece saman var, inek var, 5 bin metrekaire ama 5 kilometre ötede de 5 bin metrekairelik hidroelektrik ve hatta termal santrali var. Bakın, içerikleri çok farklı, ikisinden de aynı şey isteniyor. Bir tanesinde saman var, inek var...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bizim Naci Bey olsaydı söylerdi, neydi, beton santralinden istemişti.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Nükleer santralden de ahırdan da aynı şey isteniyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Naci Bey... Bizim Ordu Belediyesi öyle istemiş herhâlde.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - GES ve RES için, şu an elektrikli araçların şarj istasyonlarında da belirlenmiş bir tedbir yok Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bunları konuşuyorsunuz, memnun oluyorum, hepsi kayda giriyor.

Şimdi, teşekkür ediyorum.

Söz vereceğim, sözleri sırayla vereyim.

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Sözden önce bir ek sadece.

Bu otellerde sigorta zorunluluğu, yangın sigortası zorunlu olsa bu sefer o yükümlülüğü onunla da paylaşılabilir çünkü...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Tedbirler alınmadan da sigorta şirketi oraya sigorta yapmaz, bu riski alamaz.

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Yapamaz. Mecbur olursa gidecek, denetleyecek...

KADEM METE (Muğla) - "Double check" gibi bir şey oluyor.

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Tabii, o yüzden önemli.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yapılacak şeyler hep belli.

Evet, önce...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Vekilim...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Artık soru-cevaba geçelim Olcay Bey, çok şey oldu.

Ben Oğuz Bey'e özel ihtimam gösteriyorum yani bilinçli bir şekilde.

Teşekkür ediyorum.

Buyurun.

OĞUZ ÜÇÜNCÜ (İstanbul) - Evet, teşekkür ediyorum Başkanım.

Özellikle tartıştığımız konu itibarıyla itfaiyeci arkadaşlarımız da çok kutsal bir görev yapıyorlar. Elbette yangını konuşacağız Ednan Vekilim yani yangın söndürme kardeşlerimizin uzmanlık alanı. Dolayısıyla, ben geçen hafta yapmış olduğumuz değerlendirmelerden hareketle aslında bir iki şeyi sorup noktalamak istiyorum, uzun da sürüyor. Bazı konuları karıştırıyoruz Başkanım, risk yönetimi bizim asli, üstünde kafa yormamız gereken şey, mevcut yapı stokumuz, kamu binaları, otellerimiz yani daha yeni bir şehir yapmadan mevcut yerlerin güvenli olduğuna dair bizim kanaat getirmemiz lazım. Bunu hızlıca nasıl sağlayabiliriz? Yani atıyorum, Konya'da biraz önce Konya itfaiyesinden yetkili kardeşlerimiz burada her şeyi paylaştılar; bina yüksekliğinden işte taşra yapılanmasına kadar. Örneğin, şimdi geçen hafta da örneği verdim, yine vereceğim, kamu tecrübesi olan bilinçli bir insan 30 katlı bir binada yaşıyor, 7'nci katta yangın çıkıyor ve 23'üncü katta ne yapacağını bilmiyor, yangın merdiveninden inmiyor. Dolayısıyla şimdi sprinkler devreye girmeye girmiyor çünkü üst katta bir sıkıntı yok, alt katta bir sıkıntı var. Ama ne yapacağını bilmeyen bir toplum, ne yapacağını bilmeyen bir site sakini, ne yapacağını bilmeyen bir kamu çalışanı sizin bütün almış olduğunuz tedbirlerle ilgili sizi yine şu noktaya getiriyor: Oraya müdahale etmeniz gerekiyor. Yani şöyle bir şey diyemiyorsunuz: Ya, korkma kardeşim, bir şey olmaz, aşağıdaki sprinkler devreye girecek, işte duman oradan işte tahliye olacak, siz de çok rahat bir şekilde on beş dakika sonra asansörden ineceksiniz. Gerçek hayat böyle çalışmıyor. Dolayısıyla benim sormak istediğim şey şu: Bundan hareketle bir risk yönetimiyle alakalı, işte, gerekli olan çalışmayı gerek işte, derneğimiz gerek büyükşehir belediye itfaiye dairelerimiz yeniden Kartalkaya'dan sonra yaptılar mı, yapıyorlar mı?

İki: Bu sitelerin, kamu binalarının, AVM'lerin ve benzer kamuya açık yerlerin hepsinin kat otoparkları var yer altında ve şarj bölümleri var. Bizim birçok insanımızın artık elektrikli araçları var ve yanlış anlamayın, çok da yanlış bilmiyorsam elektrikli araçlarla ilgili yangın müdahalesinde siz tatbikat yapıyorsunuz ama hep açıkta yapıyorsunuz yani yeraltında, katlı otoparklarda yanan bir e-aracı söndürmek normal suyla mümkün mü? Dolayısıyla sprinklerin devreye girmesi yetiyor mu? Sizin oraya sokabilecek bir özel aracınız var mı? Genelde tavan yüksekliği 3 metreden yukarı değil. Şimdi bunu niye söylüyorum? Yarın bir gün yine böyle bir komisyon kuracağız, bu sefer de e-aracı otoparkta yandı, ne yapalım orada da yönetmelikte açık vardı... Yani risk yönetiminin de mevcut gelişmelerle ilgili mevcut tüketim değişikliklerini de dikkate alarak yapılması gerektiğine inanıyorum. Eğitimde standart, teçhizatda standart sizin de belirttiğiniz gibi çok önemli ve kamu kaynaklarının doğru kullanılması önemli olduğu için sormak istiyorum: İzmir Belediyesinin -daha önce de sordum- "Bronto" diye -markası Rozenbauer de var- 2,4 milyon euroluk bir aracı var ve 104 metreye kadar müdahale yapabiliyor. Şimdi, bu bir prestij alımı mı yoksa bizim itfaiyeden gelen değerli temsilcilerimizin bunun her şeye rağmen, yüksekte müdahaleye en azından hazırlıklı olmamıza rağmen böyle bir alımın gerekli olup olmadığını da paylaşmasını doğrusu istiyorum. Zira, bu belediyeler arası bir yarışa da dönüşüyor, onun için veren Murat Vekilimin de müdahalesi çok önemli yani benim imkânım var, benim var, senin imkânın yok, senin yoktan ziyade nerede, ne istediğimizin, yüksek müdahalede de böyle bir şey eğer gerekiyorsa böyle bir standardın da geliştirilmesinin doğru olduğuna ben şahsen inanıyorum.

Yine, denetim noktasında, yangından koruma raporlarını özellikle yetkilendirilmiş tüzel kişiliklerin hazırlanması, daha sonra denetimlerin, işte iskân vermeden önce veya çalışma ruhsatı vermeden önce itfaiyeler tarafından yapılması gerektiğine inanıyorum. Yani plan ve projeyi uzman gözden geçirsin, uygulamasını yapı denetim gözden geçirsin, sadece ruhsat vermeden önce de itfaiye buna uyulmuş mu ona baksın, yoksa...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - 2012'de kaldırılan şeyin tekrar devredilmesini istiyorsunuz değil mi Sayın Vekilim?

OĞUZ ÜÇÜNCÜ (İstanbul) - Oraya gitmemiz gerektiğine ben şahsen inanıyorum ve ekonomik ömürle ilgili, biraz önce yangın araçlarıyla ilgili çok güzel bir noktaya değinildi. Ekonomik ömrü dolsa bile bu araçların çoğu çok kilometre yapmıyor. Dolayısıyla ekonomik ömrü tükenmiş araçların özellikle tarım yangınlarıyla ilgili, gönüllü itfaiyecilikle ilgili kullanılmasını ben tavsiye ediyorum yani tedavülden kalkmasın. İyi bakımlı araçlar, itfaiye erleri de gözü gibi bakıyor bu araçlara ama gerçekten bir ekonomik ömür biçildikten sonra o araçların devamlı kullanımıyla ilgili bir düzenleme gerekebilir. Dışarıdan ithal etmekle ilgili yerli sanayimizi koruma noktasında bir hassasiyetimiz var ancak dışarıdan gerçekten özellikle hidrolik makas ve benzer şeylerin tedariki çok ucuz, teknolojik çok da yüksek teknolojik bir alet değil, bununla ilgili de bütün teçhizatın sağlanması, her ilçenin ve il itfaiyesinin de bizim

bunumuz eksikten ziyade standarda uyan bir altyapının oluşmasının önemli olduğunu düşünüyorum. Dışarıdan kullanılmış araç getirmek yasak, yerli sanayimizi korumanın, standartlara uygun dışarıdan ithalat yapmanın da ben önemli olduğunu düşünüyorum ama içeri getirdikten sonra, özellikle ekonomik hayat biçiktikten sonra bunun gönüllü itfaiyeciliği destekleme noktasında, ilçe belediyelerini, imkânı az olan ilçe belediyelerini destekleme noktasında bir alan açabileceğine inanıyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Sağ olasın Oğuz Bey, çok teşekkür ediyorum.

Bitirelim, ondan sonra hepsine bir cevap verelim, olur mu?

Ednan Bey, buyurun lütfen.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Teşekkür ediyorum Sayın Başkanım.

Öncelikle üç Daire Başkanımıza bu değerli sunumları ve bilgilendirmeleri için çok teşekkür ediyorum.

Aslında ülke olarak ne mantıkta olduğumuz, daire başkanlarımızın biraz önceki sunumlarının içerisinde aslında ipuçlarını verdi bize. Olay oluyor, toplumsal hassasiyet yükseliyor, toplumsal hassasiyetin yükselmesinden sonra hemen devletin kurumları harekete geçiyor ve başlıyorlar -bazı yönlerden de zarar veren uygulamalarla- birtakım iş ve işlemler yapıyorlar. İşte ne yapıyor sayın kaymakamlarımız? Hemen yazı yazıyorlar ilgili yerlere "Kamu kurum kurumlarını denetleyin..." Bir başka yetkili, bir başka talimat... Artık "Yeteneği o kadar var mıdır, yok mudur; bu alt taraftaki personel, talimat verdiği, yazı yazdığı yapılar bu işi yapabilir mi yapamaz mı ya da -bu işin, biraz evvel konuştuk, fiziki koşulları var, mevcut bina stoku var, mevcut bina stokunda ya da bazı yerlerde tarihî bina da var- burada bu önlem alınabilir mi alınamaz mı bakmadan, hemen -iki satır yazıyla- biz üzerimizden defibela edelim bu işi, ondan sonra yazı kimde kalırsa o düşünsün." mantığıyla hareket ediyoruz.

Ben aslında mesleki olarak da bu işe uzun zamandır böyle dikkatlice bakan biriyim, bu olaydan sonra çok daha dikkatli bakmaya başladım. Gördüğüm şu benim: Çok Kartalkaya var; böyle bir iki tane falan değil, çok var. Yani bugün şuradan çıkıp gidelim, Ankara'daki otelleri denetleyelim; gidelim, Antalya'daki otelleri denetleyelim; gidelim, Türkiye'de herhangi bir hastaneyi denetleyelim -hepsini yani nereye gidersek gidelim- inanın bizde belki de çok ciddi anlamda sorunlar var, ciddi anlamda problemler var. Tabii, bu bir süreç meselesi yani bugünden yarına çözülebilecek bir mesele de değil. İşin ekonomik boyutu var, işin bizim üzerimize düşen boyutu var, standartlar oluşturma boyutu var -yani var oğlu var- eğitim boyutu var, yapılar yerelde mi kalsın... Ki benim şahsi görüşüm yerelde itfaiyenin güçlendirilmesi, eksiklerinin tamamlanması, üstten tek tip bir yönetmeliğin oluşturulması - işte bahsetti daire başkanlarımız- "checklist"lerinin tek tip yapılması, 2012'de inşaat ruhsatı almadan önce itfaiyeye giden projelerin bundan sonra da tekrar itfaiyeye gidip uzmanlar tarafından en ince ayrıntısına kadar denetlenmesi. Bunların hepsinin yapılması gerekiyor. Tabii bu Komisyon bu konuda çalışacak, çok da geniş bir rapor olacak hepimizin gördüğü kadarıyla. Dediğim gibi, uzun bir süreç, önemli bir süreç ve sonunda da inşallah biz bu işleri çözmüş oluruz ama neyi ne yaparsak yapalım, neyi nereye yazarsak yazalım gözünü kâr hırsı bürümüş işletmeler, ahlaksız kamu görevlileri yan yana geldiği zaman maalesef her şeyi yapmak mümkün olabilir yani olmayan yere itfaiye raporu verilebiliyorsa bu dediğim şey geçerlidir; gözünü para hırsı bürümüş bir iş adamı ve buna göz yuman ahlaksız bir imza kullanan bürokrat. Bunu çözmemiz gerek, asıl çözülmesi gereken bu. Dünya bu işi mesela birçok yerde ani baskınlarla, habersiz baskınlarla çözmüş; bir kurum tebdilikıyafet gitmiş çözmüş. Mesela, şu da var birçok yerde, gelişmiş, bu sorunu çözmüş yerde: Vatandaş kendi otokontrolünü kendi sağlıyor. Otele gidiyor, hastaneye gidiyor ya da hizmet aldığı bir alana gidip orada gördüğü eksikliği şikâyet ediyor, ihbar ediyor. Bizde bir dönem vardı -şimdi var mı bilmiyorum, Sayın Bakanım siz daha iyi bilirsiniz- trafik müfettişleri vardı, fahri müfettişler vardı.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Var, hâlâ var.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Var değil mi, devam ediyor. Mesela, çok önemli bir şey yani birinin hayatını tehlikeye atan trafikteki bir sürücünün ihbar edilmesi çok kıymetli, çok değerli bir şey ve bunun gereğini... Bu tarz şeylerin de ülke için aslında geniş olması gerekiyor. Mesela, kurumsal firmaların birçoğu şöyle bir şey yapıyor: Müşteri gibi kendi firmalarına, mağazalarına birilerini gönderiyor, fahri müfettişleri gönderiyor; gidiyor oradaki müdüründen personeline, vatandaşa nasıl davrandığından rafta ürünü nasıl koruduğuna, nasıl sunduğuna, temizliğine, hijyenine, bir sürü şeye böyle otokontrol sağlıyor. Yani en basiti mesela, benzin istasyonlarının tuvalet hijyeniyle ilgili girdikleri yarıştaki o ihbar mekanizmasının iyi çalışıyor olması aslında bir anda standartları yükseltti. Bu işi iyi yapan kişileri kurumsal anlamda hem güçlendirdi hem de ciddi anlamda cirolarını da yükseltti.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Reklamda onu veriyorlar, reklamda onu önceliyorlar. Dün akşam izledim daha "Buraya geldiniz, burası temiz, pırıl pırıl." bilmem ne falan diye...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Kesinlikle.

Bizim öncelikle -dediğim gibi- eğitimlerle biraz bu işi çözmemiz lazım yani bu işi anaokulundan itibaren çocuklarımıza bir ders olarak vermemiz gerekiyor. Bunu sağladığımız zaman birçok şeyi çözmüş oluruz.

Ben burada üç dört tane soru soracağım. Bu sorular benim değil, sizi de belki kısmen ilgilendiriyor, belki ilgilendirmiyor, Kartalkaya'yı görmüş de olabilirsiniz, görmemiş de olabilirsiniz, 16 yaşında olan bir kardeşimizin soruları bunlar aslında; şu an hayatta değil, iki gün önce annesi bana yazdı. Kızımın adı Nehir, Kartalkaya'da bu kardeşimiz maalesef hayattan koptu. Annesi bu soruları bana yolladı "Ne olursun, sorabilir misiniz?" diye. Başkanım, çağrılacak olan mağdur ailelerle bu anneyi de çağıralım. Ben bu soruları sorayım -dediğim gibi- en azından tutanaklara da geçmiş olsun. Anne "Otelde kalan insanların yoğun bulunduğu yamaç kısımlarına karadan müdahalenin mümkün olmadığını bildikleri hâlde helikopterlerle havadan kurtarma ve tahliye çalışmaları başlatılması gerekmez miydi? Havadan müdahale can kayıplarını önleyebilecekken bu müdahale yönteminin kullanılması gerekmez miydi?" diye sormuş. Bir diğer soruda "Yangının ilk anlarında içeride mahsur kalan insanlara maske, oksijen tüpü gibi temel hayatta kalma ekipmanlarının ulaştırılması gerekmez miydi? Duman zehirlenmesi riskinin bu kadar yüksek olduğu bir ortamda bu önlem neden alınmadı? Yangın yerine gelen ilk müdahale ekiplerinin doğru ekipmana sahip olması gerekmez miydi?" demiş. Bir başka soru: "Eğer bölgede yeterli donanımına sahip olunmadığı fark edildiyse çevre illerden destek ekip çağırısı yapılması daha doğru olmaz mıydı? Sizce bu vakada kamuoyuna yansıyan gecikme normal kabul edilebilecek bir durum mu, yoksa profesyonel sorumluluğu aşan bir ihmal mi?" Bir başka soru: "Sizler itfaiye şefleri olarak bu yangında yaşananları izlediğinizde, itfaiyenin görev alanı bakımından baktığınızda mesleki etik açısından da iç huzurla, doğru yapılmış

diyebileceğiniz tek bir şey var mıdır?" demiş. Bir başka soru daha yollamış tekrar anne bana: "'42 kilometre yol geldik.' diyorlar. Neden o kadar yol gelmek zorunda kaldın? Orada şubat tatiline özel olsa bile iki araç bulunduramaz mısınız sadece iki hafta için?" diye sormuş. Anne bunları kızımız adına sormuş ve demiş ki: "Nehir hep 16 yaşında kalacak." Allah rahmet eylesin, kardeşimle beraber o yangında vefat etmiş. Bu annenin de Komisyon'da dinlenmesini ve sormasını istediği soruları da açık ve net bir şekilde Sayın Başkanım, gelip burada sormasını istiyorum. Eğer yasama uzmanı arkadaşımız notunu alırsa annenin, ben iletişim bilgilerini de iletirim. Dediğim gibi, yani önemli olan yangın olduktan sonra ne yapacağımız değil, bu yangınlar olmadan önce hangi önlemleri almamız gerektiğidir. Bu olaylar olacak mıdır? Olacak, dünyada da oluyor ama can kaybı olmadan, daha az mal kaybıyla bu işi nasıl atlatacağımızın aynı geminin içinde olan insanlar olarak hep beraber çaresini buluyor olmamız lazım diyorum.

Teşekkür ediyorum katkınız için.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, teşekkür ediyoruz.

Bu aileler de inşallah gelir. O dediğiniz insanlar burada ne derlerse haklılar yani onların evlatları, kardeşleri rahmetli olmuş, ateş düştüğü yeri yakıyor; başımızın gözümüzün üstüne, her dedikleri kabulümüzdür, onlara öf bile diyebilme şansımız yoktur, haklılar.

Evet, Rıdvan Bey, buyurun lütfen.

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Ben de çok uzatmayayım, bayağı soru var ama.

Şimdi, bu sunumdan anladığım kadarıyla ulusal düzeyde bir itfaiye genel müdürlüğüne sanki ihtiyaç var yani bu, büyükşehirleri, sizi pek kapsamayabilir ama daha ulaşılması gereken yerlerle ilgili sanki bir genel müdürlüğün tahsisi lazım. Farklı standartlar, ekipman ve personelin olmaması açısından da hani bir noktada olması çünkü her itfaiye, belediye kendi güç nispetinde bu işi yapabildiği için en azından doğru bir yönlendirme adına belki böyle bir birimin olması, genel müdürlüğün olması zaruri gibi geliyor. Bugüne kadar yapılan işlerden onu görüyorum.

Bir de bu itfaiyenin kurulduğu istasyonların mutlaka risk analizinin yapılması gereken noktalar olması lazım. Bunlarla ilgili norm kadroların, ekipmanın ve istasyonların belirlenmiş olması lazım. Yangın sigortalarının -yine söyleyelim- zorunlu olması şart bizce; bu, iş yeri güvenliği açısından da önemli. Uygun olmayanlara, itfaiyeye sunulduğunda... En azından karşılıklı çalışması açısından.. İtfaiye personelinin mutlaka özel meslek yasası olması lazım bize göre yani çıkarımlarımızdan bunu anlıyoruz.

Çok güzel bir şey söylediniz "Biz 112'ye direkt bağlıyız." diye. Bunu bütün vatan sathında, ilk ulaşılabilecek noktada, bütün itfaiyelerin bu sistemin içine, 112'ye girme mecburiyetini koymalıyız.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Öyle ama.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Öyle zaten.

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Öyleyse mesele yok zaten.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Sadece itfaiye değil, sağlık, polis, jandarma, AFAD yani bu, Türkiye'de çok uzun yıllardır devam eden bir proje Rıdvan Bey yani yirmi-yirmi beş yıllık bir proje, belki otuz yıllık bir proje -bilmiyorum, kaymakamlık yaptığımız yıllarda başlamıştı ve en sonunda, tam bilemiyorum ama- üç beş sene önce zannediyordum tam faaliyete geçti ve Amerika'daki 911 gibi bizim 112, şu anda... Farklı şeyler yine var, orman yangını falan, farklı olanlar var ama...

RİDVAN UZ (Çanakkale) - "Biz girdik." deyince girmeyen mi var acaba diye endişelendim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yok, hepsi giriyor, çok güzel bir sistem, iyi çalışıyor.

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Yine, teknik olarak da birkaç not almışım; ciddi model, işlev ve farklılıklar var araçlarla ilgili. Bunların iyileştirilmesi bir şekilde lazım ama nasıl yapılır bilemiyorum.

Yer seçimi, nüfus, işte bu afet riski, yol ağırlığı; bunlar da göz önünde bulundurularak kriterlerin yeniden belirlenmesi gerektiği...

Özellikle küçük yerleşim yerlerinde 4 kişi çalışan itfaiyeler var. Dolayısıyla, bu yeterli personelin de mutlaka eğitilmiş ve çoğaltılmış olması gerekiyor.

Yine, teknik raporlar bazen yetersiz kalabiliyor, bunun için mühendis ve tekniker mutlaka istihdam edilmeli.

Çözüm önerilerinden de birkaç şeyi söyleyip... Çünkü başka söz alan da yok, çok da uzatmak istemiyorum... Yine, tek tip eğitim, araç ve personel standardı oluşabilirse çoğu yükün üstünden kalkılabilir.

İtfaiye raporu olmayan binalara sigorta yapılmamalı yani normal sigortası olmayana da itfaiye rapor vermemeli yani yük paylaşılmalı aslında.

İtfaiye meslek yasası mutlaka çıkarılmalı, risk ve müdahale sürelerine dayalı istasyon yerleşim planları yapılmalı diye önerilerimiz var.

Ben teşekkür ediyorum, gerçek manada faydalandık, istifade ettik. Daha önce de yangınla ilgili sunum yapmışlardı ama birincil, işin içinde olanların olması, anlatması değerliydi.

Çok teşekkür ediyorum sizlere.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Biz teşekkür ediyoruz.

Derya Hanım, buyurun lütfen.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Başkanım, öncelikle, Sırrı Süreyya Önder'e ben geçmiş olsun dileklerimi iletmek istiyorum. Bir an önce Allah'ım inşallah şifa verir.

Diğer bir konu -biraz önce vekilim de söyledi- itfaiye meslek kanununu önemli görüyorum çünkü çok acil durumda, çok zor şartlarda çalışılıyor, hepsi büyük bir tehlike içerisinde, ne kadar işlerini bilseler de neyle karşılaşacaklarını bilemedikleri bir mesleği yürütmekteler. Bir kısmı memur olarak çalışırken bir kısmı şirket üzerinde, bir kısmı işçi olarak göreve başlamakta ve daha sonrasında, şehit ve gazilik durumlarında da farklı sıkıntılar yaşanılmakta. Aynı şekilde, hepsinin aynı şartlarda olmasını önemsiyorum. O yüzden itfaiyecilik meslek kanununun da olmasını önemsiyorum.

Bütün toplantılarda da hep gündeme getiriyoruz, binaların hepsi farklı şartlarda bulunmakta ve bu binaların kimisi tarihî doku, kimisi bitişik nizam şartlarında ve çok eski yapılar da bulunmakta. Bunların tümüyle ilgili itfaiye biriminin bir kısmı kurtarma ekibiyle sorumlu iken bir kısmının da bu projelendirme süreci içerisinde olması gerektiğini -bu değerlendirme süreci içerisinde,

projelerin değerlendirme süreci içerisinde- ve buradaki eğitim seviyelerinin mimarlık, mühendislik anlamında da yükseltilmesi gerektiğini ve bunların değerlendirilmede sadece itfaiye eğitimi olarak değil, mimarların ve mühendislerin de bu işin içerisinde olması gerektiğini ve her bina için bazı bölgelerde, İstanbul'un pek çok dokusunda biliyorum eski dokunun olduğunu ve orada da her binaya ait... Yani yangın yönetmeliğiyle pek çok sorunun çözülemeyeceğini ve onlara özel proje çözümlerinin getirilmesi gerektiğini, işe çözümcül açıdan bakılması gerektiğini, direkt hani bir değerlendirmeyle sonucun bitirilmemesi gerektiğini, bina bina değerlendirilerek çözümlere gidilmesi gerektiğini düşünüyorum ve diğer toplantılarda da bunu gündeme getirdim ama itfaiyenin de bu değerlendirmede -hani gün veriyor, süre veriyor, bunlarda- çok böyle sabit şeylere takılmadan, çözümcül değerlendirilerek işlerin çözülmesi gerektiğini... Çünkü sabite kilitlendiğimiz takdirde işin içerisinde çözüme gidilememesi noktasında ve o alanın boş bırakılması noktasındaki durum beni tedirgin etmekte bu süreçte. O yüzden, o alanın boş bırakılmaması gerektiğini ve çözümcül olarak sonuçlanması gerektiğini düşünüyorum.

Teşekkür ediyorum katkılarınız için.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Derya Hanım, çok teşekkür ediyoruz.

Kadem Bey, buyurun lütfen.

KADEM METE (Muğla) - Sayın Başkanım, ben bir iki tespiti paylaşmak istiyorum. İtfaiye teşkilatlarında çalışan personelin eğitimi, yeni alınacak personelin eğitilmiş insanlardan mütevellit olması, seçilmesi, özellikle üniversitelerden, yüksek okullardan; itfaiye teşkilatlarında bir standardın getirilmesi, denetimlerde uygulanacak kurallarda ve istenilecek önlemlerde yine bir standardın belirlenmesi, "checklist" in tek elden hazırlanması, itfaiye teşkilatının yeniden yapılandırılarak bir üst çatı altında görevlendirilmesi gerektiğine inanıyorum.

Bir de Ednan Bey'in paylaştığı, acılı annemizin sorularından bir tanesine konunun uzmanı olmamakla beraber, çok orman yangını yaşamış birisi olarak şöyle cevap verebilirim yani cevap vermek açısından değil de kendi fikrimi paylaşayım: Hava araçlarının, özellikle helikopterlerin böyle sabit bir binanın yangınında kullanılması çok mümkün olmuyor. Yani özellikle sabit kalması gerektiği anda helikopterin aşağıdaki yangını körükleyen bir özelliği de olabiliyor pervanesinden dolayı, onun için orman yangınlarında üzerinden geçerken suyu bırakmak durumunda kalıyorlar. Acılı annemizin, tabii, 16 yaşındaki çocuğunu kaybettikten sonra her türlü şeyi aklına geliyordur, keşkeleri vardır, bir sürü soruları vardır; eyvallah. İnşallah onları burada misafir ettiğimizde de acılarını paylaştığımızı bir kez daha kendilerine göstermiş oluruz.

Çok teşekkür ediyorum Başkanım, sağ olun.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Sağ ol Kadem Bey.

Arkadaşlar, sırayla son söyleyeceklerinizi alalım.

Latif Başkanım, buyurun.

1.- Konya Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Latif Erdoğan'ın, Türkiye itfaiye teşkilatının yapısı, Konya İtfaiye Teşkilatının organizasyon şeması ve faaliyetleri, gönüllü itfaiyecilik uygulamaları ve projeleri ile Afet Koordinasyon Merkezi faaliyetleri hakkında sunumu (Devam)

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Başkanım, şimdi, özellikle biz afet yönetimini afet öncesi, afet sırası ve afet sonrası model şeklinde tanımlıyoruz. Ülkemizde de risk yönetimi ve kriz yönetimi aşamaları var. Kriz yönetimi, biliyorsunuz, afet anı ve afet sonrası iyileştirme çalışmaları; risk yönetimi de zarar azaltma ve hazırlık çalışmaları. Ülke olarak genellikle kriz yönetiminde başarılı bir ülkeyiz ama risk yönetiminde afet risk azaltma ve özellikle hazırlık aşamalarında -biraz önce vekilimizin sorduğu soruya cevaba istinaden- Konya İlimizde il risk azaltma planları oluşturuldu 2020 yılında, İçişleri Bakanlığı ve Çevre Şehircilik Bakanlığının genelgesiyle. Şimdi, Konya'daki yangın riskini hesaplamak ve o riski azaltmak için tüm sanayi denetimleri yapıldı ve ilk risk azaltmada bize verilen planlar üzerinde çalışmalar devam etmekte; yılda da iki defa bununla ilgili, neler yaptığımızla ilgili AFAD Başkanlığımıza bilgiler verilmekte. Birinci sorunun cevabı buydu.

Daha sonra gönüllü itfaiyecilik kısmı... Ben daha önce de söylemiştim, biz Türkiye'nin en büyük yüz ölçümüne sahibiz, 65 ülkeden daha fazla bir alana sahibiz. Dolayısıyla, bizde 2014 yılında 168 belde belediyesi kapandı, 550 köy de mahalleye dönüştü. Biz buraların tamamında itfaiye istasyonu oluşturamayacağımızdan dolayı, 2014 yılında muhtarlar öncülüğünde Gönüllü İtfaiyecilik Projesi'ni başlattık. Muhtarlar öncülüğünde başlattığımız projenin içeriği şu: Nüfus yoğunluğu az, yangın yükü az olan bölgelerimize üçer tonluk küçük itfaiye araçları dağıttık, bunlar traktör miline bağlı çalışıyor. Tabii ki her köyden de kimleri gönüllü yaptık? Muhtarların yanında, köyde on iki ay boyunca ikamet eden kişileri seçtik. Gençleri çok seçmedik çünkü itfaiyeci olacağım diye bir beklentiye girmesin diye, çok yaşlıları seçmedik, bize katkı sunarken kendisine sıkıntı vermesin diye ve proje başarılı bir şekilde devam ediyor. Şu ana kadar Konya'da bizim gönüllü itfaiyecilerimiz 7.219 yangına müdahale etmişler ve söndürmüşler. Bunların tamamı kırsal yangınlar, ot, anız yangınları, ekin yangınları, ahır yangınları ve iki tane de cami yangını yani nitelikli yangınlara da gidiyorlar. Dolayısıyla, bizler gitmeden yangını büyütmek için çaba sarf ediyorlar. Bu, ülkenin tamamına, geneline olacak bir proje ama tüm şehirler bu uygulamayı şu şekilde yapıyor: Evrensel bir gönüllü itfaiyecilik yönetmeliği olmadığından dolayı herkes kendi belediye meclisinden çıkarmış olduğu yönetmeliklerle yürütmeye çalışıyor ve farklı farklı uygulamalar -yine başında söylediğimiz gibi- yer almakta. Dolayısıyla, bizim bu projeyi Türkiye geneline önermemiz için gönüllü itfaiyeciliğin evrensel bir yönetmeliğe ihtiyacı olduğunu söylüyorum Sayın Başkanım.

KADEM METE (Muğla) - Eğitim veriliyor mu bu arkadaşlara?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Veriliyor.

KADEM METE (Muğla) - Sertifika da veriliyor mu?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Tabii, bir de şöyle: Her eğitim verdiğimiz de kabul etmiyoruz yani biz muhtarlar öncülüğünde Konya'da başladığımızda 8 bin kişiye gönüllü itfaiyecilik eğitimi verdik, 2.022'si başarılı oldu yani her kişi de alamıyor. 2.022 kişi şu an aktif gönüllü itfaiyecimiz. Bu uygulamanın başarılı olduğunu gördükten sonra biz Konya'da şehir merkezinde de artık gönüllü itfaiyeciliğe başlayalım dedik. Konya'da bizi en çok korkutan sanayi yangınları, endüstriyel yangınlar. Dolayısıyla, endüstriyel yangınlarda, orada da... Özellikle tatil günlerinde çıkar endüstriyel, büyük yangınlar. Bu tatil günlerinde, orada, Konya'da, sürekli, yirmi dört saat çalışan güvenlik görevlilerini gönüllü

itfaiyeci yaptık Sayın Başkanım çünkü onlar yirmi dört saat zaten orada. Gönüllü itfaiyeciliği neden yaptık? Vekilimizin söylediği gibi, yangın güvenlik önlemlerinin orada aktif bir şekilde nasıl kullanacağını onlara gösteriyoruz yani sprink sistemi nasıl çalışır... Sprink sisteminin beslendiği 250 tona kadar su depoları vardır, biliyorsunuz bir itfaiye aracı ortalama 5 ton su kapasitesine sahiptir; 250'yi 5'e bölerseniz 50 tane itfaiye aracı orada hazır vaziyette beklerdir aslında. Yangın dolap sistemlerinin nasıl çalıştığı, nasıl uygulandığını o güvenlik görevlilerine anlatıyoruz, gösteriyoruz; onları da güvenlik görevlilerini de gönüllü itfaiyeci yapmaya çalışıyoruz.

Yine, Lokantacılar Odasıyla bir protokol yaptık. Konya'daki tüm lokanta çalışanları... Biliyorsunuz, lokanta yangınlarında da ilk başlangıç mutfak yangınları. Mutfak yangınlarında da yanlış müdahaleyle bir dakikada söndürülecek yangını belki büyütebiliyorsunuz. Dolayısıyla, Lokantacılar Odasında da üyelerimize ve çalışanlarımızın tamamına da yine gönüllü itfaiyecilik eğitimleri veriyoruz.

Yine, Konya'da üniversite öğrencilerimizden 128 gönüllü itfaiyemiz oldu geçen hafta itibarıyla. Sayın Başkanım, onlar da bize eğitim desteği veriyor; biz onlara itfaiyeciliği anlatıyoruz, itfaiyeciliğin temelini anlatıyoruz, bizim istasyonlarımızda saha ve gözlemlerimizde yer alıyorlar; daha sonra okullara gidip yangın güvenliğiyle ilgili bizim adımıza eğitim vermeye başlıyorlar; bu da önemli bir proje.

Bunları özetlemek istedim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Teşekkür ediyorum Latif Bey, sağ olasın.

Olca Bey, buyurun lütfen.

Derli toplu ve özet...

3.- Tüm İtfaiyeciler Birliği Derneği (TİBDER) Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Olca Bal'ın, itfaiyenin önemi, mevzuatı, genel ve özel sorunları ile çözüm önerileri hakkında sunumu (Devam)

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Anlaşıldı Sayın Başkanım.

Sayın Başkanım "Kamu binalarında, AVM'lerde, kapalı otoparklarda elektrikli araçlarla ilgili tatbikat yapılıyor mu?" diye sayın vekilimizden bir soru geldi. Elektrikli araçlarla ilgili yaklaşık üç senedir Konya, Kocaeli itfaiyesi, Bursa itfaiyesi, Togg markası, Ford ve Toyota'yla beraber çalışıyoruz. Dünya genelinde de itfaiye akademisi olan, Amerika'da yayınlanmış, itfaiye müdahale notu var. Biz de bu elektrikli araçlarda nasıl yangınlar gerçekleşiyor diye bir analiz yaptık ve bir eğitim bilgi notu yayınladık. Elektrikli araçlar oldukça güvenli araçlardır. Yangın riski yüz binde 25 orandır. İçten yanmalı motorlarda...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Diğerleri nasıl?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Onu arz edeyim Sayın Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - O 25 ise öbürleri kaç?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - İçten yanmalı motorlarda ise yüz binde 3,5'tur yani benzinli... Yani bunun yaklaşık 20 katından daha fazladır. Elektrikli araçlarda meydana gelen yangınların hepsi elektrik kaynaklı değildir, trafik kazası kaynaklı olabilir, şarj istasyonlarında meydana gelen aksaklık olabilir veya teknoloji arızası sebebiyle olabilir, batarya kaynaklı olabilir. Elektrikli araçların açık alanda tatbikatları hâlen şu anda yapılmaya devam ediyor. Burada özel ekipmanlara ihtiyaç var. Biz sadece itfaiyecileri değil, polis, jandarma ve ambulans ekiplerini de eğitiyoruz. Neden? Elektrikli araçlarda bir termal kaçak meydana geliyor, 20 çeşit zehirleyici gaz söz konusu eğer bir kaçak olursa yani batarya delindiği zaman gözle görülmeyen, sadece bizim ısı ölçerlerimizle ve gaz dedektörlerimizle görebileceğimiz, termal kameralar üzerinden analiz edebileceğimiz beyaz bir duman çıkıyor. Eğer bu dumanı itfaiyeci dışında... Yani oksijen, solunum maskesi takmayan bir müdahale ekibinin -bu, jandarma olabilir, polis olabilir, vatandaş olabilir veya ambulans görevlisi olabilir- zehirlenme riski oldukça yüksek. Biz gittiğimiz tüm eğitimlerde... Hatta Trabzon'daki ambulans ekibine biz solunum maskesi aldırдық çünkü yaralıyı beraber çıkarıyoruz. Dolayısıyla böyledir.

Sayın Vekilim, kapalı otoparklarda ise zaten sprink zorunlu, malumunuz var, oldukça önemli. Biz oralarda bazı tatbikatlar yapıyoruz. Şimdi, bununla ilgili standart koyma yetkimiz olmadığı için itfaiyeden itfaiyeye farklılık arz etmeye başlıyor. Biz yanan bir elektrikli aracın Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'e göre bir tedbiri olmadığı için dedik ki bunların -işte 30 araçta 1 araçlık otoparklarda ayrılma zorunluluğu var- yangın...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Anlamadım onu yani 30 araçlık parka 1 tane konulabilir...

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Evet, yeni otoparklar için 1 şarj istasyonu koyulabiliyor ama istediğiniz kadar araç çekebilirsiniz. Bunların yangın kompartımanlarının yani ara duvarlarının oluşturulması gerekir yani yandığı zaman yandaki araçlar için öncelikle -sayın vekilimin belirttiği gibi- yangın önleyici tedbirin alması, sprinkin kurulması, dedektörün kurulması ve sirayet edecek yangın kompartımanının oluşturulması gerekir. İtfaiye buraya girdiği zaman, zaten solunum maskesiyle girip aracı dışarı almak gibi bir hareket tarzı birinci önceliğidir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Peki, ama nasıl gireceksiniz otoparktakilere?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, kapalı otoparklara araçlarımızla biz girebiliyoruz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Hangi araçlarla?

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - İtfaiye araçlarımızla, bizim çok farklı tipte araçlarımız var.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - O bizim bildiğimiz itfaiye aracı birçok AVM'nin...

KADEM METE (Muğla) - O merdivenli olan değil.

TÜM İTFAİYECİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, 4x4...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Merdivensiz araçlar.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Bu 30 araca...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Benim bildiğim kadarıyla Planlı Alanlar İmar Yönetmeliği'nin otoparklarla ilgili olan kısmında "1 araç" yazıyor.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Yeni mi revize oldu o?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Yani ben iki senedir olduğunu biliyorum Sayın Başkanım.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Ya, çok büyük bir hata bu bence.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Hangisi Ednan Bey?

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Ağabey, elektrikli aracın kapalı... Mesela, "LPG'li araç giremez." niye vardı?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Giremez ama...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Niye vardı? bu yüzden vardı.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Ama şimdi çıkarıyorlar sanki kapalı yerden, sitelerden...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Şimdi, siz LPG'li aracı kapalı otoparka soktuğunuz zaman AVM'yi kundaklıyorsunuz, bence sokmamak gerekir..

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Neyi? Şarjı orada olmasın, onu diyorsunuz değil mi?

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Tabii canım, elektrikli aracın...

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Mesela, apartmanlarda, sitelerde...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - AVM'lerde var mı?

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Apartmanlarda, sitelerde iptal olmaya başladı, kapalı yerden açık yere ayrı bir hat çekerek yapmaya başladılar.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Vekilim, onlarda bir duvar ünitesi var, apartmanların yönetimlerinden izin alındıktan sonra kendi evinden hat çekmek vasıtasıyla dışarıda bir yerde elektrikli aracını sabaha kadar şarj edebiliyor ama hattı kendi evinden çekiyor, onunla ilgili bir kablo standardı da bulunmuyor yani şarj istasyonu kompakt bir ünedir...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Onun evden çekilmesi de yanlış.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bence de yanlış.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şu anda yetkilendirilmiş ve hatta burada...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Şöyle: Bir sitede nasıl çekeceksiniz yani?

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - İptal edildi diye biliyorum yani...

OĞUZ ÜÇÜNCÜ (İstanbul) - Elektrik projesi yapması gerekir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - İptal mi edildi?

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Yani bizim sitede, Ankara'da kapalı otoparktan elektrikli araç şarj ünitesi bağlayanların şarjları iptal edildi, açıkta bir yere ayrı bir hat çekildi diye biliyorum.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - O, yönetim kararı.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - İstanbul'da da yine aynı şekilde birkaç sitede böyle yapıldığını duydum.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Vekilim...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Çok özür diliyorum Olcay Bey, bir dakika...

Ben şunu anlıyorum: Mesela, müstakil bir evin varsa -Ankara'da öyle- Ankara'da, bahçeye elektriği kurar, yaparım; o, kimseyi ilgilendirmez.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - O başka bir şey.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Niye yapacaksın? Yapmayacaksın.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bir dakika... Niye yapmayacağım?

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Niye yapmayacaksın, onu söyleyeyim: Herkese benzin fiyatı aynı para, şimdi elektrikli araç sayısı mesela 10 tane, 100 tane; 10 milyon elektrikli araç olduğunda elektrikli aracı olmayan adamın kullanacağı elektriği de çekmiş olduğunuz için belki arz talep dengesinden dolayı dışarıdan elektrik almak zorunda kalacaksınız, piyasa takas fiyatları yükselecek, gariban adamın ödeyeceği kademedeki elektrik fiyatı da yükselecek.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Çok teknik düşündünüz.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Öyle...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ben o kadar düşünmedim.

TUBA KÖKSAL (Kahramanmaraş) - Onda da şu var, çok elektrik tüketenin faturasına devlet destek olmuyor, devlet kazanıyor o yönden de.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Öyle değil, üçlü tarife var ya, gece en ucuz tarifeden yapıyor herkes fiyatları...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ednan Bey, sen çok teknik düşündün, ben öyle değil, ben şuna baktım yani...

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Can güvenliği anlamında...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Aynen, katılıyorum. Yani müstakil evin varsa, alıyorsa, kimse bir şey demez ama şimdi 200 dairenin olduğu bir site. E, ben otoparka onu koyacağım, o çok makul gelmiyor bana.

TUBA KÖKSAL (Kahramanmaraş) - Var ama işte Başkanım, yönetimin inisiyatifıyla kaldırmışlar ama...

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Bizde kaldırdılar.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tabii, sakat yani evinden düzgün mü çekti, kablosu düzgün mü?

TUBA KÖKSAL (Kahramanmaraş) - Tabii...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Hani çok sıkıntılı bence.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sahada öyle bir problem var Sayın Başkanım.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Mesela, Mecliste şurada açık otoparkta bizde, Mecliste açık otoparkta, kapalı otoparkta yok.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Var, değil mi burada da elektrikli?

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Açık otoparkta, açıkta.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Ben yeni yapılanlarda hep açıkta yapıyor diye biliyorum.

EDNAN ARSLAN (İzmir) - Açıkta, doğrusu açıkta olması lazım.

KADEM METE (Muğla) - Şarj markası size o cihazı gelip kurarken sizden belirli bir kamu kesiti istiyor yani hangi şekilde bir donanım yapacağınızı size şart koşuyor.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, şöyle: Çevre, Şehircilik Bakanlığının bu konuda şarj istasyonu kurmayla ilgili bir görüşü var. Eğer merkezî bir yapılanması varsa şarj markasının, tek bir merkezden alıp onu il genelinde yayması veya Türkiye genelinde yayması önünde bir engel yok. Yani Ankara'dan alınmış bir ruhsat, Trabzon'daki bir...

KADEM METE (Muğla) - Onu kastetmedim.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Onunla ilgili bize...

KADEM METE (Muğla) - Şöyle söyleyeyim: Şimdi, ben kendi evimin kapalı garajına -marka adı söylememin bir şeyi yok- Trugo yani Vestel'in elektrik cihazını getirdim, koydum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bence onu koymanızda bir sıkıntı yok, o sizin özel eviniz.

KADEM METE (Muğla) - Hayır, şuna götüreceğim ama... Diyor ya "Bir standart yok." diye, şimdi o cihazı satan firma yani Vestel firması nasıl bir kablo getireceğini elektrik mühendisine izahat verdi, o kablo çekildikten sonra gelip cihazı taktı.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - İtfaiye açısından bir standart yok.

KADEM METE (Muğla) - Yani elektrik açısından... Yoksa 380 çekeceğinize 220 kablo çekerse o olmaz, sıkıntı yaratır, o manada söyledim.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Vekilim, ben şöyle cevap verebilir miyim?

KADEM METE (Muğla) - Yani teknik yeterlilik açısından şart koştuğu...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Elektrik mühendisleri açısından bir standart var ama Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik'e göre orası bir iş yeri şarj ünitesi. Bu, akaryakıt tesisinin içerisinde bir şarj ünitesi de olabilir, bunun ruhsatlandırılması da ayrı bir prosedür ama onu ruhsatlandırırken bakacağımız yönetmelik yangın güvenliği yönetmenliği olduğu için orada bir standart yok.

KADEM METE (Muğla) - Anladım, tamam.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Biz denetleyemiyoruz, "Şunu yapmayın, buraya koymayın." diyemiyoruz. Biz dedik ki Bakanlığımıza -yine muvazaa yaşadık itfaiyeler olarak- "Kaza teknolojisi üretilmişse, bununla ilgili bir söndürme cihazı varsa, aparat, araç -işte ne bileyim- köpük, halojen, herhangi bir şey varsa bize söyleyin, biz hemen alalım hızlıca." Çünkü bayağı yaygınlaştı elektrikli araçlar.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Var mı?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Yok Sayın Başkanım.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Yok efendim.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Dünyada da yok.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Dünyada yok. Yani biz şunun kaygısını yaşıyoruz: İşte eksi 2'ler, eksi 1'ler başlıyor ya, vatandaş elektrikli arabasını alıp kendi sitesinde, blokunda şarj etmek ister, doğru mu? Çünkü ertesi gün de kullanmak ister. İşte orada oluşabilecek kazaya müdahale şansımız yok. Bu, sönmüyor, kendi oksijenini kendi üretiyor, yaydığı duman solunmamalı, kullandığımız su kullanılmamalı. Yani kabaca söylüyorum: Bir kile gömülmeli bu...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Ya da toprağa.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Toprağa... Şimdi böyle bir imkân yok.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Sönmeyince tamamen yanıyor mu?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Saatlerce, günlerce...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, şöyle: Dünyada en çok yanan araç Tesla'nın Y modelidir. Bu batarya teknolojisi lityum iyon bataryalı bir teknolojidir. Lityum iyon bataryanın üretilme teknolojisinde bazı elektroliz hücreleri var, elektroliz yapıyor yani sıvılı anot ve katot uçları var. Burada aralarındaki hücrelerde iyileştirmeler yapıldı mesela. Örneğin, Mercedes markası yaptı, Togg markası yaptı. Artık yeni üretilen...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bizim Togg'da var mı hiç rastladığınız?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Togg'da rastladığımız var. Antep'te bir trafik kazasında alev almadı araç, termal kaçak söz konusu oldu. Antep İtfaiyemiz aracı havaya kaldırdı -çünkü batarya grubu altta bulunur, burada bir soğutma yapmanız gerekiyor- buna birkaç saat soğutma yapıldı ama elektrikli araçları bugün söndürdünüz, birkaç saat sonra tekrar termal kaçak, yanma riski oluşmuş durumda.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Allah Allah...

TUBA KÖKSAL (Kahramanmaraş) - Yanarsa sönmmez...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şöyle: Dört sınıf yangın vardır Sayın Başkanım; katı maddeler yangını, sıvı maddeler yangını, gaz ve elektrikli, "metal" diye bildiğimiz. Elektrikli bir

aracın eğer döşemesinde, iç koltuklarında bir yangın varsa bu "A" sınıfı yangın, bunu söndürebilirsiniz, motor ön blokunda bir şey varsa bunu söndürebilirsiniz ama batarya grubunda bir kaçak oluştuğu zaman bataryayı kesip almanız veya bir deliciyle girip oraya onu soğutmanız ki halojen olabilir bu. Bor esaslı yangın söndürme tüpleri de şu anda söz konusu. Elimizdeki "A" "B" "C" sınıfı kuru kimyevi tozlu yangın söndürme tüpleri sadece söndürür, soğutmaz. Bor esaslılar ise şu anda yeni nesildir, yavaş yavaş soğutmaya başladı. Dünya genelinde de çok büyük bir sıkıntı var, hatta Almanya'da bir firma özel bir aparat geliştirdi, çok maliyetli ama bunun, altı, sekiz saat araca bağlı kalıp, dorse üzerinde götürülüp belli bir açık araziye konulması gerekiyor.

TUBA KÖKSAL (Kahramanmaraş) - Bir de kimyasal olarak ne yayıyor, onu biliyor musunuz?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Yer altı suyunu zehirlediğini biliyoruz.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Başkanım, özür diliyorum...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, buyurun.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Garajda, otoparkta yan yana dizilmiş -eksi 1; 2 fark etmez- şu elektrikli araç yanmaya başladığında, şu anda Türkiye itfaiyelerinin ve dünya itfaiyelerinin uygulayabileceği en azami şey yangın battaniyesi.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Yangın battaniyesi kapatmak.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Şunun üstünü kapatıyor, sirayeti engellemeye çalışıyoruz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Kapatınca sönmüyor mu?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sönmüyor Sayın Başkanım.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sönmüyor.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Oksijeni kendi üretiyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Peki, o yangının devam etmesinin bir tehlikesi var mı?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Var, patlama gerçekleşiyor zaten.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Tabii... Dumanı zararlı.

TUBA KÖKSAL (Kahramanmaraş) - Kimyasalı ne, bilmiyoruz.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, kimyasalında, içinde 20 tane gaz var. Bu gazlar -Levent Bey'in dediği gibi- eğer suyla müdahale ederseniz suyun içerisindeki oksijeni iyonize edip halojen bileşik geliştiriyor ve daha büyük patlama... Biz yangın battaniyesiyle kapatıyoruz, bu sefer patlamaya başlıyor. Patlamayla beraber üzerindeki yangın maddesini havaya doğru kaldırıyor. Bu, parça da atabilir, zaten zehirli gaz atıyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, arkadaşlar, teşekkür ediyorum Olcay, çok şey yapıyoruz. Levent Bey de...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Başkanım...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ama şey yapalım...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Bir konuda Sayın Vekilim... "Bronto"yla ilgili... İzmir'deki...

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Oğuz Bey'e cevap verelim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - "Bronto" dediği?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - 104 metre bir merdiven var, sunumun başında da arz etmiştim. 42 metre üzerindeki merdivenlerle Türkiye'de çalışma şansı çok düşük. 90 metrelik Ankara İtfaiyesinde var, 104 metre de İzmir'de var. Bunların ayak mekanizması, ayak açma mesafeleri, buna bağlı yol genişlikleri her yerde mümkün değil. Dolayısıyla bunun alınmasının da doğru olmadığını düşünüyoruz.

OĞUZ ÜÇÜNCÜ (İstanbul) - Aldırılmamak lazım.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Aldırmamanın önünde de bir engel yok.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Levent Bey'e sorayım: 90 metrelik var ya, illa da 90 metresini açmanız gerekiyor mu yoksa daha kısa mesafede kullanılabiliyor musunuz?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Aynen, zaten alınma amacı o Vekilim, size de onun cevabını vermek istiyorum. 55 metrede bir kurtarmaya 55 metrelik Schröder ya da merdiven yetmiyor -çünkü o taklar, bina girişleri, otoparklar- dolayısıyla biraz daha yüksek bir aparatla ona müdahale etmemiz gerekiyor ki tam 55'e denk gelsin. 90'lığın ve 110'luğun kullanılmasındaki, Başkanımızın dediği sorun şu...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani Levent Bey'in dediği, o çok geniş alana ayaklarını koymak kolay mı? Çok kolay değil herhâlde.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Evet, ayakları çok güçlüdür, büyük bir iş makinesidir bu. Kanalizasyon boşluğuna denk gelirse asfaltta, araba da yatabilir. Bir kere başımıza az daha geliyordu, son anda kurtardık.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Yani öyle bir geniş alan da bulamayabilirsiniz her yerde.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Aynen, her yerde kullanamazsınız, bir kere lazım olur. Geçmişte alınmış, bakım onarımı yapılmış yani savaşta kullanmak üzere bekliyoruz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Hiç kullandınız mı?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Tabii ki kullandık. Teleferik kazalarında, çok yüksek bina... Genellikle intihara teşebbüste tedbir amaçlı çıkıyor bunlar Sayın Başkanım. Yani tahliye de 90 metreye açıp 2 adamı indiremezsiniz ondan. Mukavemet iyice azalıyor, rüzgâr artık etki etmeye başlıyor. 2 itfaiyeci bile binemez, 1 itfaiyeci biner ona artık. Çatıya veya kata yaşadığınızda o yangın paniğiyle insanlar ona yüklendiği an hepiniz ölürsünüz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Devrilir.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Bitti.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Olcay Bey, tamamlayalım lütfen.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, Rıdvan Vekilimin "Risk analizi yapılmalı." diye bir önerisi vardı. İstanbul'da ve Trabzon'da biz KTÜ endüstri mühendisiyle beraber şehrin bir risk analizini yaptık. Yani itfaiyeler nerede kurulmalı? Benzerini İstanbul İtfaiyesi yaptı. Örnek olarak da Londra İtfaiyesi dünyada yapmıştır. Biz o çalışmaları baz aldık. Yani bu anlamda dünyadaki en iyi itfaiyelerden bir tanesi Londra İtfaiyesidir, en iyisi Tokyo İtfaiyesidir. Risk analizini destekliyoruz çünkü itfaiyenin yerinin doğru olarak seçilmesi gerektiğini düşünüyoruz.

Bütün itfaiyeler 112'ye bağlandı. Burada şöyle bir sorun var: Sayın Vekilim "uç nokta" denir ilçedeki, beldedeki bir itfaiyeye. Ama orada bazı itfaiyecilerin bilgisayarı dahi, hatta telsizi dahi yok. Yani dolayısıyla şu an telefonla irtibat kurabiliyoruz. Biz 112 uygulaması için İspanya Madrid'e gittiğimizde Madrid'in en işlek yerinde bile daha uç noktasına itfaiye kurmadıklarını gördük ki bu anlamda onlardan çok daha iyiyiz. Almanya'yı da gördük, Fransa'yı da gördük. Ben daha önce Fransızlarla çalışmıştım bir arada. 112 uygulamamızda şu an Avrupa'nın çok üzerindeyiz. Yani Amerika ambulansı dâhil etmiş durumda. Zaten ambulans 112 içinde bizde var. Dolayısıyla dünyadaki uygulamanın çok üzerinde olduğumuzu düşünüyoruz

Derya Vekilimiz de şehitlik, gazilik ünvanını... Bizim kanayan bir yaramızdır Sayın Vekilim. Hâlihazırda en yakın Ankara İtfaiyesinde birkaç arkadaşımız hayatını kaybetti. Biz her gün bunu yaşıyoruz aşağı yukarı, çeşitli iş kazaları oluşuyor. Malumunuz, kamu güvenliği, İş Sağlığı ve Güvenliği Yasası 1 Ocaktan itibaren kamuda etkin hâle geldi. İtfaiyeler çok tehlikeli iş yerleri olması vesilesiyle 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'ndan muaftırlar ama sadece müdahale faaliyetlerinde. Yani bunun gerisindeki -Latif Bey'in dediği- hazırlık, önleme yani istasyondaki bakım, temizlik ve eğitim faaliyetlerinde biz...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Peki, şeyi öğrenelim: Bir itfaiyeci iş kazası geçirip rahmetli olduğunda ne sayılıyor İş Kanunu'na göre?

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Vazife malulü sayılıyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Vazife malulü sayılıyor.

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Bir de şeyler de değişiyor galiba, memur alınanlar ile şirket üzerinden alınanlar arasında da bir farklılık var, bambaşka bir şey var.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Şirket olursa zaten bambaşka bir kanunla karşı karşıya kalıyoruz. Zaten şirket personelinin müdahale faaliyetlerinde yangının başında bulunması yasaktır.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Peki yani bulundu...

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Ama yangında mesela vefat etti...

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Ama bulunduruyoruz.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Bir de bir şey olduğunda -Allah göstermesin- onun yasal hakları falan var mı?

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Var. Şirketin tanıdığı hakları var ama...

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Kaza sonucu yasal hakları yok Sayın Başkanım, yanlış anlaşıldı.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ha, İş Kanunu'na göre var.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Zaten olmaması gerekiyor orada.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Tamam "Olmaması gerekiyor." deyince onu gönderen işveren sorumlu oluyor.

TÜM İTFAİyeciler BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - İşin bir şeyi çıkıyor.

En son olarak da Sayın Vekilimizin, araçların ekonomik ömürleri olması... Şu anda, biz, ekonomik ömrü dolmuş, kilometresi az olan araçları... Burada da çekiş problemleri ortaya çıkıyor. Dağlık coğrafyada bizim araçlarımız 100 kilometreyi geçemez Sayın Başkanım. İtfaiye araç standartları, personel, eğitim standartları, test standartları bizim öncelikli problemimiz. Bir üst yapılanması -sizin beyanınıza istinaden bizim de istediğimiz- bir üst yapı değerlendirme kurulması, durum tespitinin yapılması çok büyük bir ihtiyaç. Yoksa Sayın Vekilimizin belirttiği gibi, çok daha fazla Kartalkaya'mız var, biliyoruz böyle olduğunu ama nüfusu 5 bin olan yerlerde itfaiye kurma zorunluluğu mevzuatta olmasına rağmen bunu kuracak aracımız, personelimiz, kaynağımız yok.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Çok teşekkür ediyorum Olcay.

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Kayıtlara geçsin, son cümle...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Sesi açayım, bir dakika... Öyle geçsin, geçmiyor yoksa.

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Ben özellikle itfaiyeye gerçek manada teşekkür etmek istiyorum. Sebebi şu: Deprem döneminde biz on üç gün görevliydik orada, inanılmaz, bir iki belediye...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Nerede?

RİDVAN UZ (Çanakkale) - Ben Maraş'taydım. İnanılmaz hizmet verdiler yani sadece itfaiye yangın demek değilmiş, orada gösterdiler. Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Trabzon İtfaiyesi miydi?

DERYA BAKBAK (Gaziantep) - Gaziantep de aynı şekilde...

RIDVAN UZ (Çanakkale) - Burada oldukları için... O da olsa ona da teşekkür ederiz.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Biz Elbistan Maraş'taydık.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Maraş'taydık biz de.

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, onunla ilgili bir istihdamımız var itfaiyeciler adına, konumuz kapsamında değil ama bunu da size iletmem gerekiyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Söyle bakalım, son...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Cumhurbaşkanlığımızın takdirleriyle bütün itfaiye teşkilatlarında 6 Şubat depremlerinde gösterdikleri üstün fedakârlık hizmetleri nedeniyle Üstün Fedakârlık Hizmet Madalyası tevdi edildi. Külliye'mizde yapılan törende temsilen her bir itfaiye teşkilatından birer kişiye madalyaları takdim edildi. Daha sonra valiler üzerinden -ki İçişleri Bakanlığımız bunu biliyor, AFAD Başkanımız bunu biliyor- bu madalyaların dağıtılması talimatlandırıldı; aradan iki sene geçti, hiçbir itfaiye teşkilatının madalya takdimi yapılmadı.

TUBA KÖKSAL (Kahramanmaraş) - O iş bende.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Evet, Tuğba Vekilimiz o işi takip edecek.

Çok teşekkür ediyorum.

Evet, Ali Levent Bey, buyurun.

2.- Ankara Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanı Ali Levent Çeri'nin, Ankara İtfaiye Teşkilatının organizasyon şeması ve faaliyetleri, itfaiye teşkilatının denetleme yetkisi, mevzuat ve benzer olayların yaşanmaması için önerileri hakkında sunumu (Devam)

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Sayın Başkanım, uzatmadan hemen söylüyorum: Oteller, AVM'ler, yurtlar, hastaneler ve okullara ilgili... Tesis -hangi ilde ise- tam anlamıyla denetlenmiş ve eksiksizse böyle bir kırmızı plakayla "Bu işletme, bu tesis Binaların Yangından Korunma Yönetmeliği'ne göre şu itfaiye dairesi ya da ilgili tarafından denetlenmiş olup fiziki şartlarını korumaktadır. Yangın tedbirleri alınmıştır. Belge no, karekod..." Bu, bu işletmeye hem ticari bir değer katar hem de vatandaşa güven sağlar.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Aynen asansörlerdeki uygulama gibi.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Asansörlerdeki uygulama gibi; yeşil asansör, kırmızı asansör gibi.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Teşekkür ediyorum.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - İkinci ekleyeceğim şey: Kattaki kullanıcı sayısı 50'yi geçen her yerde, mesken, otel, iş yeri, tahliye ekibi, kurtarma ekibi, söndürme ekibi ve ilk yardım ekibi işletme tarafından oluşturulmak zorundadır. O sorulardan biri oydu.

Ben daha fazla vaktinizi almak istemiyorum.

Teşekkür ediyorum.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Son söz, ben birer cümleyle istiyorum.

İtfaiye raporu verirken, Konya, kaç lira para istiyorsunuz?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Kullanılacak yere göre değişir Başkanım.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ya, bir otelle alakalı kaç lira istiyorsunuz?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Metrekare hesabına göre istenir.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ne kadar?

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - Metrekare hesabı ne kadar, en son, otelde?

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Levent Bey, sen söyle kardeşim.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Ankara İtfaiyesinin aldığı Meclis kararıyla 50 metreye kadar 2.090 lira alıyoruz, personel ve araç görevlendirip gidip tespit için. 50 ile 100 arasında da 3.040 lira alıyoruz. Çok astronomik rakamlar da dönüyor, on binlerce metrekarelik tesisler de geliyor, 10 metrekarelik büfe de geliyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Ya 3 bin... Çok büyük gelenlerden farklı almıyor musunuz?

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Hayır, çarpanlar başlıyor.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Çarpanlar başlıyor... 50 ile 100...

Siz, Trabzon'da...

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Sayın Başkanım, iş yeri ruhsat yönetmeliğinde iki ana başlık vardır: Sıhhi müesseseler ve gayrisıhhi müesseseler diye. Oteller sıhhi müessese statüsünde oldukları için metrekare üzerinden 12 TL artı KDV alıyoruz yani küçük, büyük, tehlikeli ayırt etmeden...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Hayır, hayır, 50 metrekareye kalan iş ne kadar?

TÜM İTFAİyecİLER BİRLİĞİ DERNEĞİ GENEL BAŞKAN YARDIMCISI MEHMET OLCAY BAL - Çarpı 12 Sayın Başkanım, 600 TL artı KDV. Ama bin metrekare ise daha fazla.

ANKARA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI ALİ LEVENT ÇERİ - Mesela bu da bir standarda oturtulabilir efendim.

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - İşte onu da söylüyorum ki bizim burada tavsiyelerimizden bir tanesi de her belediyenin kendi şeyine göre değil de bulunduğu coğrafi durumuna, bilmem neyine göre de alt ve üst sınırın arasında belirlensinler, keyfi belirlemesinler.

Konya'yı demedin, herhâlde biraz fazla alıyorsunuz gibi geliyor.

KONYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ İTFAİYE DAİRESİ BAŞKANI LATİF ERDOĞAN - 101-250 metrekareye kadar 1.000 TL, 251-500 metrekareye 2.000 TL, 500...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - En ucuz sizinmiş evet, hiç devamına gerek yok.

II.- OTURUM BAŞKANLARININ KONUŞMALARI (Devam)

2.- Komisyon Başkanı Selami Altınok'un, Komisyona gelen konuklara teşekkür ettiklerine ve gelecek hafta Kartalkaya yangınında vefat edenlerin yakınlarını dinlemek istediklerine ilişkin açıklaması

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Değerli arkadaşlar, ben itfaiyeden gelen çok değerli arkadaşlarımıza; Trabzon'a, Konya'ya, Ankara'ya çok teşekkür ediyorum. Gerçekten bütün arkadaşlara, Türkiye'deki insanların hayatını kurtarmak için mücadele eden bütün itfaiyeci dostlara selamlarımızı iletiyorum.

Çalışmalarımızın böyle verimli geçmesinin de hepimizi mutlu ettiğini düşünüyorum. Bugün, evet, Mecliste milletvekili arkadaşlarımızın moralleri bozuk, çok fazla, verimli olabilme noktasında kendimizi veremedik, ben kendimi çok fazla veremedim - Allah için söylüyorum- ama verimli oldu, sizin katkılarınız çok oldu.

Ben önümüzdeki hafta çalışma durumuna göre 23 Nisan Çarşamba günü durumu tam bilemiyorum ama cuma, cumartesi, pazar biz Emrah'la ve arkadaşlarla irtibatta bulunuruz. Durum uygun olursa önümüzdeki hafta bu Kartalkaya yangınında rahmete giden kardeşlerimizin, evlatlarımızın yakınlarının bir kısmını davet edip onları da dinlemek istiyoruz. Duruma göre ben size en geç pazartesi günü...

RIDVAN UZ (Çanakkale) - Onların da yürekleri soğur...

BAŞKAN SELAMİ ALTINOK - Onların yüreği hiç soğumayacak ama en azından aynı duyguları, aynı acıyı bizim de olabildiği kadar hissettiğimizi onların da bilmesini arzu ediyorum. Yoksa ateş düştüğü yeri yakıyor, başkalarını değil ama Allah kimseye vermesin, çok zor. Böyle bir çalışma yapmayı arzu ediyoruz. Sizlere pazartesi günü en geç haber veririm.

Toplantıyı kapatıyorum, teşekkür ediyorum.

Kapanma Saati: 17.39